



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
1042

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 63819/2836

Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του οικισμού Λάρισας του Δήμου Λάρισας (Ν. Λάρισας).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33/Α) και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού.
2. Την αριθ. 50194/2013/16.7.85 απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος «Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Λάρισας (Ν. Λάρισας)» (ΦΕΚ 390/Δ/85).
3. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α) και ειδικότερα το άρθρο 23 παράγρ. 1.
4. Το αριθ. 2308/2.5.85 έγγραφο του τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών προς τους αρμόδιους φορείς.
5. Το αριθ. Φ1.55/1124/15.7.85 έγγραφο της Δ/νσης Βιομηχανίας Νομαρχίας Λάρισας.
6. Το αριθ. 1033/17.7.85 έγγραφο της 7ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών.
7. Το αριθ. 754/23.7.85 έγγραφο της ΙΕ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών.
8. Το αριθ. 1068/6.9.85 έγγραφο του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.
9. Το αριθ. Κ. 2840/12.7.1985 έγγραφο της Δ/νσης Εμπορίου της Νομαρχίας Λάρισας.
10. Το αριθ. 2663 Φ. 700.3/2.7.1985 έγγραφο της διοίκησης Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της πόλεως Λάρισας.
11. Την αριθ. 340/85 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου Λάρισας.
12. Το γεγονός ότι οι υπόλοιποι φορείς δεν απάντησαν μέχρι σήμερα.
13. Την αριθ. 194/86, γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Ν. Λάρισας, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνεται το γενικό πολεοδομικό σχέδιο του οικισμού Λάρισας του Δήμου Λάρισας όπως τα όριά του προσδιορίζονται με κόκκινη γραμμή στους δύο (2) χάρτες Π-1.3.2 σε κλίμακα 1:10.000.

Κυρίως το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει:

α. Την πολεοδομική οργάνωση του παραπάνω οικισμού για πληθυσμιακό μέγεθος 120.000 κατοίκων (πληθυσμός 1987), όπως φαίνεται στους δύο (2) χάρτες Π-1.11 σε κλίμακα 1:10.000 με:

α) Την επέκταση του σχεδίου πόλεως σε εκτάσεις πυκνοδομημένες, αραιοδομημένες και αδόμητες, συνολικής επιφάνειας 4.000 στρεμμάτων και τη δημιουργία δεκαοκτώ (18) πολεοδομικών ενότητων με μέσα μεγέθη μικτής πυκνότητας οικήσεως και μέσο συντελεστή δόμη-

σης κατά πολεοδομική ενότητα, όπως φαίνεται στους χάρτες Π-1.4 - 15 σε κλίμακα 1:10.000 (χάρτες 2) ως εξής:

Πολεοδ. ενότητα	Μέση μικτή πυκνότητα οικήσεως Κατ/Ha	Μέσος Σ.Δ.
1	97	2,3
2	160	1,4
3	110	1,3
4	161	2,5
5	172	2,0
6	103	1,0
7	105	1,0
8	88	1,0
9	111	1,2
10	112	1,3
11	110	1,1
12 Στρατόπεδο Σαρίμπεη	—	—
13	115	1,2
14	95	1,0
15	101	1,0
16	118	1,3
17	119	1,2
18	95	0,9
19	80	0,4

β) Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης όπως φαίνονται στους δύο (2) χάρτες Π-1.3.2 σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

— Την οργάνωση των κοινοφελών και κοινοχρήστων χώρων στο σημερινό κέντρο πόλης με παράλληλη τόνωση της περιφέρειας με τη δημιουργία δευτερευόντων κέντρων στις εξής συγκεκριμένες θέσεις:

— Στο τμήμα της εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης μεταξύ των διασταυρώσεών της με την επέκταση της οδού Υψηλάντη και τη νέα σιδηροδρομική γραμμή. Το κέντρο αυτό επεκτείνεται προς δυμάς στο νότιο τμήμα του χώρου που καταλαμβάνει σήμερα ο επιβατικός και εμπορευματικός σταθμός του ΟΣΕ και προς βορρά στην περιοχή διασταύρωσης της εθνικής οδού με την παλαιά οδό προς Βόλο.

— Στη θέση Μεζούρλο, στην έκταση που καταλαμβάνει ο νότιος σταθμός διαλογής του ΟΣΕ όπως και δυτικότερα νότια του στρατοπέδου Σαρίμπεη στην τριγωνική έκταση που παραχωρείται από το ΓΕΕΘΑ στο Δήμο.

— Στους κόμβους επί του εσωτερικού δακτυλίου στις θέσεις διασταυρώσεώς τους με την παραπήναιο.

— Τη δημιουργία τριών (3) ζωνών για την κάλυψη αναγκών επιπέδου πόλης σε κοινωνική υποδομή, εκπαίδευση - αθλητισμό στις παρακάτω θέσεις:

— Στα δυτικά της πόλης (περιοχή ΚΑΤΕΕ, Γεωργική Σχολή) κυρίως εκπαίδευση.

— Στα νότια της πόλης κατά μήκος της οδού Καρδίτσας και νότια της παρακαμπτηρίου προς τα Τρίκαλα (εκπαίδευση, το Γενικό Νοσοκομείο — Νομαρχιακό — Αθλητικό Κέντρο επιπέδου πόλης).

— Στα ανατολικά της πόλης και νότια της βιομηχανικής ζώνης Β (τεχνική εκπαίδευση).

— Τη χωροθέτηση των Πανεπιστημιακών εγκαταστάσεων στα δυτικά της πόλης και σχολών πανεπιστημιακού επιπέδου μέσα στον ιστό της πόλης στις εξής συγκεκριμένες θέσεις:

— Στα δευτερεύοντα κέντρα Μεζούρλο — ΟΣΕ.

— Στην έκταση του Ινστιτούτου Κτηνοτροφικών φυτών στο νότιο τμήμα της πόλης.

— Σε περιοχή ανατολικά του επιβατικού σιδηροδρομικού σταθμού.

— Τη χωροθέτηση Αρχαιολογικού Μουσείου στο μεγάλο πάρκο στα Ν.Α. της πόλης.

— Τη δημιουργία Δημοτικής Πινακοθήκης στο τοπικό κέντρο της συνοικίας Νεάπολης (πολεοδομική ενότητα 16).

— Τη δημιουργία πολιτιστικού κέντρου στο χώρο που σχηματίζεται από την καμπή της παλαιάς κοίτης του Πηνειού κοντά στο σημερινό κέντρο της πόλης.

— Την αξιοποίηση — ανάδειξη του χώρου Φρουρίου ως περιοχής πολιτιστικών λειτουργιών και αρχαιολογικού χώρου μετά την απομάκρυνση της λαχαναγοράς σε νέα θέση.

— Τη χωροθέτηση της ετήσιας εμποροπανηγύρης σε περιοχή πράσινου βορείως της πολεοδομικής ενότητας 6.

— Τη μεταφορά του σταθμού ΚΤΕΛ Ιωαννίνων — Τρικάλων επί της παραπηγνείου στην περιοχή συμβολής της με τον εσωτερικό δακτύλιο.

— Την παραμονή των δύο άλλων σταθμών ΚΤΕΛ Κοζάνης και Αθηνών — Θεσσαλονίκης — Βόλου στις παλαιές τους θέσεις.

— Την ανάπτυξη του Νοσοκομείου (επιπέδου περιφέρειας) σε θέση νοτιοδυτικά της πόλης.

— Τη δημιουργία χώρων πρασίνου με λειτουργίες αναψυχής τουρισμού κατά μήκος της παλαιάς κοίτης του Πηνειού με την οργανική ένταξη τμημάτων της στην πόλη και τη δημιουργία μεγάλου αστικού πάρκου στη θέση ΑΛΚΑΖΑΡ.

— Τη δημιουργία μικρών και κοινόχρηστων χώρων σε κάθε πολεοδομική ενότητα.

— Τη χωροθέτηση βεσικής ζώνης γενικού χονδρεμπορίου προς βορρά της πολεοδομικής ενότητας 7 κατά μήκος της εθνικής οδού και μέχρι τη βιομηχανική ζώνη Α (περιοχή Ζαχάρεως).

— Τη χωροθέτηση βιομηχανικής ζώνης (Α) στην περιοχή προς βορρά της πόλης (εργοστάσιο ζαχαρώδους και χαρτομάζας).

— Τη χωροθέτηση βιομηχανικής — βιοτεχνικής ζώνης (Β) στην περιοχή προς ανατολάς της πόλης, κατά μήκος της οδού προς Βόλο.

γ) Τη γενική εκτίμηση της χωρητικότητας των πολεοδομικών ενότητων σε κατοίκους, με προοπτική το 1987 των αναγκών σε γη (Ηα) για κοινωνική υποδομή στις πολεοδομικές ενότητες όπως αναφέρονται στους Α-11.6, Α-11.2.1 και Α-11.2.3.

δ) Τον καθορισμό ζωνών οικονομικών και θεσμικών κινήτρων και πολεοδομικών μηχανισμών όπως φαίνονται στους χάρτες Π-1.7 (2 χάρτες) και Π-1.8 (2 χάρτες) σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

— Ζώνες Κοινωνικού συντελεστή (Ζ.Κ.Σ.).

— Ζώνες Ειδικής Ενίσχυσης (Ζ.Ε.Ε.).

— Ζώνες Ειδικών Κινήτρων (Ζ.Ε.Κ.).

— Ζώνες Κανονιστικών όρων δόμησης (Ζ.Κ.Ο.).

— Ζώνες Ενεργού Πολεοδομίας (Ζ.Ε.Π.).

— Ζώνες Αγοράς Συντελεστή (Ζ.Α.Σ.).

— Ζώνες υπαγωγής στο άρθρο 13 του Ν. 1337/83 σε τμήματα περιοχών, των εγκατεμένων σχεδίου όπου γίνεται χρήση των ανωτέρω μηχανισμών.

ε) Τον καθορισμό νέων αναπτυξιακών ζωνών όπως φαίνεται στο χάρτη Π-1.6.1 (2 χάρτες) σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

— Ζώνης Βιομηχανίας Β (βιομηχανικό πάρκο) κατά μήκος της παλαιάς οδού προς Βόλο.

— Ζώνης βιοτεχνίας (βιοτεχνικό πάρκο) προς βορρά της πολεοδομικής ενότητας 7.

— Ζώνης χονδρεμπορίου — αποθηκών προς βορρά της πολεοδομικής ενότητας 7 κατά μήκος της εθνικής οδού.

— Ζωνών λιανικού εμπορίου στα κέντρα συνοικιών του νότιου τομέα της πόλης.

Β. Τη λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος όπως φαίνεται στους χάρτες Π-1.9-1.10 (2 χάρτες) σε κλίμακα 1:25.000.

Βασικότερες παρεμβάσεις είναι:

— Αντιπλημμυρική προστασία ο' όλο το μήκος του Πηνειού στην ευρύτερη περιοχή.

— Εξασφάλιση — προστασία του οικοσυστήματος ειδικού ενδιαφέροντος πρασίνου κ.λπ.

— Ειδική μελέτη για την οργανική ένταξη των παρόχθιων εκτάσεων της παλαιάς κοίτης του Πηνειού στην πόλη και η απόδοσή τους για αναψυχή και πολιτιστικές λειτουργίες.

— Προστασία της γης υψηλής παραγωγικότητας του κάμπου της ευρύτερης περιοχής.

— Απομάκρυνση της οχλούσας δραστηριότητας των Δημοτικών Σφαγείων.

— Αντιμετώπιση του προβλήματος διάθεσης των απορριμμάτων με ειδική μελέτη.

— Προγραμματισμός κοινής εγκατάστασης επεξεργασίας αποβλήτων των υπαρχουσών και νέων μονάδων της βιομηχανικής ζώνης Β.

— Εξασφάλιση του ελέγχου ποιότητας των αποδεκτών και του περιβάλλοντος από τη βιομηχανική ζώνη Α (Ζάχαρη, Θεσσαλική Χαρτοποιία) όπου υπάρχει μεγάλη συγκέντρωση οχλούσας βιομηχανίας με συνέχτη παρακολούθησης.

— Απομάκρυνση της οχλούσας χρήσης των στρατοπέδων, Σαρμπε, Μπουγά — Όρχου και ΑΤΑ τα οποία έχουν εγκλωβισθεί σήμερα μέσα στον πολεοδομικό ιστό και την οργανική ένταξη των εκτάσεων τους σταδιακά στην πόλη.

— Την οργάνωση και ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως φαίνεται στους χάρτες Π-2.1.1. (2 χάρτες) και Π-2.1.2 (2 Χάρτες) σε κλίμακα 1:10.000.

Βασικότερες παρεμβάσεις είναι:

Στην ευρύτερη περιοχή προτείνονται τα εξής:

Ι. Ανατολική παράκαμψη της Λάρισας με διατομή ταχείας λεωφόρου με δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας κατά κατεύθυνση και ευρεία μεσαία διαχωριστική νηίδα (αποτελεί τμήμα του προβλεπόμενου αυτοκινητόδρομου Αθηνών — Θεσσαλονίκης).

— Σταδιακή μετατροπή του τμήματος της σημερινής εθνικής οδού που διασχίζει την πόλη σε αστική αρτηρία.

— Βορειοδυτική παράκαμψη της Λάρισας βόρεια από τον Πηνειό που αποτελεί συνέχηση του υφιστάμενου εσωτερικού δακτυλίου και ολοκληρώνει την παράκαμψη του ευρύτερου κέντρου της πόλης. Προτεινόμενη διατομή αρτηρίας με δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

— Νέο τμήμα προς βορρά της παλαιάς εθνικής οδού Λάρισας Βόλου που παρακάμπτει τη βιομηχανική ζώνη Β.

— Νέο τμήμα εθνικής οδού προς Κοζάνη που παρακάμπτει τον οικισμό της Γιάννουλης.

— Νέο τμήμα εθνικής οδού προς Φάρσαλα που παρακάμπτει τον οικισμό της Νίκαιας.

— Οι υπεραστικές γραμμές προσαρμόζονται στο προτεινόμενο οδικό δίκτυο.

ΙΙ. Παραμονή του στρατιωτικού αεροδρομίου με αλλαγή κατεύθυνσης των διαδρόμων προσγείωσης — απογείωσης με προσανατολισμό ΝΑ — ΒΔ ώστε να απαλλαγεί το βόρειο τμήμα της πόλης από την ιδιαίτερα οχληρή ηχορύπανση.

ΙΙΙ. Σιδηροδρομικές εγκαταστάσεις.

— Βασικός στόχος της μελέτης είναι ο υποβιβασμός κατά 6 μ. της στάθμης των γραμμών κυκλοφορίας μέσα στην πόλη, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών του επιβατικού σταθμού και της γραμμής προς Βόλο από τη σημερινή γέφυρα της εθνικής οδού Τρικάλων — Βόλου (χλμ. 346,5) έως τη γέφυρα του συλλεκτήρα ΙΙ (χλμ. 351).

— Σε πρώτη φάση το αστικό τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής παραμένει στη σημερινή τροχιά εκτός από το βόρειο τμήμα της που ακολουθεί μια παραλλαγή 2 χιλιομέτρων περίπου εκτός πόλης.

— Κατασκευή προσωρινών (λυομένων) μεταλλικών ανισπέδων διαβάσεων των σιδηροδρομικών γραμμών στην οδό Φαρσάλων, κ.λπ. για το διάστημα που οι σιδηροδρομικές γραμμές θα λειτουργούν στη σημερινή τους στάθμη.

— Προβλέπεται μεταφορά των εγκαταστάσεων του Σιδ. Σταθμού Μεζούρλου, του μηχανοστασίου και του εμπορικού σταθμού Λάρισας, εκτός της πόλης (στην περιοχή του εργοστασίου Ζάχαρης).

— Προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός της (διπλασιασμός, ηλεκτροδότηση, σηματοδότηση στα πλαίσια του υπό εξέλιξη προγράμματος εκσυγχρονισμού της γραμμής Αθηνών — Θεσσαλονίκης) και προσαρμογή των έργων έτσι ώστε να είναι συμβιβαστά με τους παραπάνω στόχους που θα επιτευχθούν σταδιακά.

— Προτείνονται οι απαραίτητες ενέργειες (μελέτη — απαλλοτριώσεις).

— Ο επιβατικός σταθμός του ΟΣΕ παραμένει στη σημερινή του θέση και του κτιρίου επιβατών στη σημερινή στάθμη του.

ΙV. Εντός του οικισμού η οργάνωση του οδικού δικτύου στοχεύει στον περιορισμό κατ' αρχήν και στην ολοσχερή απόλειψη τελικά των διερχομένων μετακινήσεων (κύρια φορτηγών οχημάτων) με τη διάνοξη της

κυκλοφορίας έξω από τον κεντρικό πυρήνα της πόλης με την ιεράρχιση του εσωτερικού οδικού δικτύου και την παράλληλη δημιουργία πλέγματος πεζοδρόμων που συνδέει τους κοινόχρηστους χώρους, τις κεντρικές λειτουργίες και τα ιστορικά σημεία αναφοράς της πόλης.

— Το δίκτυο των αστικών λεωφορειακών γραμμών θα αναμορφώνεται βαθμιαία σε νέα οργανωτική βάση και παράλληλα με τη βελτίωση του οδικού δικτύου και την ανάπτυξη των διαφόρων περιοχών της πόλης.

— Πρόταση για εκπόνηση κυκλοφοριακής — διαχειριστικής μελέτης για την κεντρική τουλάχιστον περιοχή της πόλης.

Δ. Τις προτάσεις για τα απαραίτητα έργα και μελέτες δικτύων υποδομής όπως φαίνεται στους χάρτες Π-2.2.2 (2 χάρτες), Π-2.3.2 (2 χάρτες), Π-2.4.2 (2 χάρτες), Π-2.6.2 (2 χάρτες), Π-2.7.2 (2 χάρτες), σε κλίμακα 1:5.000 και 1:10.000 και ειδικότερα.

1) Δίκτυο ύδρευσης:

— Προβλέπεται η αναγκαία εξασφάλιση ποσοτήτων νερού για τις μελλοντικές ανάγκες του οικισμού από γεωτρήσεις στην περιοχή «Μάτι» Τυρνάβου.

— Προτείνεται βελτίωση του υπάρχοντος εσωτερικού δικτύου και επέκτασή του με το διαχωρισμό της πόλης σε τέσσερις (4) ζώνες υδροδότησης που να λειτουργούν ανεξάρτητα.

— Προβλέπεται η κατασκευή νέων δεξαμενών νερού στους λόφους «Μεζούρλο» και Β.Δ. του Μοναστηριού της Αγίας Παρασκευής.

2) Δίκτυα αποχέτευσης:

2.1) Δίκτυο ομβρίων — αντιπλημμυρική προστασία.

— Κατασκευή έργων για τη δημιουργία δικτύου ομβρίων στην κυρίως πόλη.

— Συμπλήρωση δικτύων ομβρίων για την κάλυψη των αναγκών των νοτίων συνοικιών της πόλης με νέα διάταξη των συλλεκτριών που αποχετεύουν τα βρόχινα νερά των εξωτερικών λεκανών νότια της πόλης.

— Η κατασκευή ανοιχτής περιφερειακής τάφρου Τ1 που θα αρχίσει από την περιοχή των φυλακών Λάρισας θα ακολουθεί παράλληλα και προς τα έξω την περιμετρική οδό Αθηνών — Τρικάλων και θα εκβάλλει στην υφιστάμενη τάφρο στη Φιλιππούπολη.

— Για την αποχέτευση των ομβρίων των λόφων «Μεζούρλο» και «Παλιοχώρα» η κατασκευή της τάφρου Τ2 παράλληλης της περιμετρικής οδού και εξωτερικά αυτής από το λόφο «Παλιοχώρα» προς τις σιδηροδρομικές γραμμές και την οδό Καρδίτσας η οποία με κλειστό αγωγό συνεχίζεται κατά μήκος της οδού Καρδίτσας και καταλήγει στην υφιστάμενη τάφρο Χατζή — Χαλάρ και μέσω αυτής στον Πηνειό.

— Συντήρηση των ανοχωμάτων των διευθετημένων υδατορευμάτων και αποχετευτικών τάφρων για την προστασία της γύρω περιοχής από πλημμύρες.

— Συστηματική συντήρηση και καθορισμό των τάφρων και των εσχαρών των αντλιοστασίων από ανεπιθύμητες αποθέσεις.

2.2) Δίκτυο ακαθάρτων.

— Κατασκευή πλήρους αποχετευτικού δικτύου για την κάλυψη των εντασσόμενων στο σχέδιο περιοχών.

— Προτείνεται ως προσωρινά αποδεκτή λύση η διάθεση των βοθρολυμάτων στον Πηνειό σε θέση μετά το χώρο κατασκευής της εγκατάστασης επεξεργασίας των λυμάτων και μέχρι την ολοκλήρωση των εγκαταστάσεων αυτών.

3) Ενεργειακό και τηλεπικοινωνιακό δίκτυο.

Ενεργειακό δίκτυο.

Ενίσχυση των δύο εκ των τριών υποσταθμών μεταφοράς 150/15 KV που εξυπηρετούν σήμερα την πόλη και την ευρύτερη περιοχή ώστε ο κάθε υποσταθμός να φθάσει την ισχύ των 100 WVA.

— Υπάρχει δυνατότητα για μελλοντική κατασκευή τέταρτου υποσταθμού 150/15 KV που δεν θεωρείται αναγκαία για την επόμενη δετία του προγράμματος της ΔΕΗ.

Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο.

— Πρόταση του ΟΤΕ για χρησιμοποίηση αυτομάτων ηλεκτρονικών κέντρων τηλεπικοινωνίας και συστήματος φερουσύνων στα υπάρχοντα καλώδια.

— Σταδιακή αντικατάσταση των εναερίων δικτύων με καλωδιακές γραμμές.

Ε. Τις προτάσεις για την ασφάλεια — προστασία όπως αυτές φαίνονται στους χάρτες Π-3.1.2 (2 χάρτες), Π-3.2.3.3 (2 χάρτες) σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

— Ο οικισμός παραμένει στα όρια επέμβασης του Πυροσβεστικού Σταθμού Λάρισας που εδρεύει στη συνοικία Φιλιππούπολη.

— Προτείνεται η ενίσχυση αυτού με την ανάπτυξη τμήματος με ιδιαίτερο τηλεφωνικό αριθμό κλήσεως για επέμβαση στην ευρύτερη περιοχή.

— Προτείνονται περιοχές που θα ανταποκρίνονται στην κάλυψη των αναγκών του πληθυσμού σε περίπτωση θεομηνίας.

ΣΤ. Συνοπτικά αντίτυπα των παραπάνω 32 χαρτών και τριών (3) πινάκων θεωρημένων από τον Προϊστάμενο της Δ/σης Πολεοδομικών Εφαρμογών με την αριθ. 63819/2836/1986 πράξη του δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την απόφαση αυτή.

2) Εντός της περιοχής του Γ.Π.Σ. και ειδικότερα στις εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές που περιλαμβάνονται σ' αυτό οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί με τις προγενέστερες ισχύουσες διατάξεις ή έχει υποβληθεί πλήρης φάκελος (με τα απαραίτητα για την έκδοση της οικοδομικής άδειας στοιχεία μέχρι τη δημοσίευση της παρούσας), εκτελούνται όπως εκδόθηκαν ή εκδίδονται βάσει των υποβληθέντων στοιχείων.

3) Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Σεπτεμβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΝΟΜΟΣ: Αθήνας

ΟΙΚΙΣΜΟΣ: Αθήνα

ΕΠΙΠΕΔΟ: ΑΝΑΦΟΡΑΣ: Πολεοδομική Ένότητα

ΠΑΝΘΥΣΜΟΣ 1987		ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ - 1987 (Έκταση σε έκταρια)																					
ΕΙΔΟΣ ΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ	Π Ο Λ Ε Ο Δ Ο Μ Ι Κ Ε Σ										Ε Ν Ο Τ Η Τ Ε Σ											
	108,257	1	2	3	3α	4	5	6	7	8	8α	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1.ΔΑΡΕΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ	0,52	0,02	0,02	0,04	0,02	0,05	0,05	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,04	0,04	-	0,02	0,01	0,02	0,03	0,03	0,03	-	-
2.ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΛΑΤΕΙΕΣ	16,21	0,60	0,70	1,30	0,75	1,61	1,47	0,84	0,83	0,57	0,30	0,37	1,20	1,36	-	0,55	0,20	0,71	1,00	1,06	0,79	-	-
3.ΤΟΠΙΚΑ ΠΑΡΚΑ	27,02	1,00	1,16	2,13	1,25	2,69	2,45	1,40	1,39	1,00	0,50	0,62	2,01	2,26	-	0,91	0,14	2,19	1,63	1,77	1,32	-	-
4.ΛΙΘΕΥΣΕΣ ΠΟΛΙΤ.ΚΟΙΝ.ΕΚΔΗΛ.	2,99	0,08	0,10	0,17	0,10	0,21	0,19	0,11	0,11	0,07	0,04	0,05	0,16	0,18	-	0,07	0,03	0,95	0,13	0,14	0,10	-	-
5.ΤΟΠΙΚΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	7,55	0,30	0,32	0,60	0,35	0,75	0,68	0,39	0,39	0,27	0,14	0,17	0,56	0,63	-	0,25	0,10	0,33	0,45	0,50	0,37	-	-
6.ΓΥΜΝΑΣΙΑ - ΛΥΚΕΙΑ	9,66	0,36	0,42	0,77	0,45	0,87	0,88	0,50	0,50	0,34	0,18	0,22	0,72	0,81	-	0,33	0,12	0,42	0,58	0,64	0,48	-	-
7.ΜΕΤΕΧΕΤΑ	13,61	0,48	0,56	1,02	0,60	1,55	1,18	0,67	0,66	0,46	0,24	0,30	0,96	1,30	-	0,53	0,16	0,68	0,78	0,85	0,63	-	-
8.ΜΗΠΕΔΑΓΩΓΕΙΑ	2,51	0,10	0,11	0,20	0,12	0,25	0,23	0,13	0,13	0,10	0,05	0,06	0,19	0,16	-	0,09	0,03	0,11	0,15	0,17	0,13	-	-
9.ΣΤΑΤΕΙΑ ΙΚΑ-ΥΠΕΙΘΟΝ ΣΤΑΘΜΟΙ	1,62	0,06	0,07	0,13	0,07	0,16	0,14	0,08	0,08	0,06	0,03	0,04	0,12	0,14	-	0,06	0,02	0,07	0,10	0,11	0,08	-	-
10.ΠΑΙΔΑ -ΒΡΕΦ.-ΣΤΑΘΜΟΙ	4,02	0,15	0,17	0,32	0,18	0,40	0,36	0,21	0,21	0,14	0,07	0,10	0,30	0,34	-	0,14	0,05	0,18	0,24	0,27	0,19	-	-
11.ΤΟΠΙΚΑ ΑΝΑΠΛ.ΚΕΝΤΡΑ	32,45	1,21	1,40	2,57	1,50	3,23	2,95	1,69	1,62	1,15	0,60	0,75	2,41	2,21	-	1,10	0,41	1,43	1,95	2,13	1,59	-	-
12.ΕΚΦΡΑΣΤΙΚΟΙ ΝΑΟΙ	3,23	0,12	0,14	0,25	0,15	0,32	0,29	0,17	0,17	0,11	0,06	0,07	0,24	0,27	-	0,11	0,04	0,16	0,19	0,21	0,16	-	-
	121,39	4,48	5,17	9,50	5,54	12,19	10,87	6,22	6,17	4,29	2,22	2,76	8,91	10,20	-	4,16	1,51	6,25	7,23	7,88	5,87	-	-

ΝΟΜΟΣ: Αθήνας

ΟΙΚΙΣΜΟΣ: Αθήνα

ΕΠΙΠΕΔΟ: ΑΝΑΦΟΡΑΣ: Πολεοδομική Ένότητα

ΠΑΝΘΥΣΜΟΣ 1987

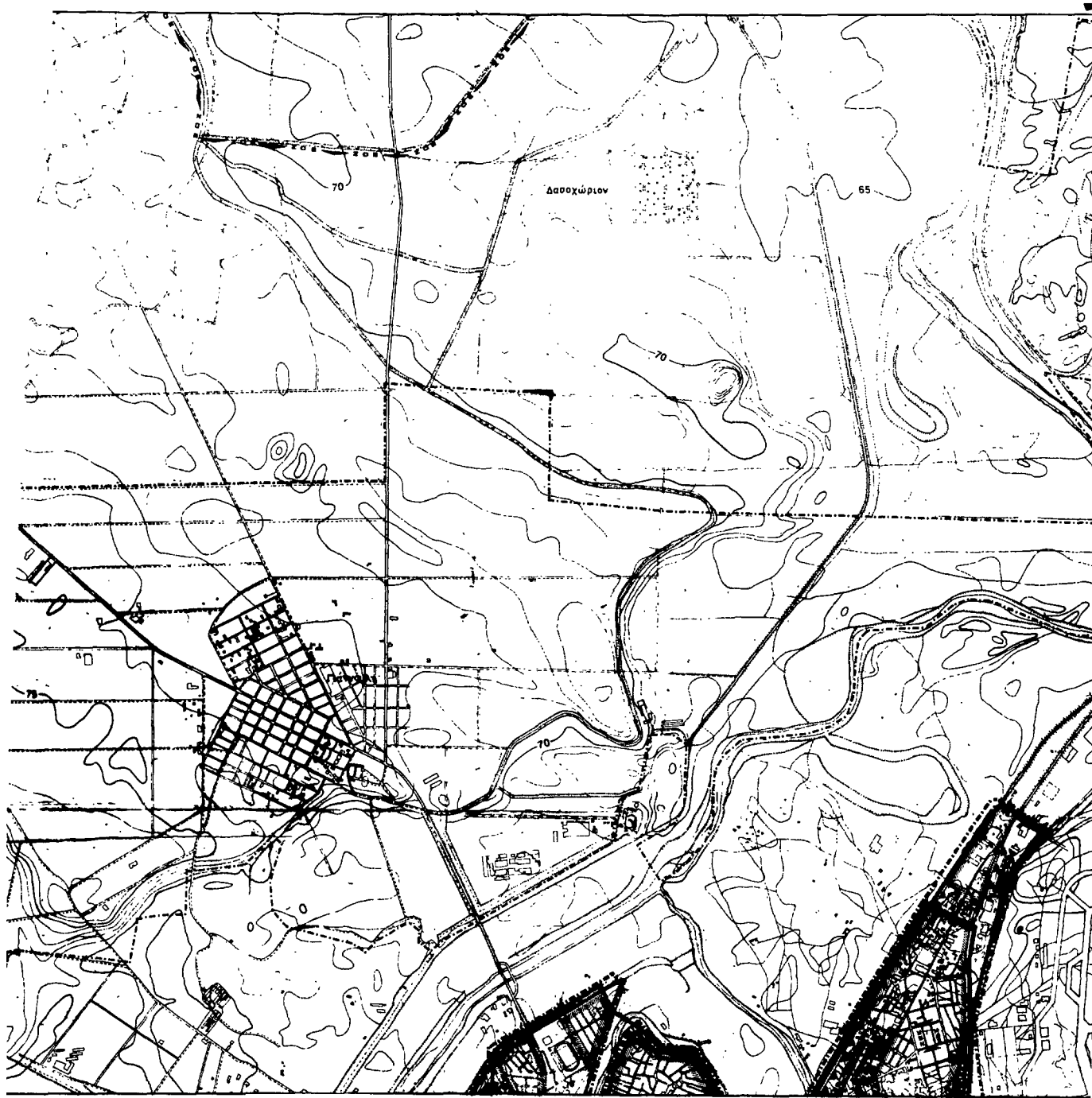
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ

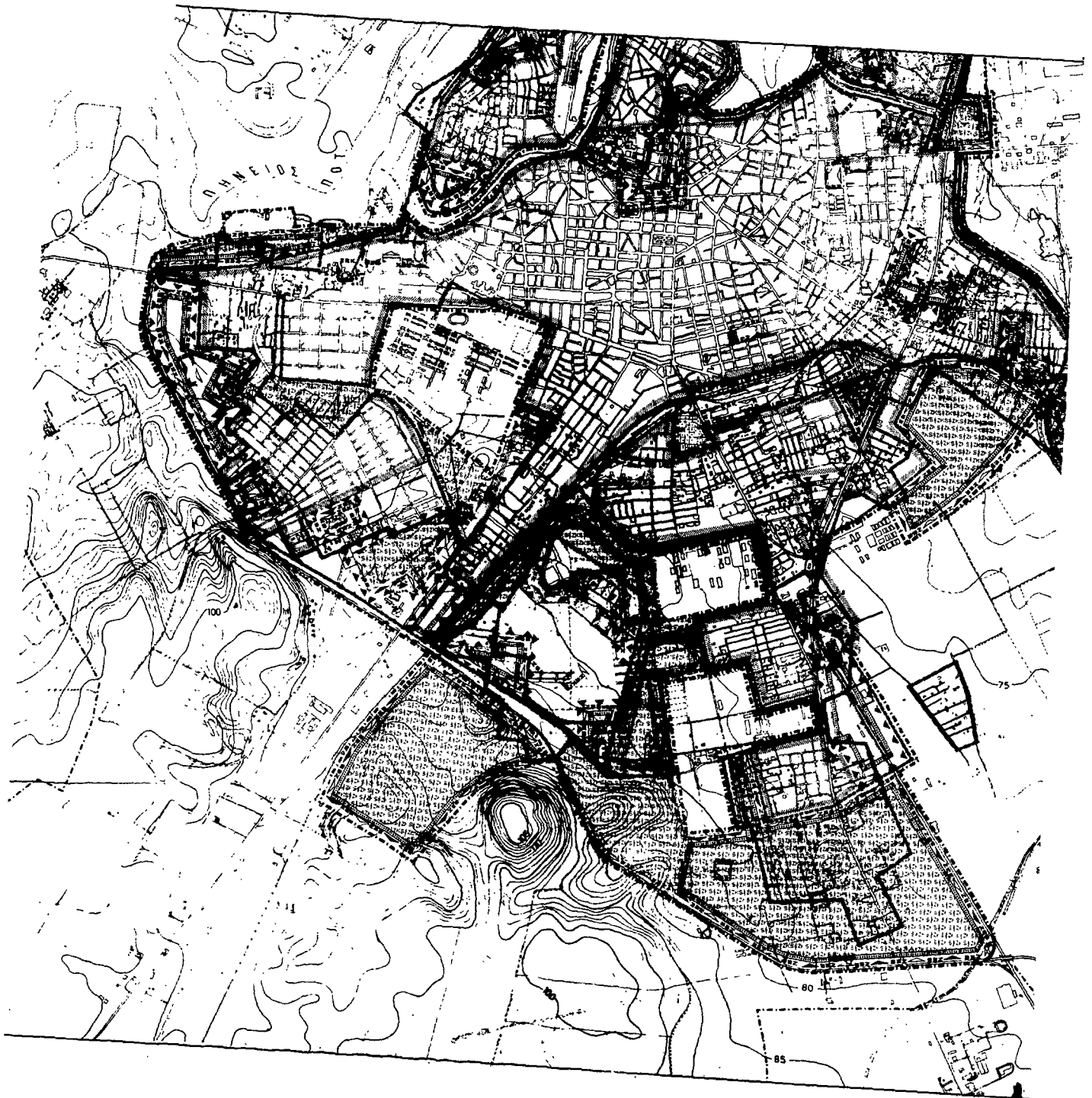
Πολεοδομική Ένότητα	Πληθυσμός Πολεοδομικής Ένότητας (1981)	Έκταση Πολεοδομικής Ένότητας (Ha)	Μέσος Σ.Α. Πολεοδομικής Ένότητας	Σταθ/πο. έπιμετρίας έπιμετρίας κατοικίας (μ ² /κατ.)	Έπιμετρία έπιμετρίας κατοικίας (μ ² /κατ.)	Σταθ/πο. γής γιά κοινοτική έπιμετρία (μ ² /κατ.)	Μέγιστη χωρητ. τα Πολεοδομικής Ένότητας (κατ.)	Βαθμός Κορεσμού	Αναλογία Κατοικίας	Συνολική Χωρητικότητα Πολεοδομικής Ένότητας (κατ.)	Απομένοντα Χωρητικότητα Πολεοδομικής Ένότητας (κατ.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ρ	ε	σ	κ	δ	υ	ρ(ε-δ)·10 ⁴ κ.α.σ.	λ	η	κ.α.π.ρ.	κ'·σ·ρ	
1	12.530	72,2	2,4	31,5	19,0	11,4	21.690	0,67		10.899	- 1.631
2	4.257	35,9	1,4	29,0	7,7	11,4	8.781	"	0,98	5.766	1.509
3	11.335	63,5	1,7	30,0	17,3	11,4	15.940	"	0,75	8.010	- 3.325
3α	4.491	58,0	1,3	30,0	14,0	11,4	12.768	"	0,75	6.416	1.925
4	15.299	66,8	2,5	30,0	16,7	11,4	21.453	"	0,75	10.780	- 4.519
5	9.684	59,4	2,0	31,0	12,5	11,4	16.990	"	0,90	10.245	- 561
6	5.539	56,7	1,0	29,5	13,4	19,0	8.969	"	0,98	5.889	350
7	4.870	71,2	1,0	28,5	17,63	19,0	11.397	"	0,98	7.483	2.613
8	3.512	53,9	1,0	29,5	17,9	19,0	7.422	"	0,95	7.724	1.212
8α	814	54,0	1,0	29,5	13,45	19,0	8.360	"	0,95	5.321	4.507
9	554	72,9	1,1	30,0	18,5	19,0	11.756	"	0,98	7.718	7.164
10	7.002	112,0	1,3	29,5	25,2	15,2	18.047	"	0,90	10.882	3.880
11	4.847	87,8	1,1	29,5	21,5	15,2	15.840	"	0,98	10.370	5.523
12	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	2.751	53,5	1,2	28,5	7,9	19,0	9.434	"	0,97	6.131	3.380
14	782	41,1	1,0	29,0	13,55	19,0	6.104	"	0,95	3.885	2.217
15	750	146,9	1,0	30,5	31,5	19,0	20.375	"	0,98	14.856	14.106
16	3.226	130,0	1,3	29,5	25,7	19,0	18.540	"	0,98	12.173	8.947
17	4.427	119,9	1,2	28,0	26,8	19,0	21.990	"	0,97	14.290	9.863
18	1.825	154,4	0,9	29,0	36,8	19,0	22.958	"	0,95	14.612	12.787
19	-	70,0	0,4	32,0	12,6	10,0	6.377	"	1,00	4.274	4.274
ΣΥΝΟΛΟ	98.495	1613,1			374,63		285.191			174.724	94.293

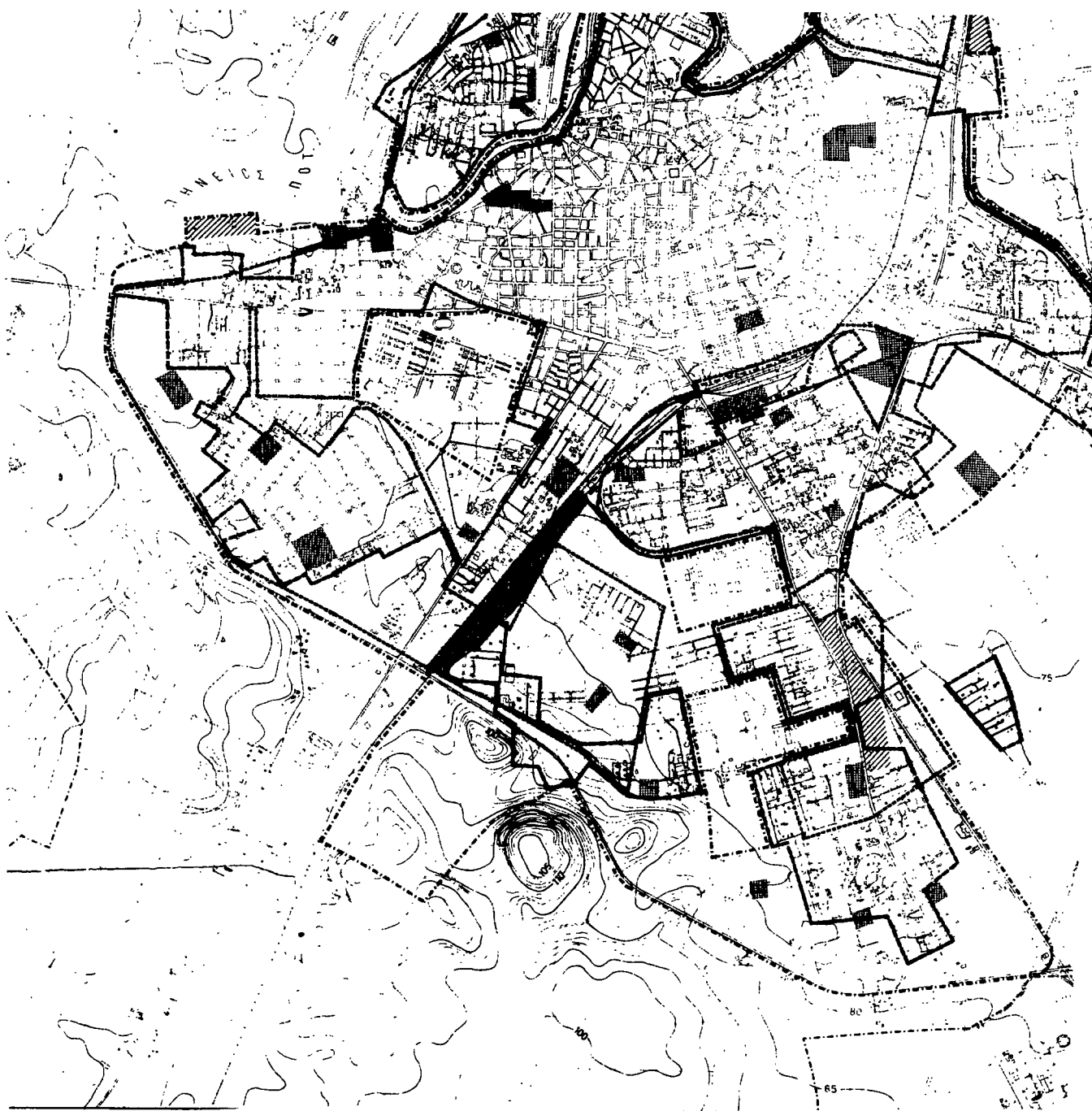
Συνημμένο στο 392/1975/3.4.86

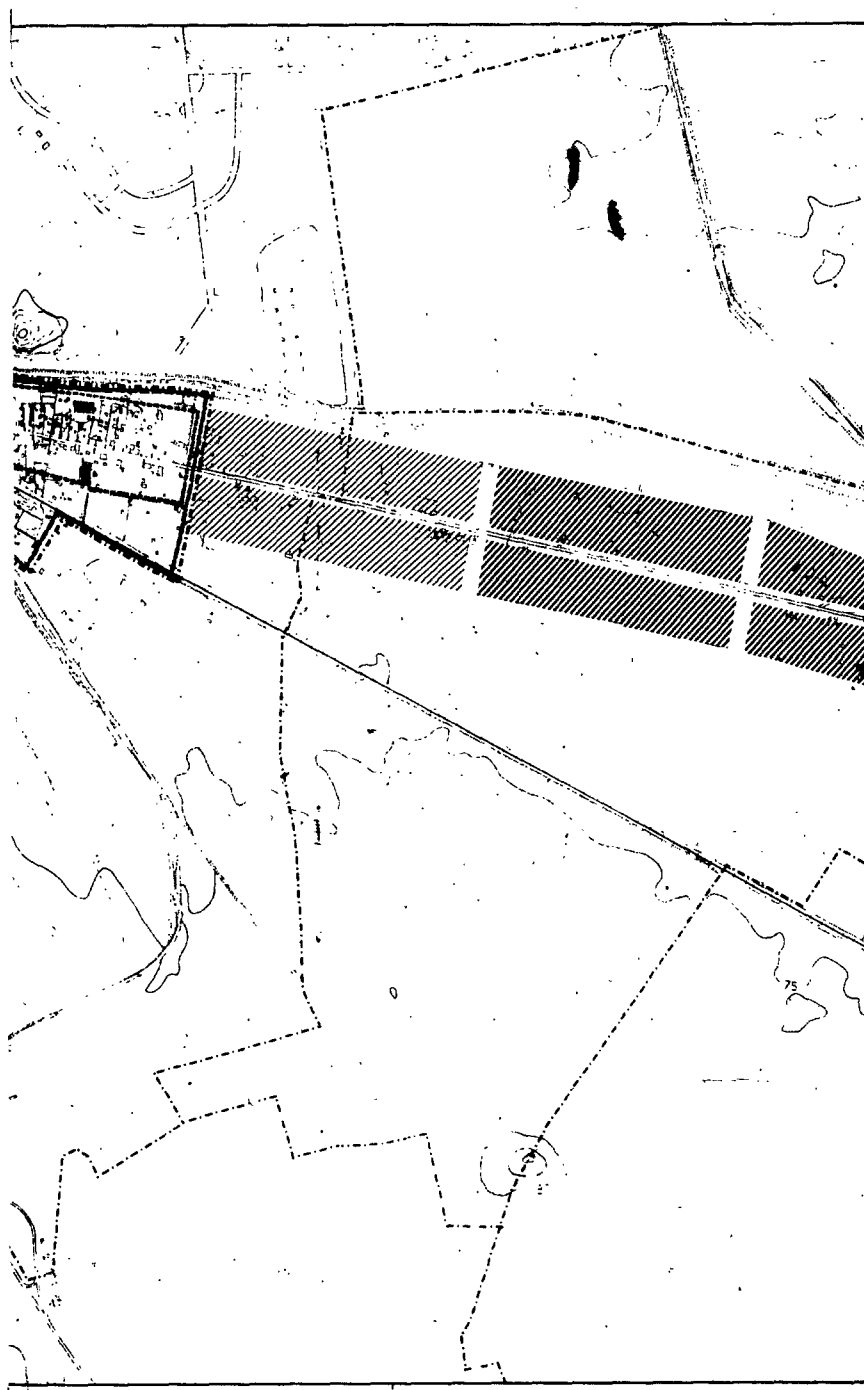
ΠΑΝΘΥΣΜΟΣ 1987						
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ						
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 1987	ΣΤΑΘ/ΠΟ. ΥΠΕΙΘΟΝ ΣΤΑΘΜΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΕΙΘΟΝ ΣΤΑΘΜΟΙ	ΑΝΑΓΕΝΝΕΤΕΣ ΥΠΕΙΘΟΝ ΣΤΑΘΜΟΙ	ΑΝΑΓΕΝΝΕΤΕΣ ΥΠΕΙΘΟΝ ΣΤΑΘΜΟΙ	ΑΝΑΓΕΝΝΕΤΕΣ ΥΠΕΙΘΟΝ ΣΤΑΘΜΟΙ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. ΧΩΡΟΙ ΔΙΟΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΟΜΜΑΧΙΑΣ	120.000 κατ.	0,5 τμ/κατ.	6,0	1,1	4,9	
2. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	"	0,5 τμ/κατ.	0,6	0,06	0,54	
3. ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ ΠΟΛΗΣ Κεντρικές Πλατείες Κεντρικά Πάρκα	"	3,5 τμ/κατ.	42,0	-	20,0	
4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ	"	0,3 τμ/κατ.	3,6	-	3,6	
5. ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ Ζώνη έπιμετρίας-έπιμετρίας	"	4,5 τμ/κατ.	54,0	46,4	7,6	
6. ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΙΚΑ ΠΟΛΗΣ Γενική Σχολή Κ.Α.Τ.Ε. Κ.Ε.Τ.Ε. Σχολές Ο.Α.Ε.Δ.	300 σούτ.	50,0 τμ/σούτ.	1,7	-	0,9	
7. ΚΕΝΤΡΑ ΥΠΕΙΘΟΝ ΣΤΑΘΜΟΙ Γενικό Νοσοκομείο	960 κλιν.	100,0 τμ/κλιν.	9,6	1,4	8,2	
Γενικό Νοσοκομείο	240 κλιν.	60,0 τμ/κλιν.	1,4	2,0	-	
Γενικό Νοσοκομείο	220 κλιν.	140 τμ/κλιν.	3,0	-	3,0	1
Γενικό Νοσοκομείο	130 κλιν.	100 τμ/κλιν.	1,3	-	1,3	1
Γενικό Νοσοκομείο	90 κλιν.	50 τμ/κλιν.	0,45	-	0,45	1
Γενικό Νοσοκομείο	660 κλιν.	150 τμ/κλιν.	9,9	-	9,9	1
Γενικό Νοσοκομείο	240 κλιν.	150 τμ/κλιν.	3,6	~ 3,6	-	2
Γενικό Νοσοκομείο	111,3 κλιν.	50 τμ/κλιν.	5,0	-	5,0	1
8. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ	120.000 κατ.	1,2 τμ/κατ.	14,4	4,1	10,3	
9. ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ	"	0,5	6,0	0,7	5,3	

ΠΗΓΕΣ: Πίνακες Α-5.5.1, Α-11.1.1 και Α-11.1.2.









Ε. Π. Α.
82.84

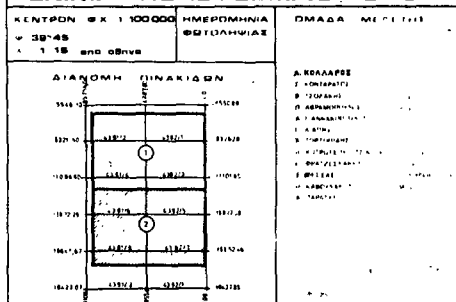
- Όρια Δήμου και Κοινοτήτων
Municipality and community limits
- Όρια σχεδίου πόλεως 1987
Town-plan boundaries 1987
- Όρια συγκεκριμένου σχεδίου 1982
Town-plan limits 1982
- Όρια οικισμού προ του '23
Limits of pre-WW2 settlement
- Όρια Ζ.Ο.Ε.
Urban development control zone limits
- ▨ Ζώνες λιανικού εμπορίου
Retail zones
- ▨ Ζώνες χονδρικού εμπορίου και αποθήκευσης
Wholesale and warehousing
- ▨ Ζώνες-παρκα βιοτεχνίας
Manufacturing parks
- ▨ Ζώνες-παρκα βιοτεχνίας
Industrial parks
- ▨ Ζώνες τουριστικής ανάπτυξης
Touristic development zones

163819/86
Εγκρίθηκε γενικό πολεοδομικό
σχέδιο για την πόλη της
Λαρίσης (Αθήνα)
23 Ιανουαρίου 1986
ΑΙΕΣ ΟΥΝΤΕΣ
S. ΦΥΝΤΕΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

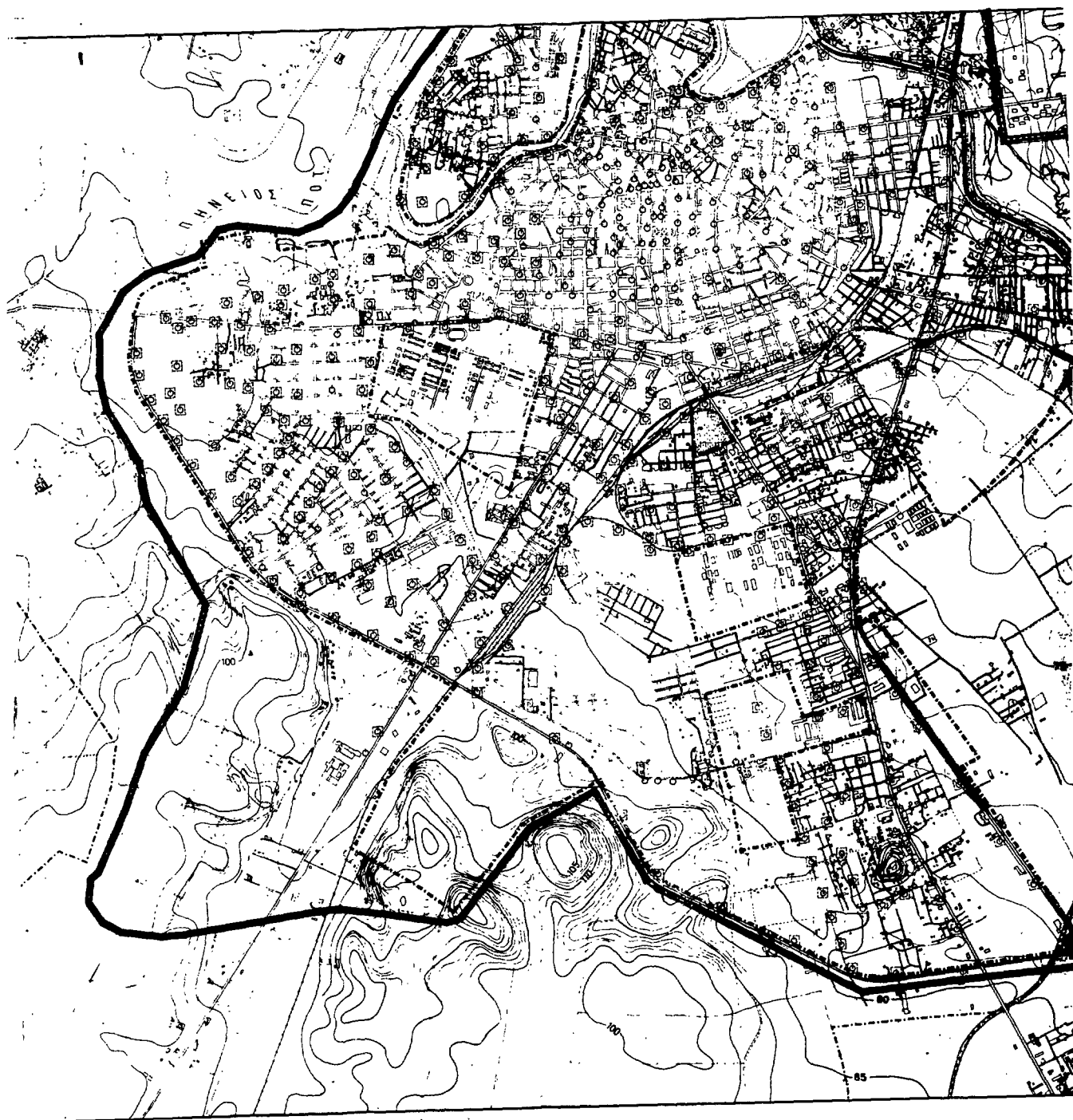
- ΔΕΚ 1985 1 Όριο Σχεδίου Πόλεως 1967
2 Αλλαγή στις ζώνες βιοτεχνίας
3 Προσθήκη Ζώνης βιοτεχνίας

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ





ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ


ΚΑΡΤΕΣ	ΝΕΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΖΟΝΕΣ (Οικισμός) NEW DEVELOPMENT ZONES (Settlement)
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10.000	ΛΑΡΙΣΑ
08/8 1985	ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ








-  ΟΡΙΑ ΣΥΝΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΟΝΟΤΟΝΩΝ
 LIMITS OF MUNICIPALITIES AND COMMUNITIES


 ΟΡΙΑ ΕΠΕΚΤΕΡΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
 TOWN - PLAN LIMITS

 ΟΡΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΠΡΟ ΤΟΥ '23
 LIMITS OF PRE-1923 SETTLEMENT

 ΟΡΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΗΣ ΠΟΛΗΣ
 DEVELOPMENT AREA LIMITS

 ΠΥΡΟΣΒΕΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
 FIRE STATION

 ΣΗΜΕΙΟ ΥΔΡΟΦΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΤΗ
 WATER-SUPPLY POINT FOR FIRE FIGHTING

 ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ
 FIRE-STATIONS AREA LIMITS

T. 63814/96

ἀναριθνῶν πεντηαὶ ὀγδοῦς.
μυαὶ ἐξήκοντα τὰ οὐσιαστικά
ἄρκα τὰ ὀνόμα ἄρκα
(ἢ ἄρκα).

АОННА 23 Липецка

ALCOYNTNL.

trans. rpyrmt

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

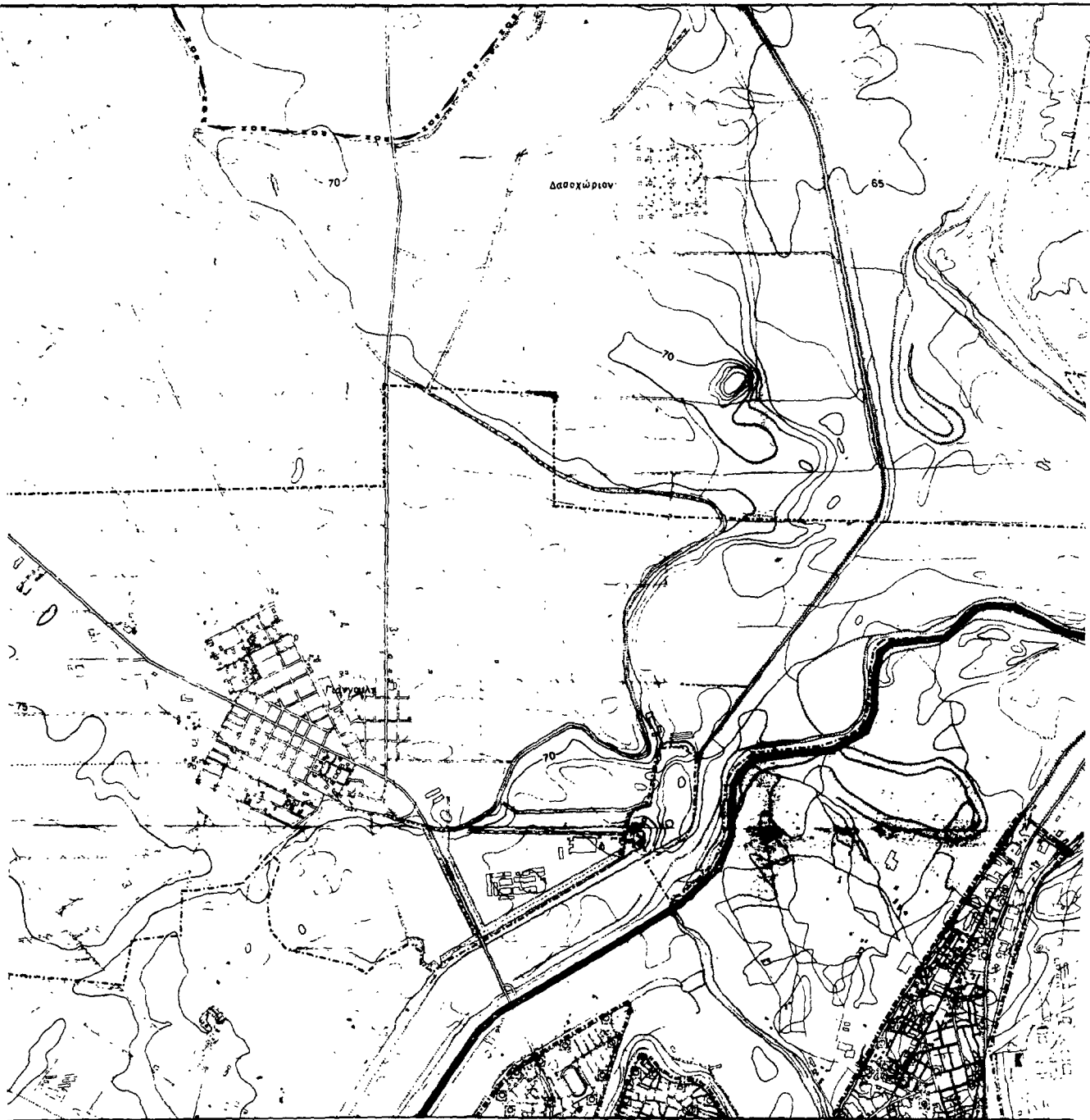
ΚΕΝΤΡΟΝ ΣΗΚ 1 100 000 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΒΕΤΟΛΩΝΙΑΣ

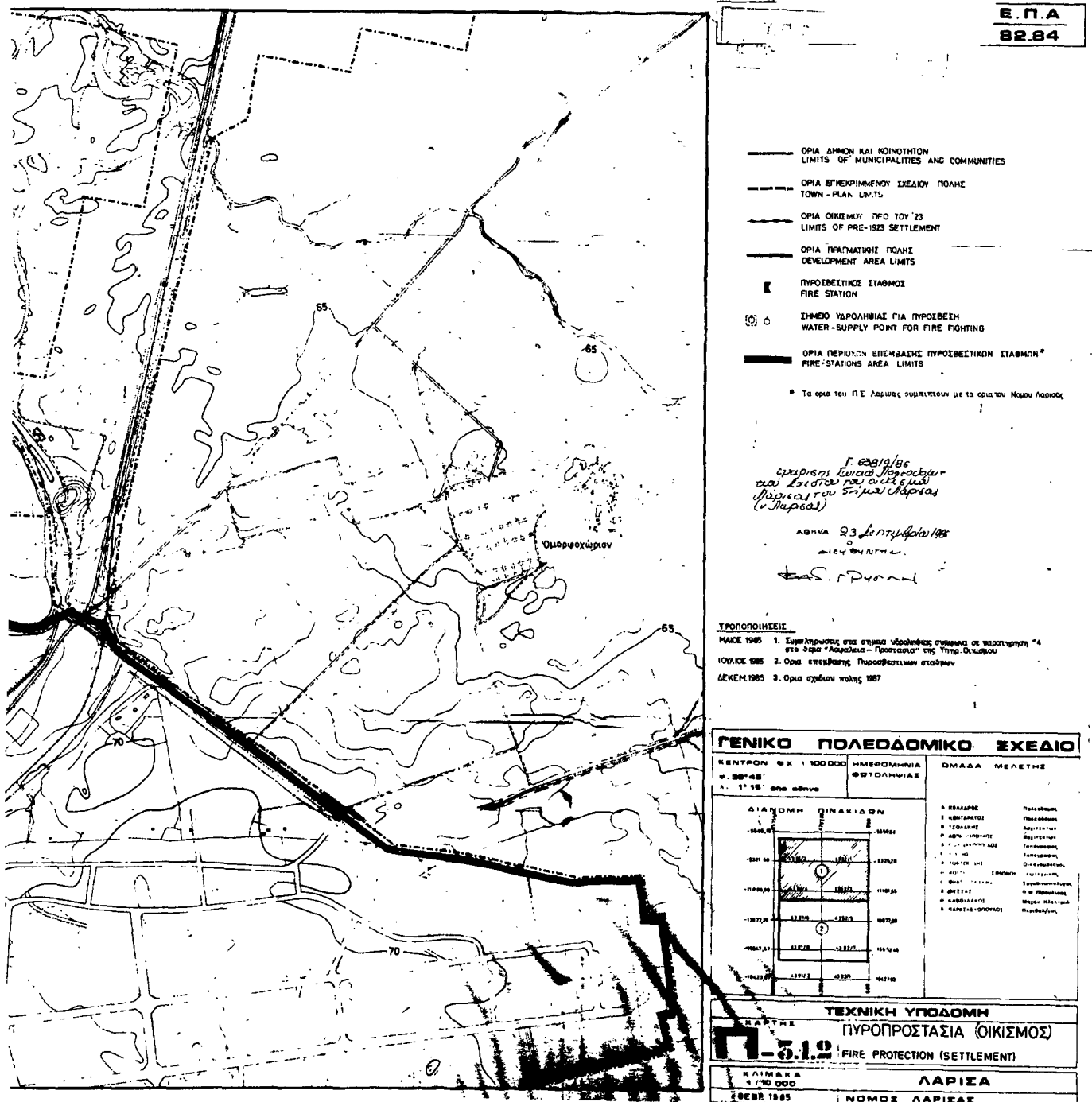
Φ. 37-42
Α. 1° 15' ανα άνευ

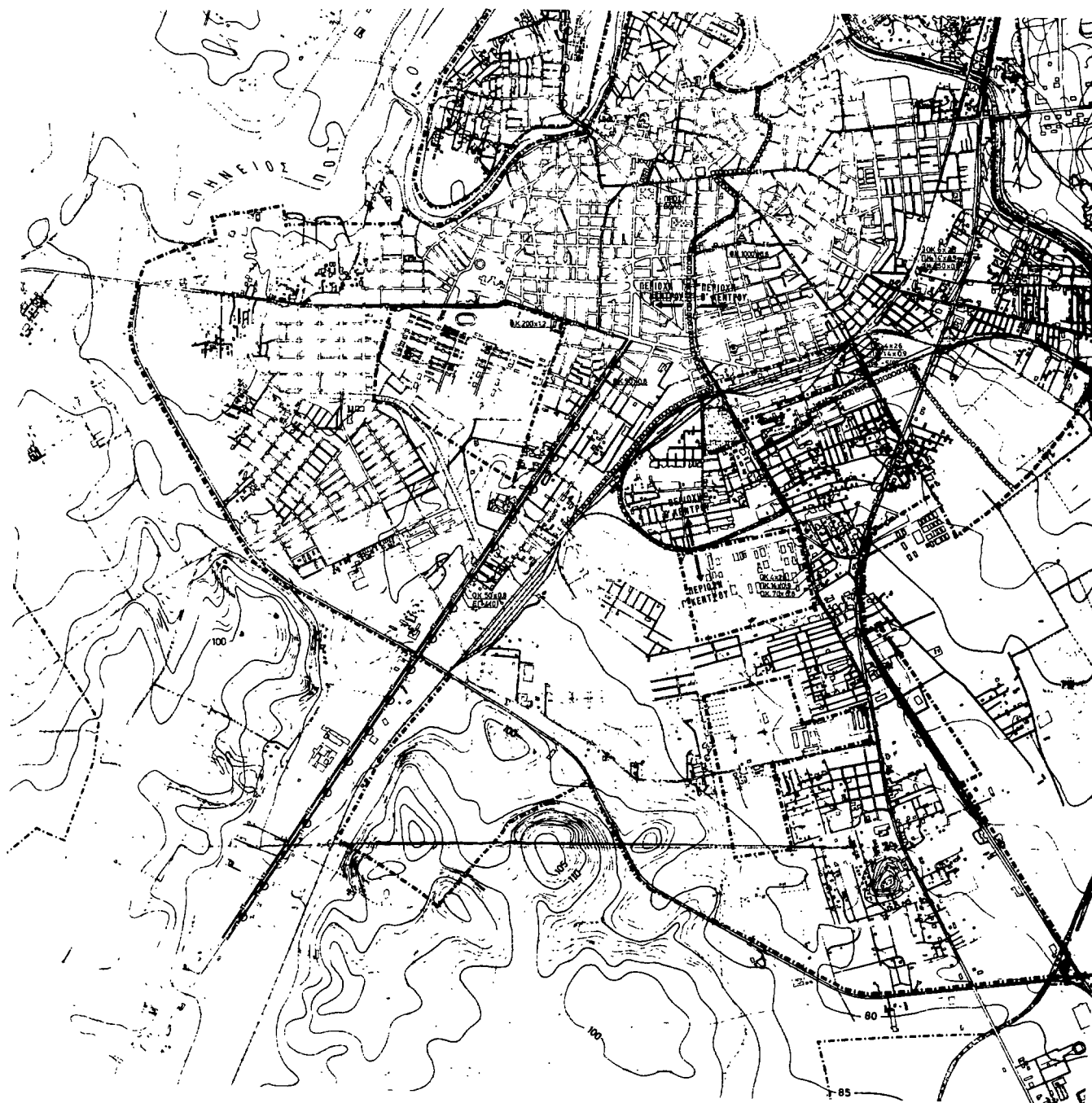
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

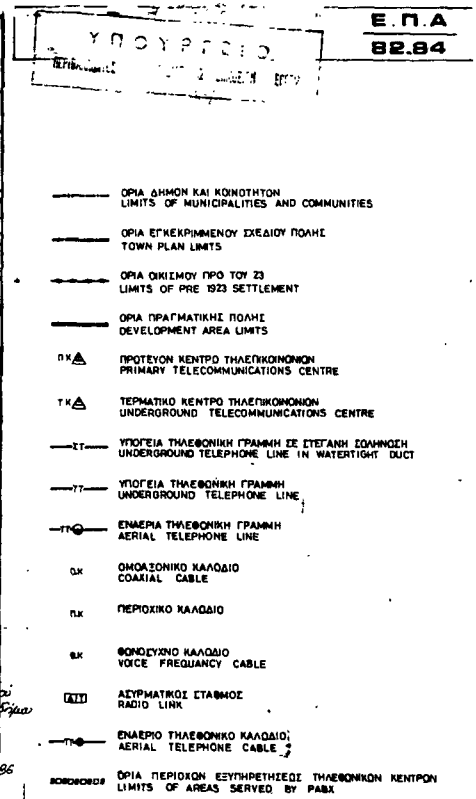
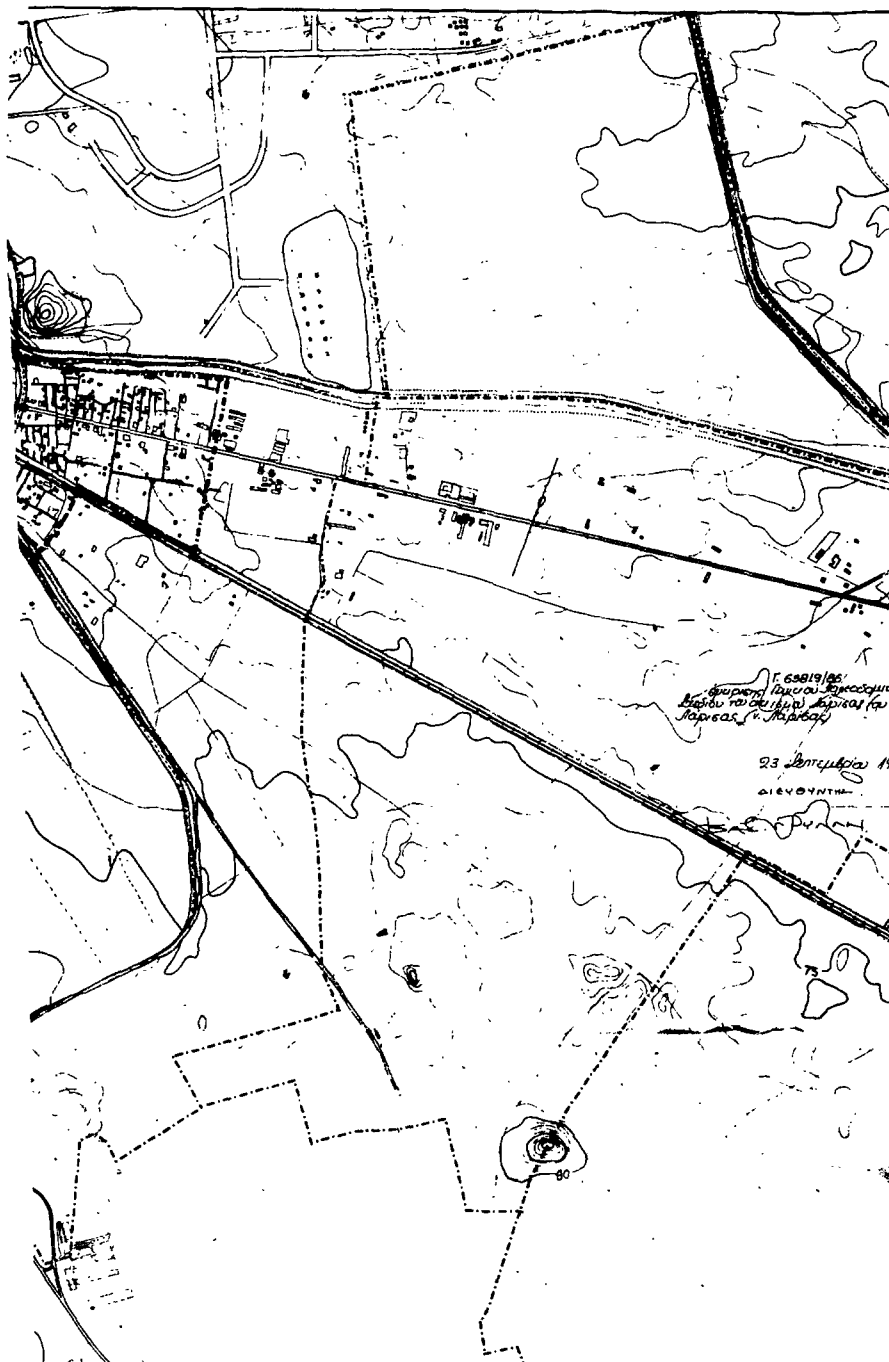
Α. ΚΩΔΑΡΙΣ Πάρις, Γαλλία
Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Αθήνα, Ελλάδα
Β. ΤΣΙΟΥΛΗΣ Αθήνα, Ελλάδα
Δ. ΑΡΑΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Αθήνα, Ελλάδα
Α. ΓΑΒΡΗΛΟΠΟΥΛΟΣ Τεσσαλονίκη, Ελλάδα
Γ. ΔΑΔΕΛΗΣ Τεσσαλονίκη, Ελλάδα
Δ. ΚΟΥΡΤΟΠΟΥΛΟΣ Ουρουζαμπάν, Αρμενία
Η. ΚΟΥΡΤΟΠΟΥΛΟΣ Τεσσαλονίκη, Ελλάδα
Θ. ΜΗΤΡΕΥΣΙΔΗΣ 3 οδός Αριστοτέλους, Αθήνα, Ελλάδα
Α. ΜΕΛΕΤΑΣ Π. Μ. Μουσουλίου
Α. ΚΑΡΑΒΑΝΙΔΗΣ Αθήνα, Ελλάδα
Α. ΠΑΡΗΣ ΚΑΙ ΧΟΡΙΑΝΑΚΙΣ Πάρις, Γαλλία

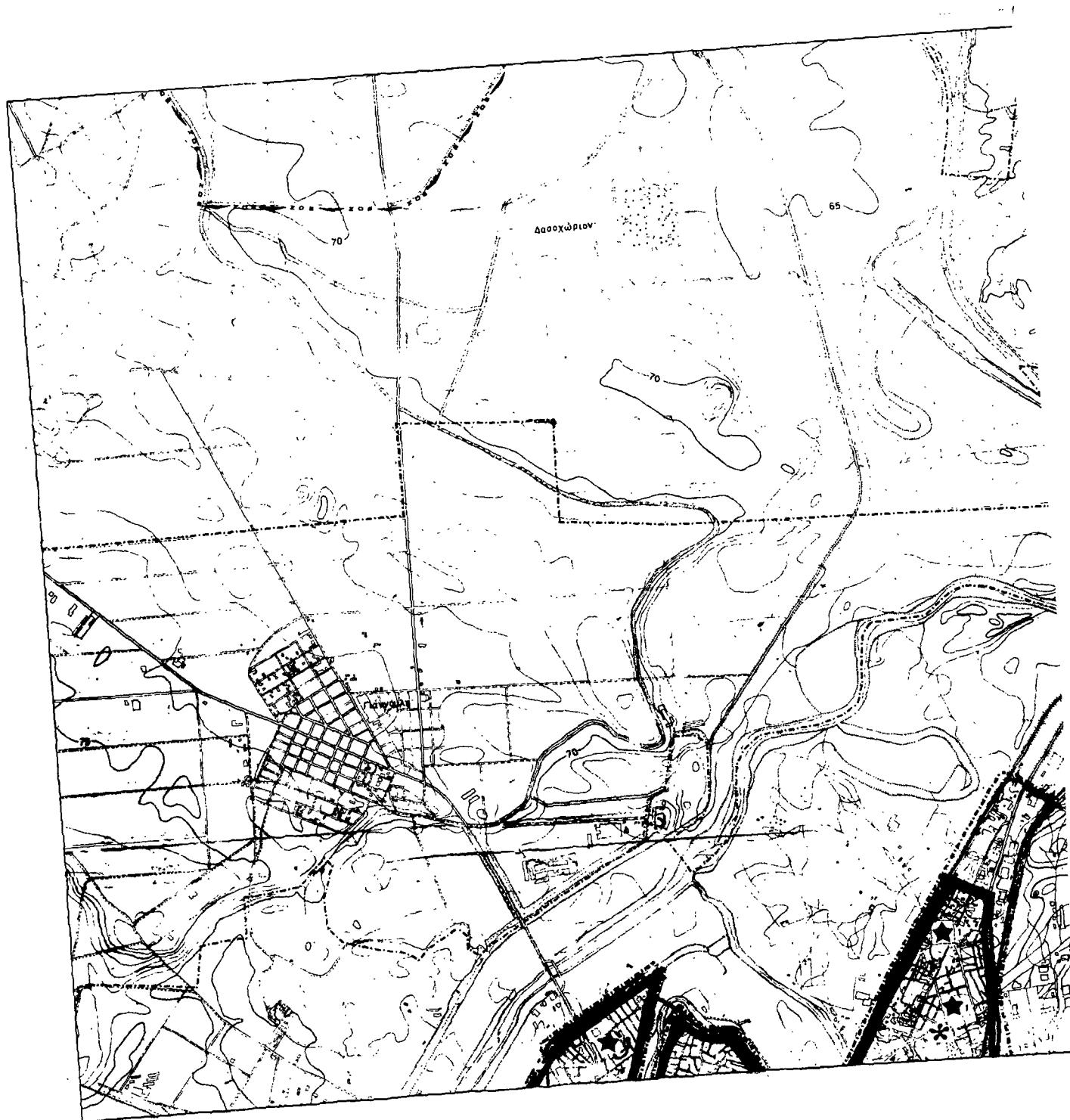
ΔΙΑΜΟΧΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

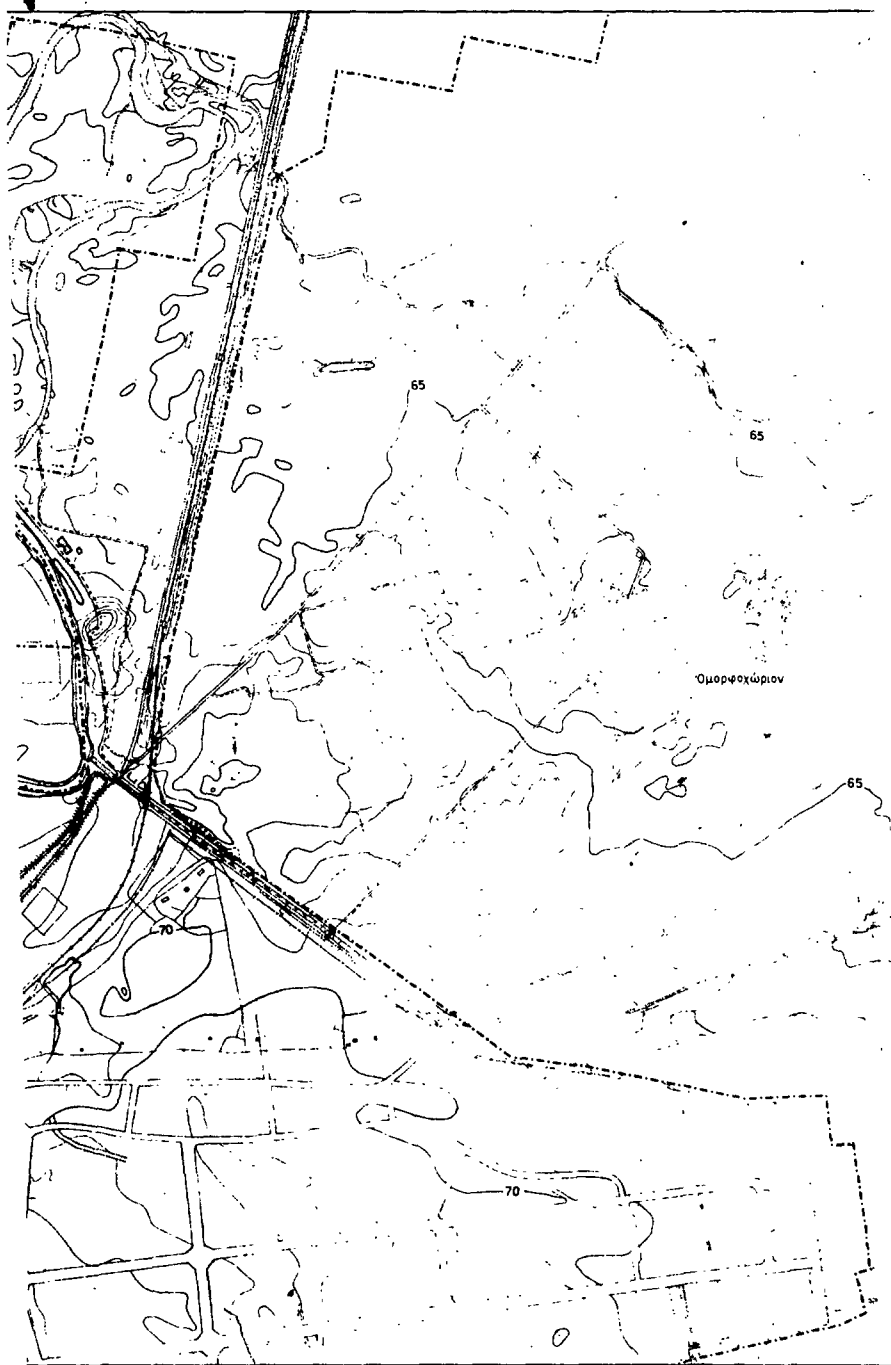












Ε.Π.Α
82.84

Γ. 63819/86
απόφαση (Διατάξεις) του Υπουργείου
Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων
για την Αρρίδα (Αρρίδα)

23 Αυγούστου 1986

Ν. 618/1978

Κ.Σ. Γ.Ρ.Υ.Ν.Ο.

ΤΟ ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ ΣΤΗ ΠΛΗΚΙΔΑ 2

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΚΕΝΤΡΟΝ ΣΧ. 1:100.000 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΕΛΕΥΣΗΣ ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σ. 387/86 Α. 17/86 από 28/8/86

ΔΙΑΔΟΧΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

1518 05 1521 15 1524 15 1527 15 1530 15 1533 15 1536 15 1539 15 1542 15 1545 15 1548 15 1551 15 1554 15 1557 15 1560 15 1563 15 1566 15 1569 15 1572 15 1575 15 1578 15 1581 15 1584 15 1587 15 1590 15 1593 15 1596 15 1599 15 1602 15 1605 15 1608 15 1611 15 1614 15 1617 15 1620 15 1623 15 1626 15 1629 15 1632 15 1635 15 1638 15 1641 15 1644 15 1647 15 1650 15 1653 15 1656 15 1659 15 1662 15 1665 15 1668 15 1671 15 1674 15 1677 15 1680 15 1683 15 1686 15 1689 15 1692 15 1695 15 1698 15 1701 15 1704 15 1707 15 1710 15 1713 15 1716 15 1719 15 1722 15 1725 15 1728 15 1731 15 1734 15 1737 15 1740 15 1743 15 1746 15 1749 15 1752 15 1755 15 1758 15 1761 15 1764 15 1767 15 1770 15 1773 15 1776 15 1779 15 1782 15 1785 15 1788 15 1791 15 1794 15 1797 15 1800 15 1803 15 1806 15 1809 15 1812 15 1815 15 1818 15 1821 15 1824 15 1827 15 1830 15 1833 15 1836 15 1839 15 1842 15 1845 15 1848 15 1851 15 1854 15 1857 15 1860 15 1863 15 1866 15 1869 15 1872 15 1875 15 1878 15 1881 15 1884 15 1887 15 1890 15 1893 15 1896 15 1899 15 1902 15 1905 15 1908 15 1911 15 1914 15 1917 15 1920 15 1923 15 1926 15 1929 15 1932 15 1935 15 1938 15 1941 15 1944 15 1947 15 1950 15 1953 15 1956 15 1959 15 1962 15 1965 15 1968 15 1971 15 1974 15 1977 15 1980 15 1983 15 1986 15 1989 15 1992 15 1995 15 1998 15 2001 15 2004 15 2007 15 2010 15 2013 15 2016 15 2019 15 2022 15 2025 15 2028 15 2031 15 2034 15 2037 15 2040 15 2043 15 2046 15 2049 15 2052 15 2055 15 2058 15 2061 15 2064 15 2067 15 2070 15 2073 15 2076 15 2079 15 2082 15 2085 15 2088 15 2091 15 2094 15 2097 15 2100 15 2103 15 2106 15 2109 15 2112 15 2115 15 2118 15 2121 15 2124 15 2127 15 2130 15 2133 15 2136 15 2139 15 2142 15 2145 15 2148 15 2151 15 2154 15 2157 15 2160 15 2163 15 2166 15 2169 15 2172 15 2175 15 2178 15 2181 15 2184 15 2187 15 2190 15 2193 15 2196 15 2199 15 2202 15 2205 15 2208 15 2211 15 2214 15 2217 15 2220 15 2223 15 2226 15 2229 15 2232 15 2235 15 2238 15 2241 15 2244 15 2247 15 2250 15 2253 15 2256 15 2259 15 2262 15 2265 15 2268 15 2271 15 2274 15 2277 15 2280 15 2283 15 2286 15 2289 15 2292 15 2295 15 2298 15 2301 15 2304 15 2307 15 2310 15 2313 15 2316 15 2319 15 2322 15 2325 15 2328 15 2331 15 2334 15 2337 15 2340 15 2343 15 2346 15 2349 15 2352 15 2355 15 2358 15 2361 15 2364 15 2367 15 2370 15 2373 15 2376 15 2379 15 2382 15 2385 15 2388 15 2391 15 2394 15 2397 15 2400 15 2403 15 2406 15 2409 15 2412 15 2415 15 2418 15 2421 15 2424 15 2427 15 2430 15 2433 15 2436 15 2439 15 2442 15 2445 15 2448 15 2451 15 2454 15 2457 15 2460 15 2463 15 2466 15 2469 15 2472 15 2475 15 2478 15 2481 15 2484 15 2487 15 2490 15 2493 15 2496 15 2499 15 2502 15 2505 15 2508 15 2511 15 2514 15 2517 15 2520 15 2523 15 2526 15 2529 15 2532 15 2535 15 2538 15 2541 15 2544 15 2547 15 2550 15 2553 15 2556 15 2559 15 2562 15 2565 15 2568 15 2571 15 2574 15 2577 15 2580 15 2583 15 2586 15 2589 15 2592 15 2595 15 2598 15 2601 15 2604 15 2607 15 2610 15 2613 15 2616 15 2619 15 2622 15 2625 15 2628 15 2631 15 2634 15 2637 15 2640 15 2643 15 2646 15 2649 15 2652 15 2655 15 2658 15 2661 15 2664 15 2667 15 2670 15 2673 15 2676 15 2679 15 2682 15 2685 15 2688 15 2691 15 2694 15 2697 15 2700 15 2703 15 2706 15 2709 15 2712 15 2715 15 2718 15 2721 15 2724 15 2727 15 2730 15 2733 15 2736 15 2739 15 2742 15 2745 15 2748 15 2751 15 2754 15 2757 15 2760 15 2763 15 2766 15 2769 15 2772 15 2775 15 2778 15 2781 15 2784 15 2787 15 2790 15 2793 15 2796 15 2799 15 2802 15 2805 15 2808 15 2811 15 2814 15 2817 15 2820 15 2823 15 2826 15 2829 15 2832 15 2835 15 2838 15 2841 15 2844 15 2847 15 2850 15 2853 15 2856 15 2859 15 2862 15 2865 15 2868 15 2871 15 2874 15 2877 15 2880 15 2883 15 2886 15 2889 15 2892 15 2895 15 2898 15 2901 15 2904 15 2907 15 2910 15 2913 15 2916 15 2919 15 2922 15 2925 15 2928 15 2931 15 2934 15 2937 15 2940 15 2943 15 2946 15 2949 15 2952 15 2955 15 2958 15 2961 15 2964 15 2967 15 2970 15 2973 15 2976 15 2979 15 2982 15 2985 15 2988 15 2991 15 2994 15 2997 15 3000 15

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Ε. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

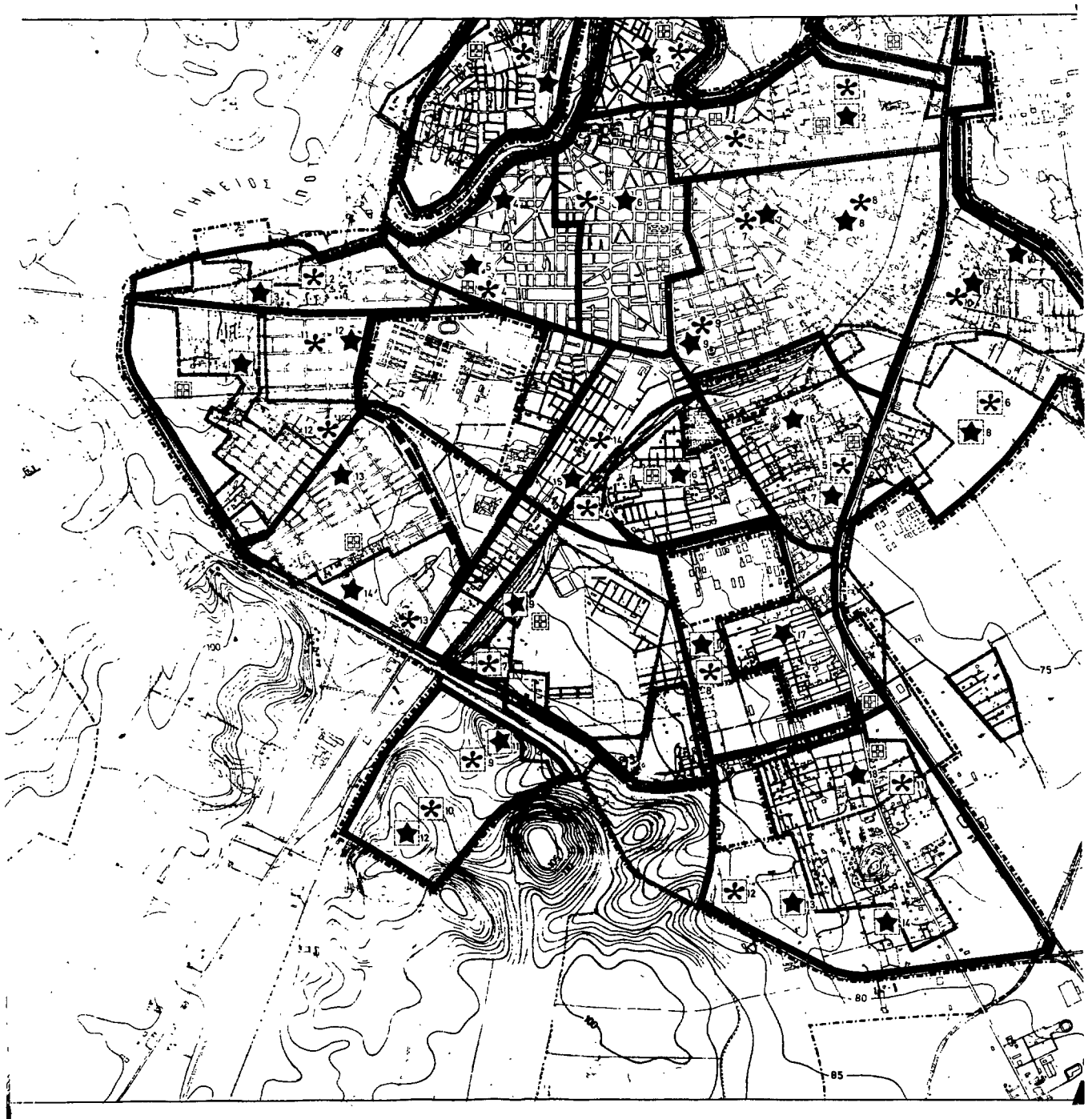
Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

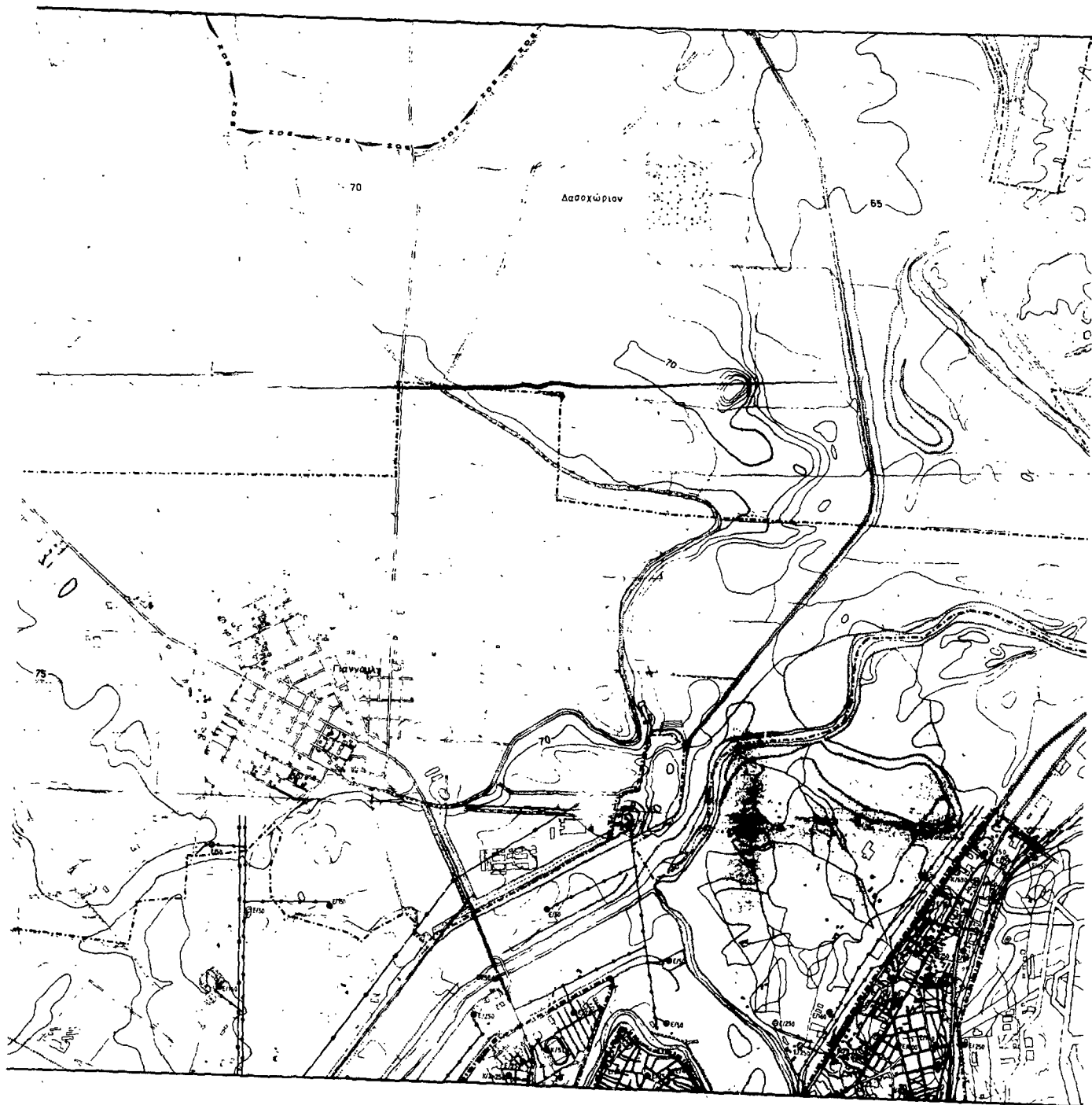
Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

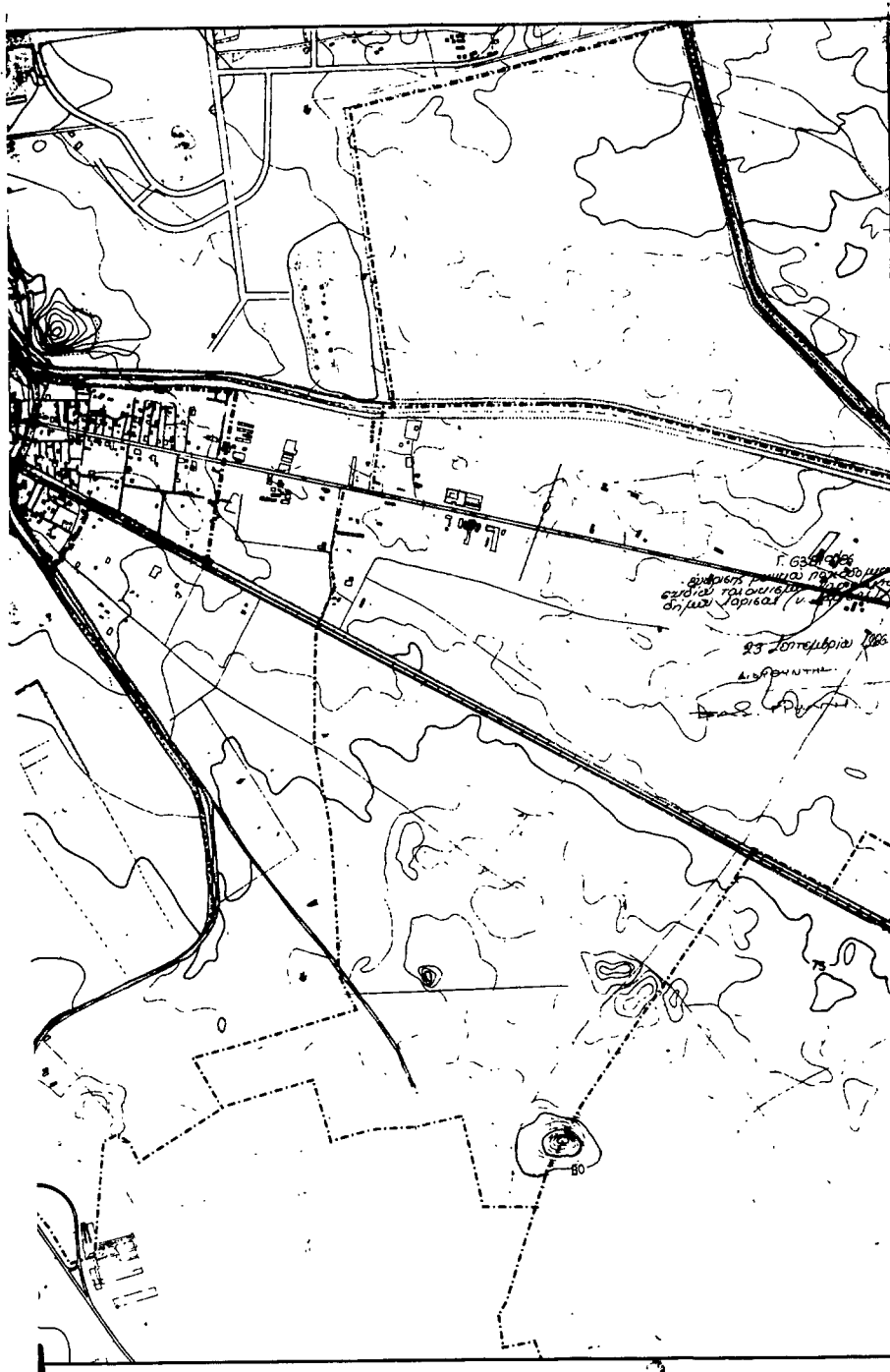
Α. ΚΑΛΑΡΟΣ

Α. ΚΑΛΑΡΟΣ









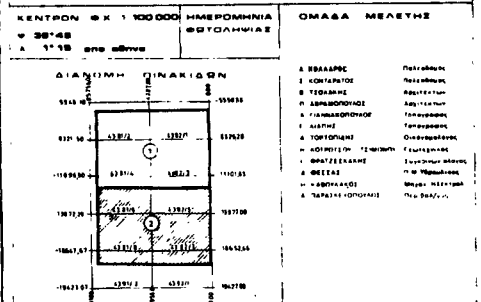
Ε.Π.Α
82.84

- ΟΡΙΑ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
LIMITS OF MUNICIPALITIES AND COMMUNITIES
- ΟΡΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
TOWN PLAN LIMITS
- ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΡΟΤΟΥ 23
LIMITS OF PRE 1923 SETTLEMENT
- ΟΡΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ
DEVELOPMENT AREA LIMITS
- ΕΝΑΕΡΙΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
OVERHEAD DISTRIBUTION SUBSTATION
- ◐ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ
INDOOR SUBSTATION
- 15KV ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΝΑΕΡΙΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΠΙ ΚΥΚΛΑΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ
SECONDARY OVERHEAD NETWORK ON CYLINDRICAL POLES
- 15KV ΥΠΟΓΕΙΟ ΔΙΚΤΥΟ
UNDERGROUND NETWORK
- 15KV ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΝΑΕΡΙΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΠΙ ΣΙΔΗΡΩΝ ΠΥΛΩΝ
PRIMARY OVERHEAD NETWORK ON STEEL TOWERS

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ - REMARKS

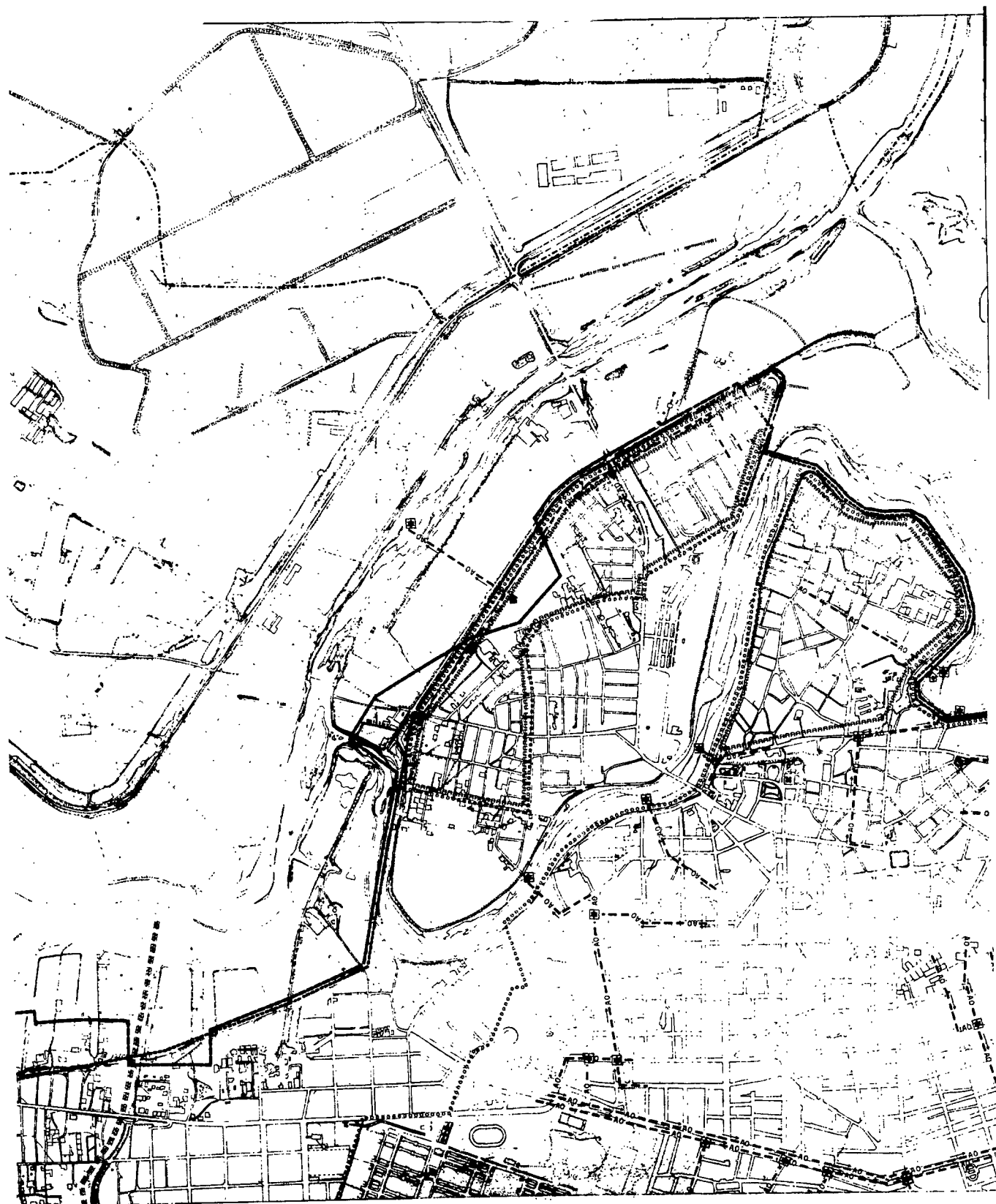
- 1.- ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (ΕΝΑΕΡΙΑ & ΥΠΟΓΕΙΑ)
ΕΙΝΑΙ ΤΑΣΕΩΣ 15KV
VOLTAGE OF ALL DISTRIBUTION NETWORKS (OVERHEAD
AND UNDERGROUND) IS 15KV
- 2.- Η ΤΑΣΗ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΒΟΛΕΙ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ
ΣΕ ΚΑΘΕ ΜΙΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ
VOLTAGE OF TRANSMISSION LINES IS SHOWN
ON EACH LINE

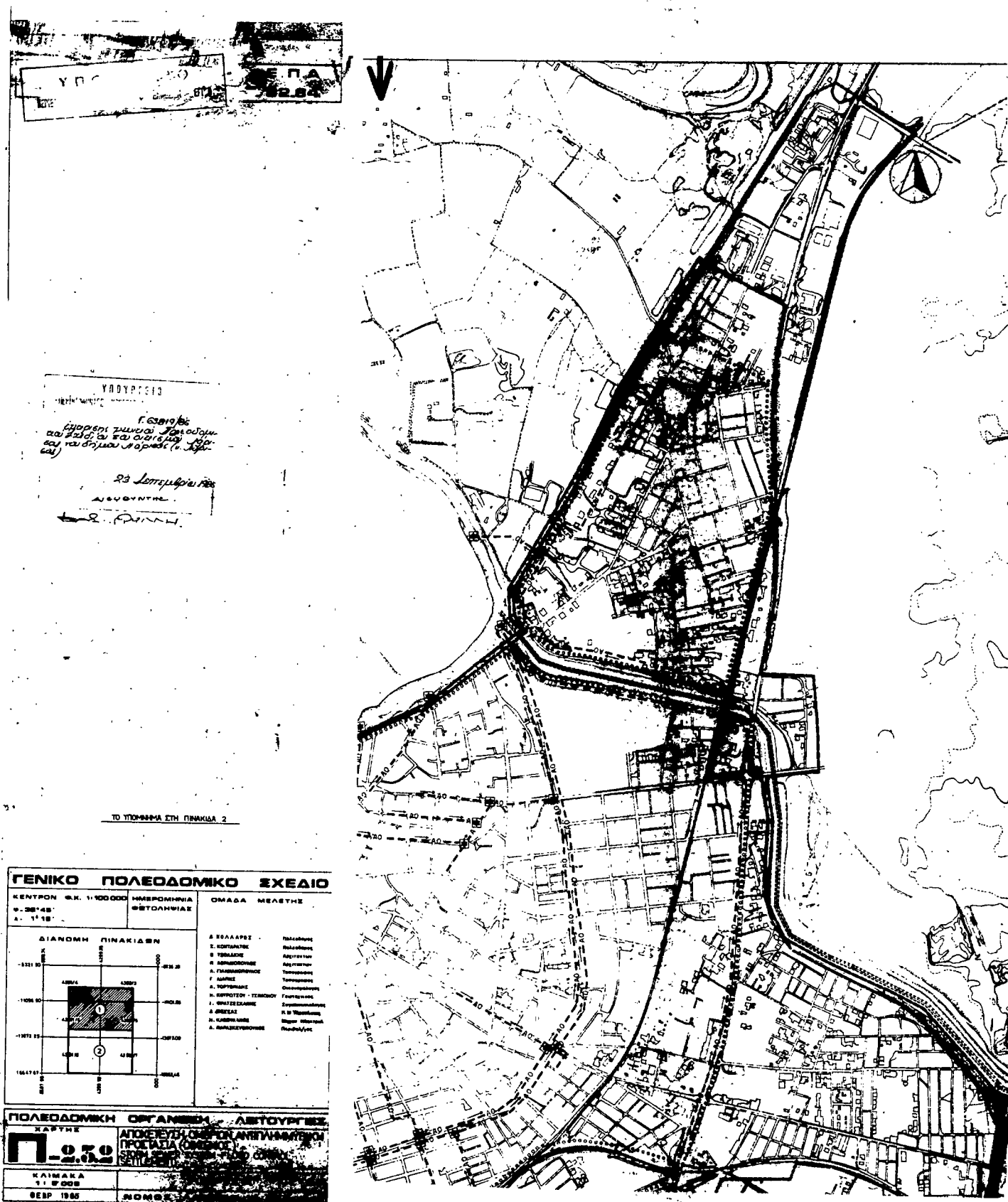
ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

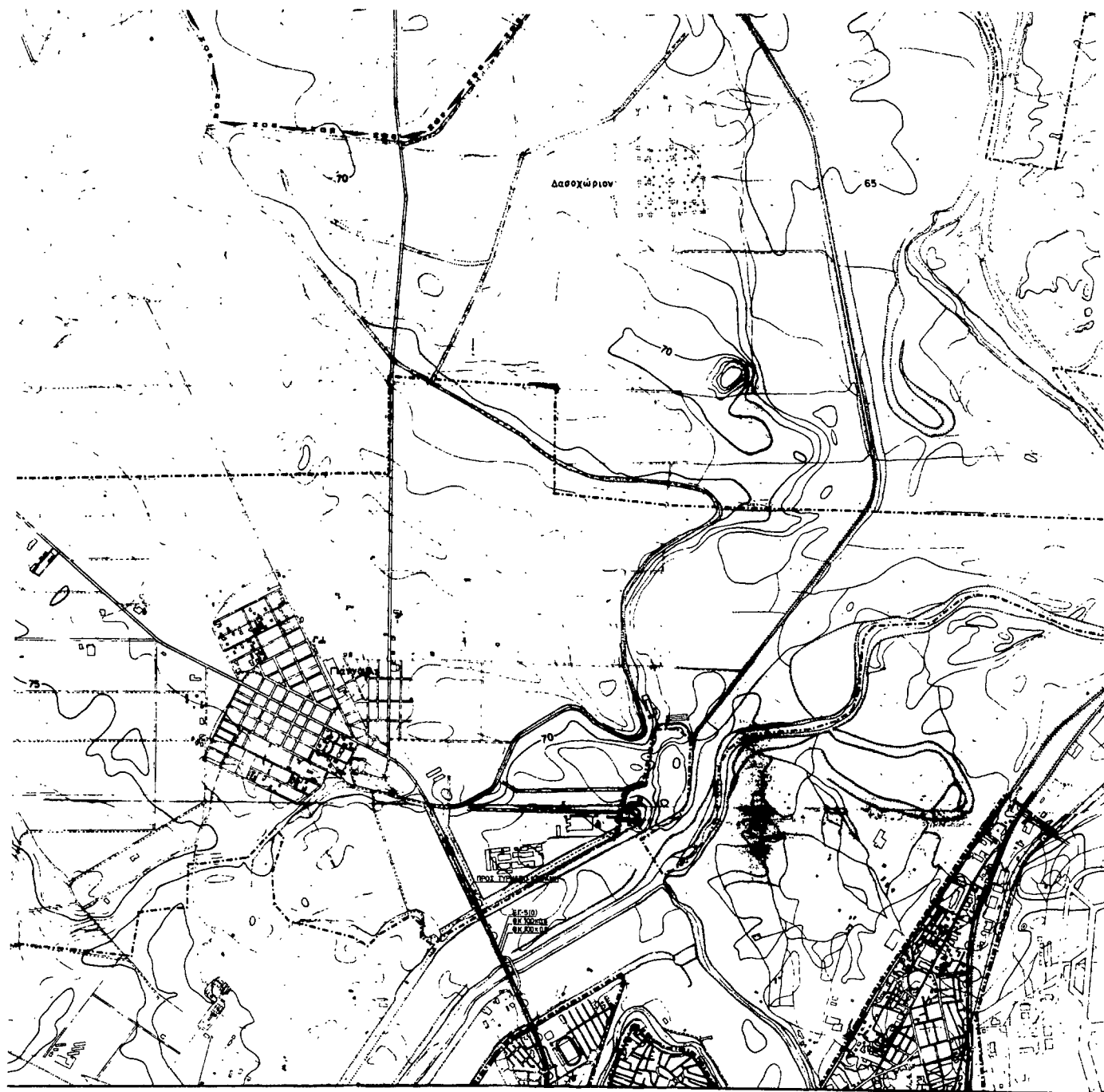


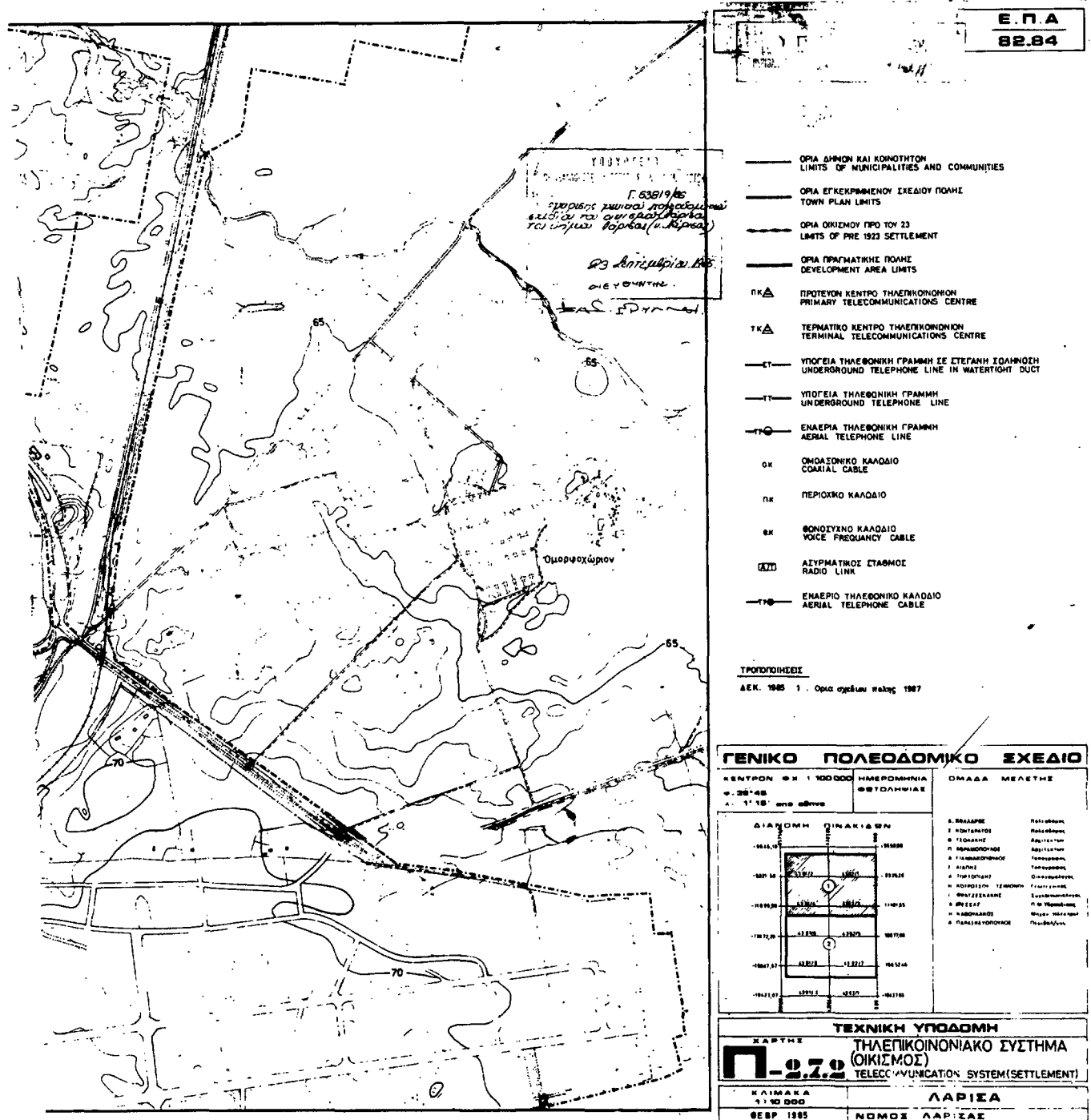
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

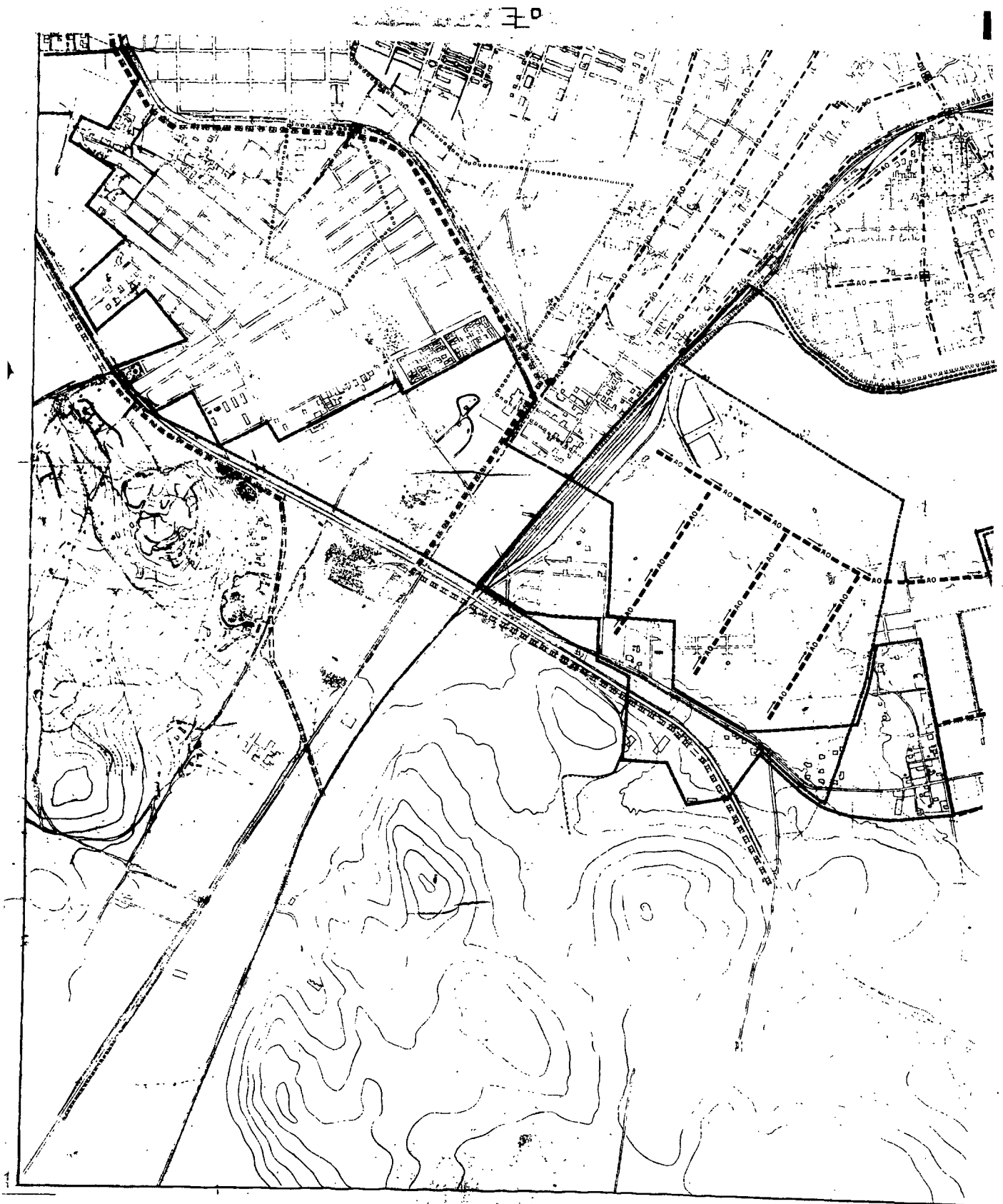
ΚΑΡΤΗΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
Π-26.2	(ΟΙΚΙΣΜΟΣ)
	ENERGY SYSTEM (SETTLEMENT)
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10.000	ΛΑΡΙΣΑ
8ΕΡ 1985	ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

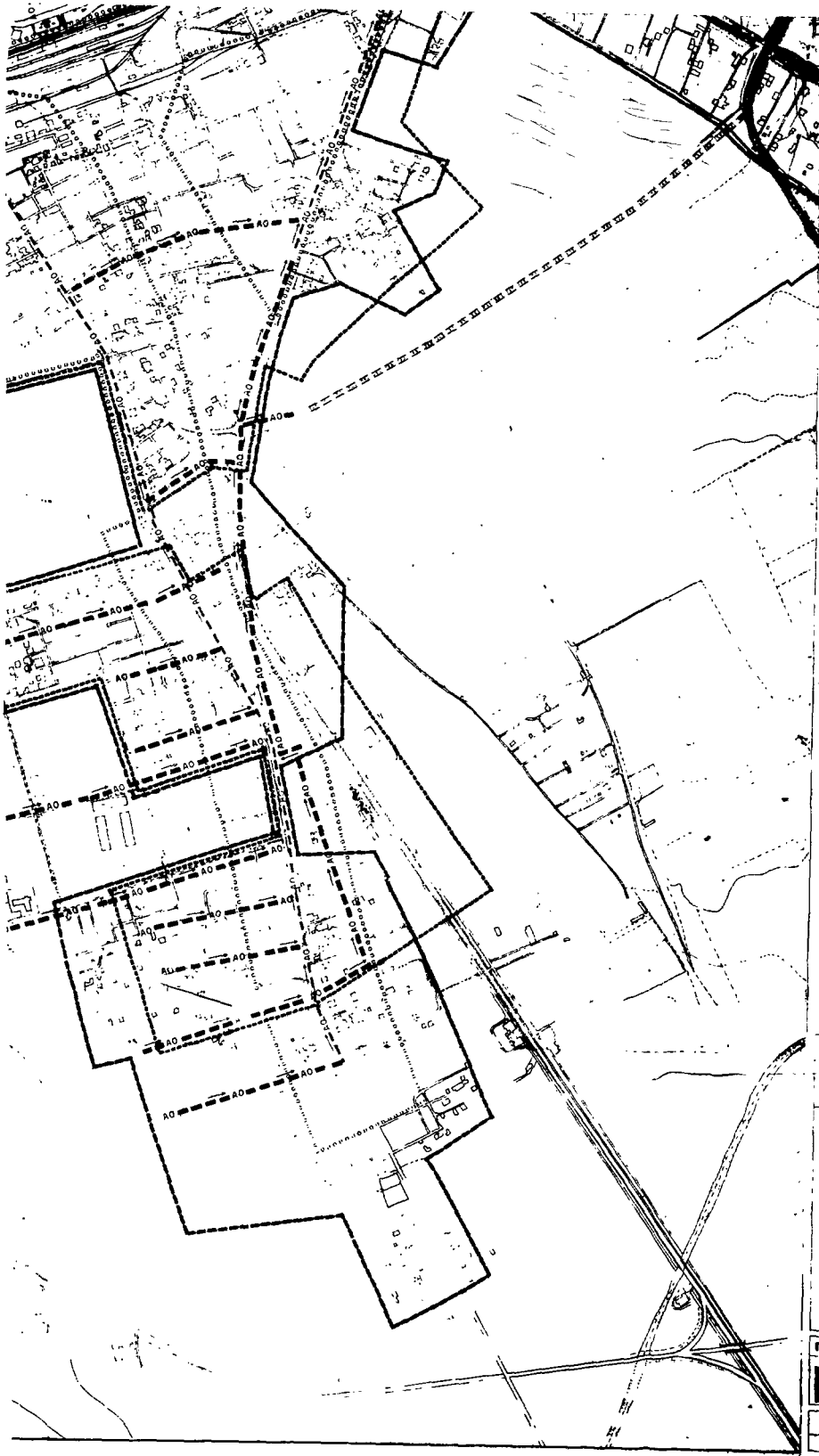












Ε. Π. Α
82.84

- ΛΕΓΕΝΔΑ
- AO — Ομά περιφέρειας με δικτύου ομβρίων
Urban storm sewer
 - AO — Βασική, ανώτερη ομβρίων
Main storm sewer
 - AO — Δευτερεύοντα ομβρίων με ανώτερη
Urban with sewer
 - AO — Δευτερεύοντα ομβρίων με ανώτερη διατάξη
Urban with sewer and
 - AO — Δευτερεύοντα ομβρίων με κλειστή διατάξη
Urban
 - AO — Αντιπυρκαγιά
Fireproof
 - AO — Σημείο εγκατάστασης ομβρίων
End of storm sewer outlet
 - AO — Ομά περιφέρειας που αποχετεύεται στο καθε αντιπυρκαγιά
Area related to a particular fireproof area
 - AO — Βασική, ανώτερη παντοειδούς δικτύου
Main sewer of combined system
 - AO — Συλλεκτρία ταφής
Interlocking sewer

π/τος 63819/86
Εγκρίθηκε η μελέτη, σύμφωνα με το
πρωτόκολλο της 10/10/86 του Συμβουλίου
Παρίσης του Δήμου Λαριέας (Αρ. 14/86)

93 Σεπτεμβρίου 1986

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΚΕΝΤΡΟΝ ΟΥΚ 1:100000 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ

Φ. 38-45 Α. 11-15

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1. ΚΑΡΤΕΣ 2. ΚΑΡΤΕΣ 3. ΚΑΡΤΕΣ 4. ΚΑΡΤΕΣ 5. ΚΑΡΤΕΣ 6. ΚΑΡΤΕΣ 7. ΚΑΡΤΕΣ 8. ΚΑΡΤΕΣ 9. ΚΑΡΤΕΣ 10. ΚΑΡΤΕΣ

11. ΚΑΡΤΕΣ 12. ΚΑΡΤΕΣ 13. ΚΑΡΤΕΣ 14. ΚΑΡΤΕΣ 15. ΚΑΡΤΕΣ 16. ΚΑΡΤΕΣ 17. ΚΑΡΤΕΣ 18. ΚΑΡΤΕΣ 19. ΚΑΡΤΕΣ 20. ΚΑΡΤΕΣ

21. ΚΑΡΤΕΣ 22. ΚΑΡΤΕΣ 23. ΚΑΡΤΕΣ 24. ΚΑΡΤΕΣ 25. ΚΑΡΤΕΣ 26. ΚΑΡΤΕΣ 27. ΚΑΡΤΕΣ 28. ΚΑΡΤΕΣ 29. ΚΑΡΤΕΣ 30. ΚΑΡΤΕΣ

31. ΚΑΡΤΕΣ 32. ΚΑΡΤΕΣ 33. ΚΑΡΤΕΣ 34. ΚΑΡΤΕΣ 35. ΚΑΡΤΕΣ 36. ΚΑΡΤΕΣ 37. ΚΑΡΤΕΣ 38. ΚΑΡΤΕΣ 39. ΚΑΡΤΕΣ 40. ΚΑΡΤΕΣ

41. ΚΑΡΤΕΣ 42. ΚΑΡΤΕΣ 43. ΚΑΡΤΕΣ 44. ΚΑΡΤΕΣ 45. ΚΑΡΤΕΣ 46. ΚΑΡΤΕΣ 47. ΚΑΡΤΕΣ 48. ΚΑΡΤΕΣ 49. ΚΑΡΤΕΣ 50. ΚΑΡΤΕΣ

51. ΚΑΡΤΕΣ 52. ΚΑΡΤΕΣ 53. ΚΑΡΤΕΣ 54. ΚΑΡΤΕΣ 55. ΚΑΡΤΕΣ 56. ΚΑΡΤΕΣ 57. ΚΑΡΤΕΣ 58. ΚΑΡΤΕΣ 59. ΚΑΡΤΕΣ 60. ΚΑΡΤΕΣ

61. ΚΑΡΤΕΣ 62. ΚΑΡΤΕΣ 63. ΚΑΡΤΕΣ 64. ΚΑΡΤΕΣ 65. ΚΑΡΤΕΣ 66. ΚΑΡΤΕΣ 67. ΚΑΡΤΕΣ 68. ΚΑΡΤΕΣ 69. ΚΑΡΤΕΣ 70. ΚΑΡΤΕΣ

71. ΚΑΡΤΕΣ 72. ΚΑΡΤΕΣ 73. ΚΑΡΤΕΣ 74. ΚΑΡΤΕΣ 75. ΚΑΡΤΕΣ 76. ΚΑΡΤΕΣ 77. ΚΑΡΤΕΣ 78. ΚΑΡΤΕΣ 79. ΚΑΡΤΕΣ 80. ΚΑΡΤΕΣ

81. ΚΑΡΤΕΣ 82. ΚΑΡΤΕΣ 83. ΚΑΡΤΕΣ 84. ΚΑΡΤΕΣ 85. ΚΑΡΤΕΣ 86. ΚΑΡΤΕΣ 87. ΚΑΡΤΕΣ 88. ΚΑΡΤΕΣ 89. ΚΑΡΤΕΣ 90. ΚΑΡΤΕΣ

91. ΚΑΡΤΕΣ 92. ΚΑΡΤΕΣ 93. ΚΑΡΤΕΣ 94. ΚΑΡΤΕΣ 95. ΚΑΡΤΕΣ 96. ΚΑΡΤΕΣ 97. ΚΑΡΤΕΣ 98. ΚΑΡΤΕΣ 99. ΚΑΡΤΕΣ 100. ΚΑΡΤΕΣ

101. ΚΑΡΤΕΣ 102. ΚΑΡΤΕΣ 103. ΚΑΡΤΕΣ 104. ΚΑΡΤΕΣ 105. ΚΑΡΤΕΣ 106. ΚΑΡΤΕΣ 107. ΚΑΡΤΕΣ 108. ΚΑΡΤΕΣ 109. ΚΑΡΤΕΣ 110. ΚΑΡΤΕΣ

111. ΚΑΡΤΕΣ 112. ΚΑΡΤΕΣ 113. ΚΑΡΤΕΣ 114. ΚΑΡΤΕΣ 115. ΚΑΡΤΕΣ 116. ΚΑΡΤΕΣ 117. ΚΑΡΤΕΣ 118. ΚΑΡΤΕΣ 119. ΚΑΡΤΕΣ 120. ΚΑΡΤΕΣ

121. ΚΑΡΤΕΣ 122. ΚΑΡΤΕΣ 123. ΚΑΡΤΕΣ 124. ΚΑΡΤΕΣ 125. ΚΑΡΤΕΣ 126. ΚΑΡΤΕΣ 127. ΚΑΡΤΕΣ 128. ΚΑΡΤΕΣ 129. ΚΑΡΤΕΣ 130. ΚΑΡΤΕΣ

131. ΚΑΡΤΕΣ 132. ΚΑΡΤΕΣ 133. ΚΑΡΤΕΣ 134. ΚΑΡΤΕΣ 135. ΚΑΡΤΕΣ 136. ΚΑΡΤΕΣ 137. ΚΑΡΤΕΣ 138. ΚΑΡΤΕΣ 139. ΚΑΡΤΕΣ 140. ΚΑΡΤΕΣ

141. ΚΑΡΤΕΣ 142. ΚΑΡΤΕΣ 143. ΚΑΡΤΕΣ 144. ΚΑΡΤΕΣ 145. ΚΑΡΤΕΣ 146. ΚΑΡΤΕΣ 147. ΚΑΡΤΕΣ 148. ΚΑΡΤΕΣ 149. ΚΑΡΤΕΣ 150. ΚΑΡΤΕΣ

151. ΚΑΡΤΕΣ 152. ΚΑΡΤΕΣ 153. ΚΑΡΤΕΣ 154. ΚΑΡΤΕΣ 155. ΚΑΡΤΕΣ 156. ΚΑΡΤΕΣ 157. ΚΑΡΤΕΣ 158. ΚΑΡΤΕΣ 159. ΚΑΡΤΕΣ 160. ΚΑΡΤΕΣ

161. ΚΑΡΤΕΣ 162. ΚΑΡΤΕΣ 163. ΚΑΡΤΕΣ 164. ΚΑΡΤΕΣ 165. ΚΑΡΤΕΣ 166. ΚΑΡΤΕΣ 167. ΚΑΡΤΕΣ 168. ΚΑΡΤΕΣ 169. ΚΑΡΤΕΣ 170. ΚΑΡΤΕΣ

171. ΚΑΡΤΕΣ 172. ΚΑΡΤΕΣ 173. ΚΑΡΤΕΣ 174. ΚΑΡΤΕΣ 175. ΚΑΡΤΕΣ 176. ΚΑΡΤΕΣ 177. ΚΑΡΤΕΣ 178. ΚΑΡΤΕΣ 179. ΚΑΡΤΕΣ 180. ΚΑΡΤΕΣ

181. ΚΑΡΤΕΣ 182. ΚΑΡΤΕΣ 183. ΚΑΡΤΕΣ 184. ΚΑΡΤΕΣ 185. ΚΑΡΤΕΣ 186. ΚΑΡΤΕΣ 187. ΚΑΡΤΕΣ 188. ΚΑΡΤΕΣ 189. ΚΑΡΤΕΣ 190. ΚΑΡΤΕΣ

191. ΚΑΡΤΕΣ 192. ΚΑΡΤΕΣ 193. ΚΑΡΤΕΣ 194. ΚΑΡΤΕΣ 195. ΚΑΡΤΕΣ 196. ΚΑΡΤΕΣ 197. ΚΑΡΤΕΣ 198. ΚΑΡΤΕΣ 199. ΚΑΡΤΕΣ 200. ΚΑΡΤΕΣ

201. ΚΑΡΤΕΣ 202. ΚΑΡΤΕΣ 203. ΚΑΡΤΕΣ 204. ΚΑΡΤΕΣ 205. ΚΑΡΤΕΣ 206. ΚΑΡΤΕΣ 207. ΚΑΡΤΕΣ 208. ΚΑΡΤΕΣ 209. ΚΑΡΤΕΣ 210. ΚΑΡΤΕΣ

211. ΚΑΡΤΕΣ 212. ΚΑΡΤΕΣ 213. ΚΑΡΤΕΣ 214. ΚΑΡΤΕΣ 215. ΚΑΡΤΕΣ 216. ΚΑΡΤΕΣ 217. ΚΑΡΤΕΣ 218. ΚΑΡΤΕΣ 219. ΚΑΡΤΕΣ 220. ΚΑΡΤΕΣ

221. ΚΑΡΤΕΣ 222. ΚΑΡΤΕΣ 223. ΚΑΡΤΕΣ 224. ΚΑΡΤΕΣ 225. ΚΑΡΤΕΣ 226. ΚΑΡΤΕΣ 227. ΚΑΡΤΕΣ 228. ΚΑΡΤΕΣ 229. ΚΑΡΤΕΣ 230. ΚΑΡΤΕΣ

231. ΚΑΡΤΕΣ 232. ΚΑΡΤΕΣ 233. ΚΑΡΤΕΣ 234. ΚΑΡΤΕΣ 235. ΚΑΡΤΕΣ 236. ΚΑΡΤΕΣ 237. ΚΑΡΤΕΣ 238. ΚΑΡΤΕΣ 239. ΚΑΡΤΕΣ 240. ΚΑΡΤΕΣ

241. ΚΑΡΤΕΣ 242. ΚΑΡΤΕΣ 243. ΚΑΡΤΕΣ 244. ΚΑΡΤΕΣ 245. ΚΑΡΤΕΣ 246. ΚΑΡΤΕΣ 247. ΚΑΡΤΕΣ 248. ΚΑΡΤΕΣ 249. ΚΑΡΤΕΣ 250. ΚΑΡΤΕΣ

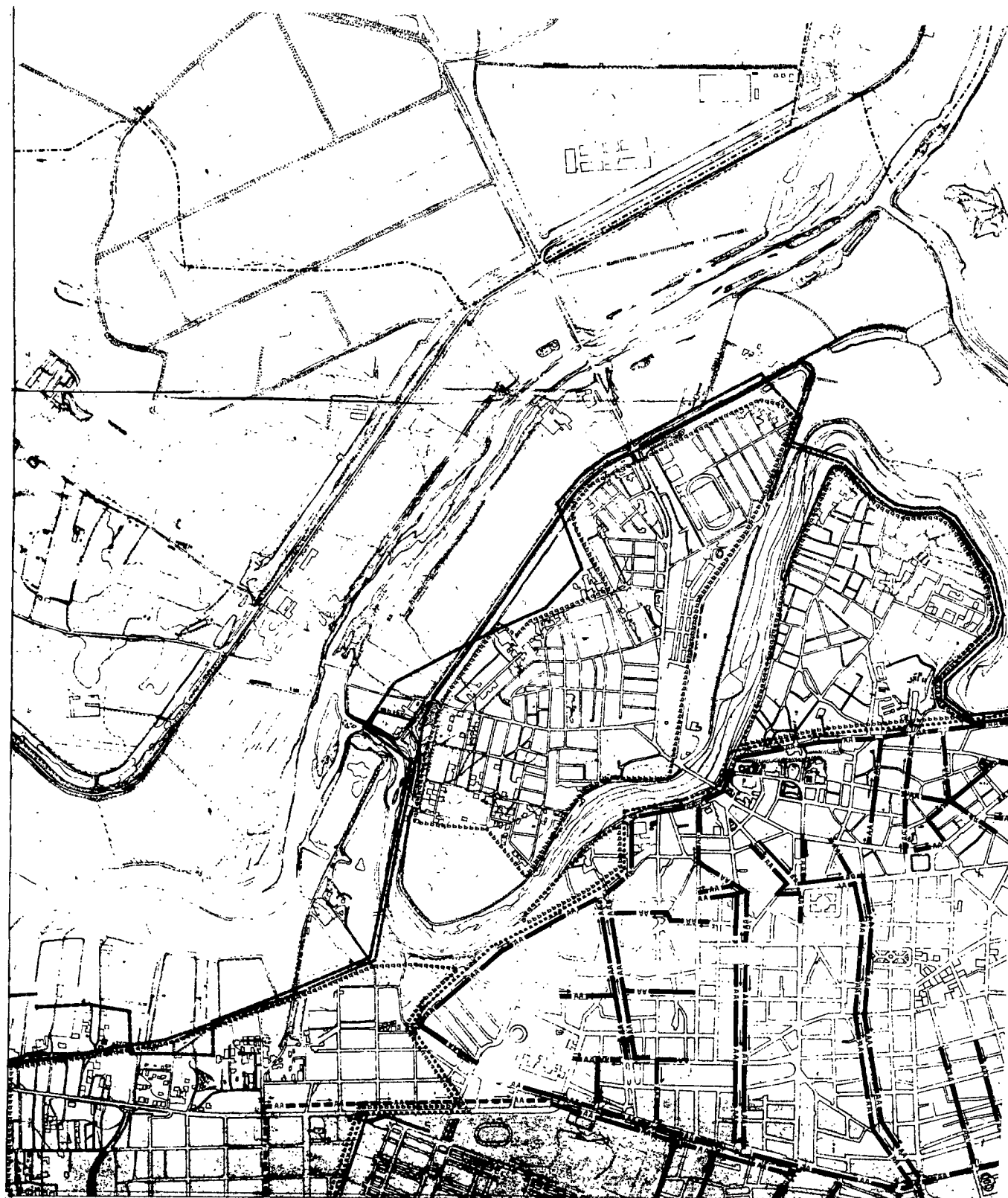
251. ΚΑΡΤΕΣ 252. ΚΑΡΤΕΣ 253. ΚΑΡΤΕΣ 254. ΚΑΡΤΕΣ 255. ΚΑΡΤΕΣ 256. ΚΑΡΤΕΣ 257. ΚΑΡΤΕΣ 258. ΚΑΡΤΕΣ 259. ΚΑΡΤΕΣ 260. ΚΑΡΤΕΣ

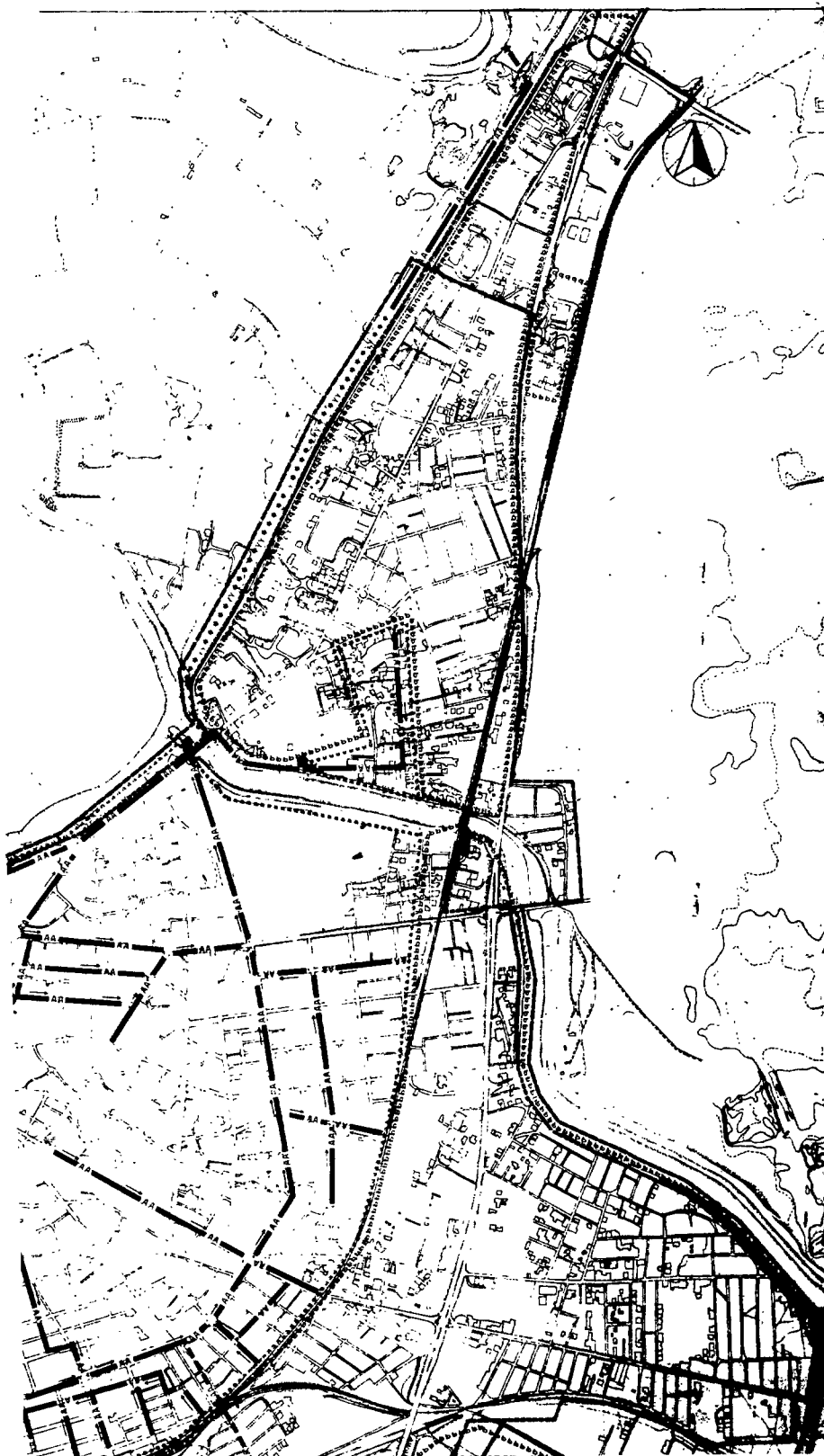
261. ΚΑΡΤΕΣ 262. ΚΑΡΤΕΣ 263. ΚΑΡΤΕΣ 264. ΚΑΡΤΕΣ 265. ΚΑΡΤΕΣ 266. ΚΑΡΤΕΣ 267. ΚΑΡΤΕΣ 268. ΚΑΡΤΕΣ 269. ΚΑΡΤΕΣ 270. ΚΑΡΤΕΣ

271. ΚΑΡΤΕΣ 272. ΚΑΡΤΕΣ 273. ΚΑΡΤΕΣ 274. ΚΑΡΤΕΣ 275. ΚΑΡΤΕΣ 276. ΚΑΡΤΕΣ 277. ΚΑΡΤΕΣ 278. ΚΑΡΤΕΣ 279. ΚΑΡΤΕΣ 280. ΚΑΡΤΕΣ

281. ΚΑΡΤΕΣ 282. ΚΑΡΤΕΣ 283. ΚΑΡΤΕΣ 284. ΚΑΡΤΕΣ 285. ΚΑΡΤΕΣ 286. ΚΑΡΤΕΣ 287. ΚΑΡΤΕΣ 288. ΚΑΡΤΕΣ 289. ΚΑΡΤΕΣ 290. ΚΑΡΤΕΣ

291. ΚΑΡΤΕΣ 292. ΚΑΡΤΕΣ 293. ΚΑΡΤΕΣ 294. ΚΑΡΤΕΣ 295. ΚΑΡΤΕΣ 296. ΚΑΡΤΕΣ 297. ΚΑΡΤΕΣ 298. ΚΑΡΤΕΣ 299. ΚΑΡΤΕΣ 300. ΚΑΡΤΕΣ





Ε.Π.Α
82.64

Γ. 63919/86
Σύμφωνα με την απόφαση
της Επιτροπής του άρθρου
10 της Ν. 1337/84 (ν.
1337/84).

23 Σεπτεμβρίου 1986

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

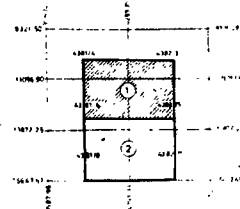
Γ. ΠΥΛΑΝΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ ΣΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΚΕΝΤΡΟΝ 1:100.000 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 1986
1:15

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



Α. ΕΚΔΟΣΗ
1. ΕΚΔΟΣΗ
2. ΕΚΔΟΣΗ
3. ΕΚΔΟΣΗ
4. ΕΚΔΟΣΗ
5. ΕΚΔΟΣΗ
6. ΕΚΔΟΣΗ
7. ΕΚΔΟΣΗ
8. ΕΚΔΟΣΗ
9. ΕΚΔΟΣΗ
10. ΕΚΔΟΣΗ
11. ΕΚΔΟΣΗ
12. ΕΚΔΟΣΗ
13. ΕΚΔΟΣΗ
14. ΕΚΔΟΣΗ
15. ΕΚΔΟΣΗ
16. ΕΚΔΟΣΗ
17. ΕΚΔΟΣΗ
18. ΕΚΔΟΣΗ
19. ΕΚΔΟΣΗ
20. ΕΚΔΟΣΗ
21. ΕΚΔΟΣΗ
22. ΕΚΔΟΣΗ
23. ΕΚΔΟΣΗ
24. ΕΚΔΟΣΗ
25. ΕΚΔΟΣΗ
26. ΕΚΔΟΣΗ
27. ΕΚΔΟΣΗ
28. ΕΚΔΟΣΗ
29. ΕΚΔΟΣΗ
30. ΕΚΔΟΣΗ
31. ΕΚΔΟΣΗ
32. ΕΚΔΟΣΗ
33. ΕΚΔΟΣΗ
34. ΕΚΔΟΣΗ
35. ΕΚΔΟΣΗ
36. ΕΚΔΟΣΗ
37. ΕΚΔΟΣΗ
38. ΕΚΔΟΣΗ
39. ΕΚΔΟΣΗ
40. ΕΚΔΟΣΗ
41. ΕΚΔΟΣΗ
42. ΕΚΔΟΣΗ
43. ΕΚΔΟΣΗ
44. ΕΚΔΟΣΗ
45. ΕΚΔΟΣΗ
46. ΕΚΔΟΣΗ
47. ΕΚΔΟΣΗ
48. ΕΚΔΟΣΗ
49. ΕΚΔΟΣΗ
50. ΕΚΔΟΣΗ
51. ΕΚΔΟΣΗ
52. ΕΚΔΟΣΗ
53. ΕΚΔΟΣΗ
54. ΕΚΔΟΣΗ
55. ΕΚΔΟΣΗ
56. ΕΚΔΟΣΗ
57. ΕΚΔΟΣΗ
58. ΕΚΔΟΣΗ
59. ΕΚΔΟΣΗ
60. ΕΚΔΟΣΗ
61. ΕΚΔΟΣΗ
62. ΕΚΔΟΣΗ
63. ΕΚΔΟΣΗ
64. ΕΚΔΟΣΗ
65. ΕΚΔΟΣΗ
66. ΕΚΔΟΣΗ
67. ΕΚΔΟΣΗ
68. ΕΚΔΟΣΗ
69. ΕΚΔΟΣΗ
70. ΕΚΔΟΣΗ
71. ΕΚΔΟΣΗ
72. ΕΚΔΟΣΗ
73. ΕΚΔΟΣΗ
74. ΕΚΔΟΣΗ
75. ΕΚΔΟΣΗ
76. ΕΚΔΟΣΗ
77. ΕΚΔΟΣΗ
78. ΕΚΔΟΣΗ
79. ΕΚΔΟΣΗ
80. ΕΚΔΟΣΗ
81. ΕΚΔΟΣΗ
82. ΕΚΔΟΣΗ
83. ΕΚΔΟΣΗ
84. ΕΚΔΟΣΗ
85. ΕΚΔΟΣΗ
86. ΕΚΔΟΣΗ
87. ΕΚΔΟΣΗ
88. ΕΚΔΟΣΗ
89. ΕΚΔΟΣΗ
90. ΕΚΔΟΣΗ
91. ΕΚΔΟΣΗ
92. ΕΚΔΟΣΗ
93. ΕΚΔΟΣΗ
94. ΕΚΔΟΣΗ
95. ΕΚΔΟΣΗ
96. ΕΚΔΟΣΗ
97. ΕΚΔΟΣΗ
98. ΕΚΔΟΣΗ
99. ΕΚΔΟΣΗ
100. ΕΚΔΟΣΗ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΚΑΡΤΗΣ
Π. 2.4.2
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ)
SANITARY SEWER SYSTEM (SETTLEMENT)

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ
1:10.000
1986
ΛΑΡΙΣΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΕ



Ε.Π.Α
82.84

- Όσα δίκτυα και Χωροτάξια
Network and Community plans
- Όσα σχέδια πόλης 1987
Town-plan boundaries 1987
- Περιοχή εξυπηρέτησης με βόθρους
Area served by cesspools
- Βαλικά αγωγοί, αναδασίων
Water supply, sewers
- ☆ ☆ Σημείο εκβολής ακαθάρτων
End of sanitary sewer outlet
- Αντλιοστάσιο
Pumping station
- Βαλικά αγωγοί, παντοράκου δικτύου
Water supply of combined system
- ○ Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων
Sewage treatment plant

Γ.63819/86
ΕΓΚΛΗΡΙΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ
ΥΠΟΒΛΗΤΗ ΤΩΝ ΔΕΛΤΑΝ ΔΕΛΤΑ

23 Σεπτεμβρίου 1986

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

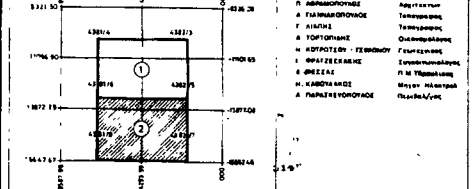
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΤΗΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΚΕΝΤΡΟΝ Κ.Χ. 1:100.000 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
9.38.48 8/8/86

Δ. 1° 15' ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

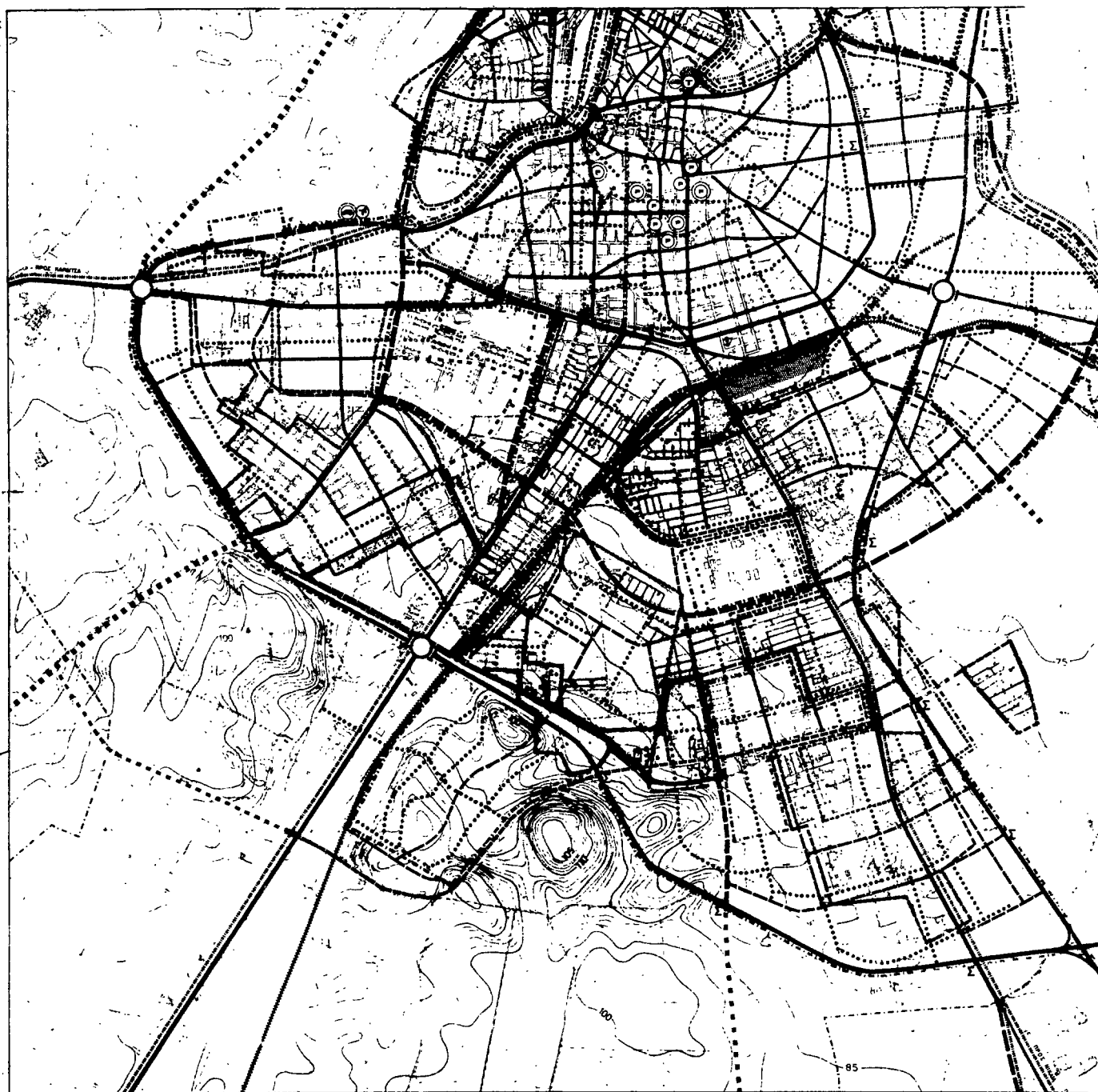
ΧΑΡΤΗΣ

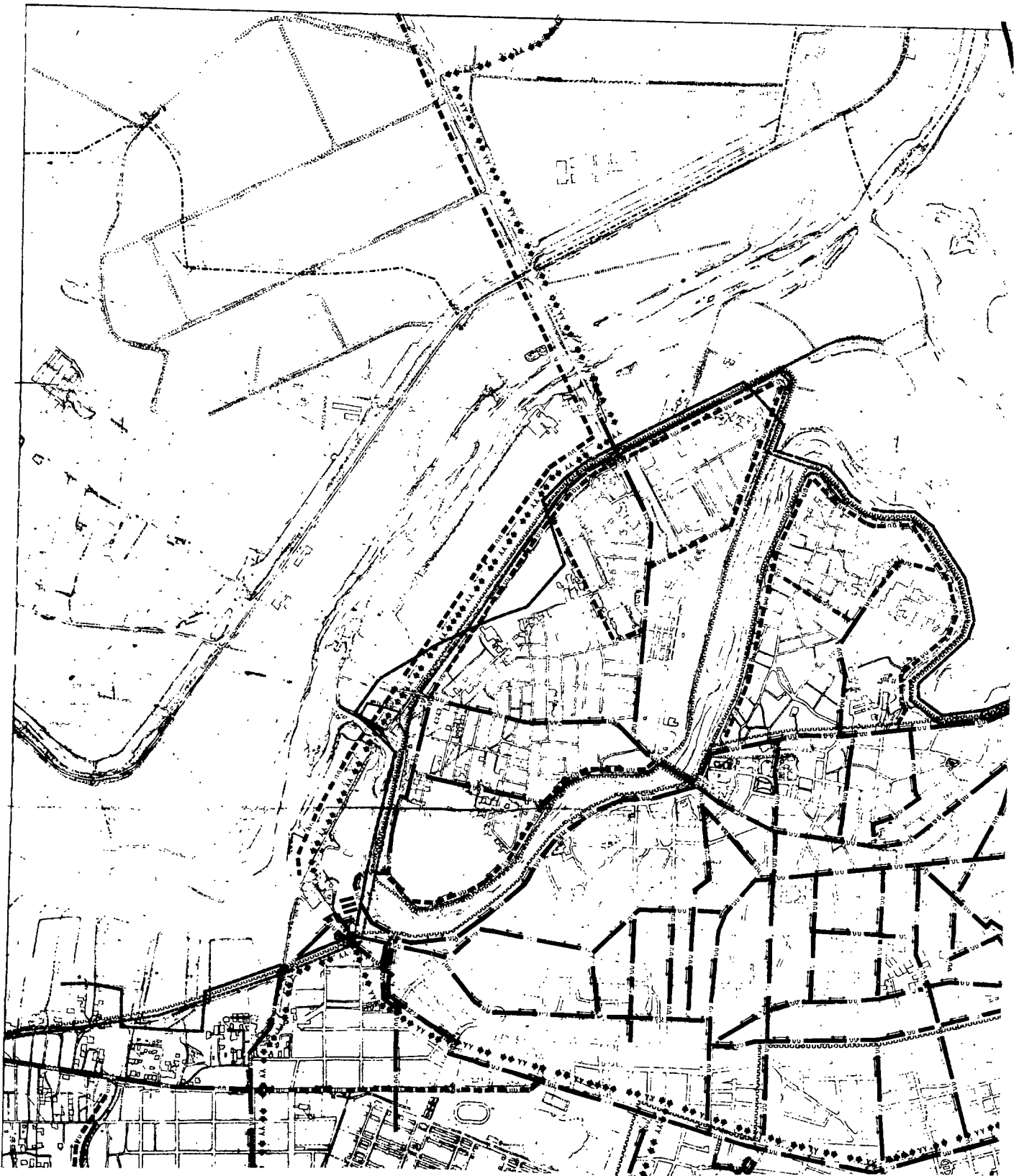
Π-2.42 ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ)

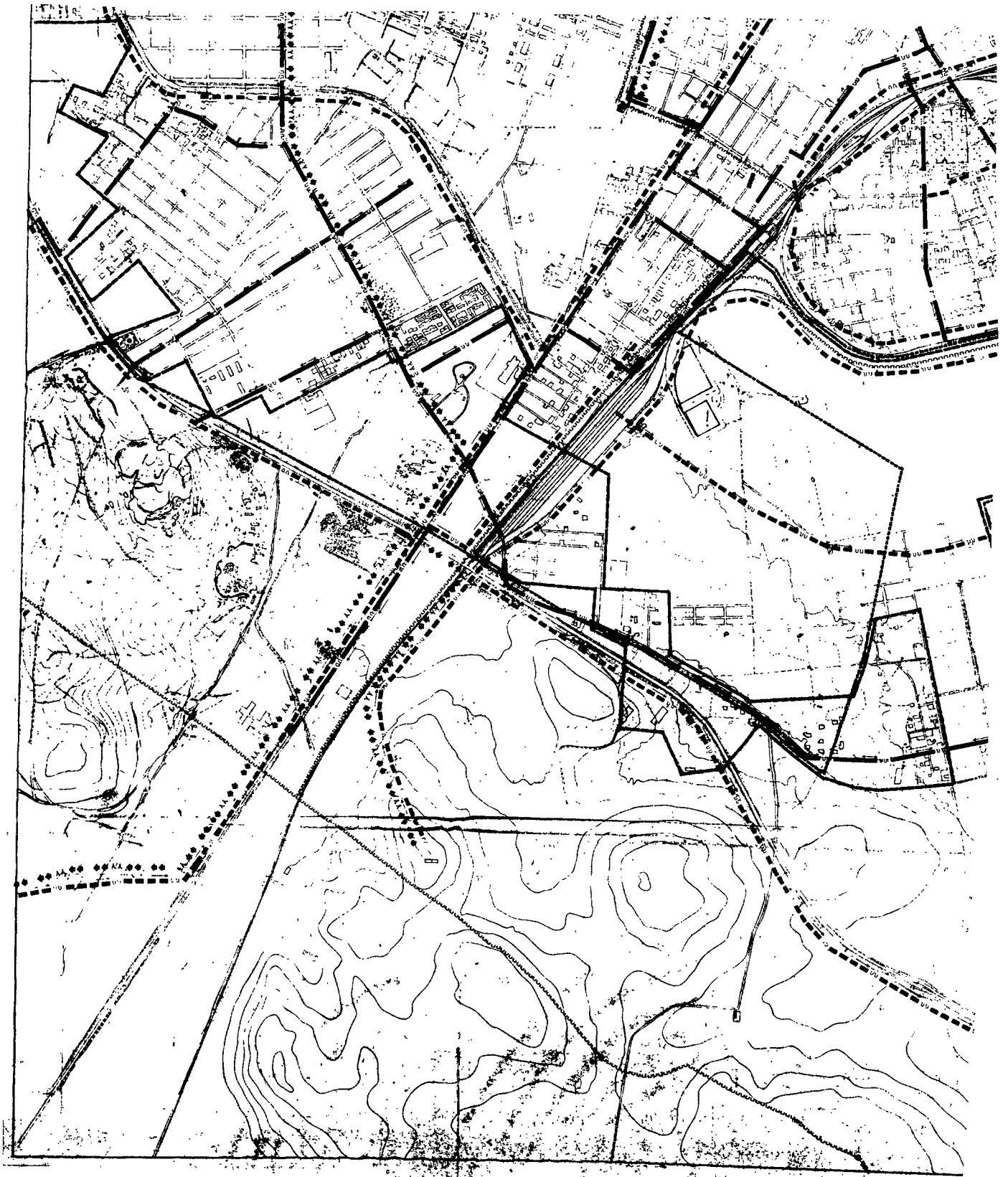
SANITARY SEWER SYSTEM (SETTLEMENT)

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:1.000 ΛΑΡΙΣΑ

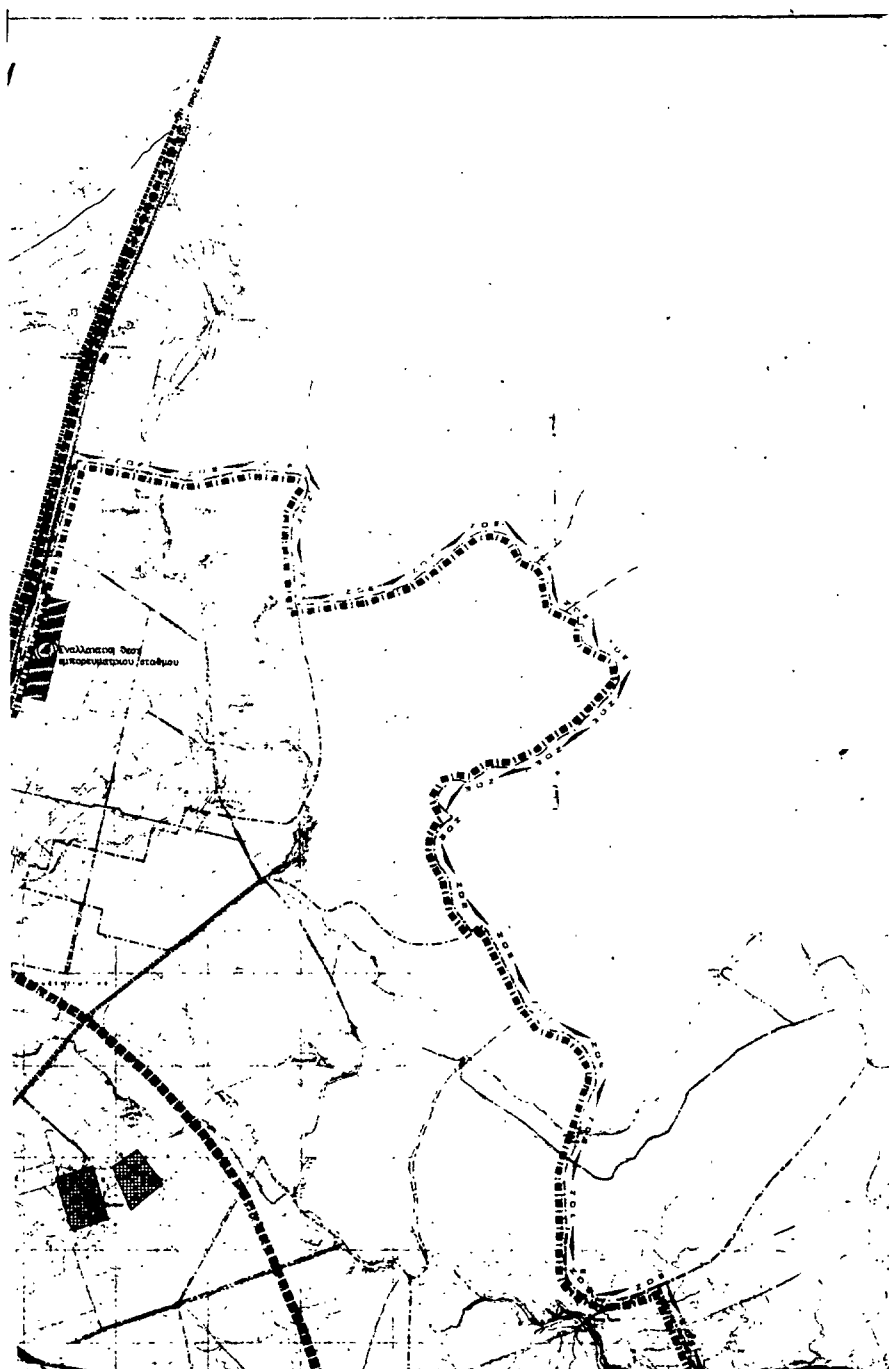
9/8/86 ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ







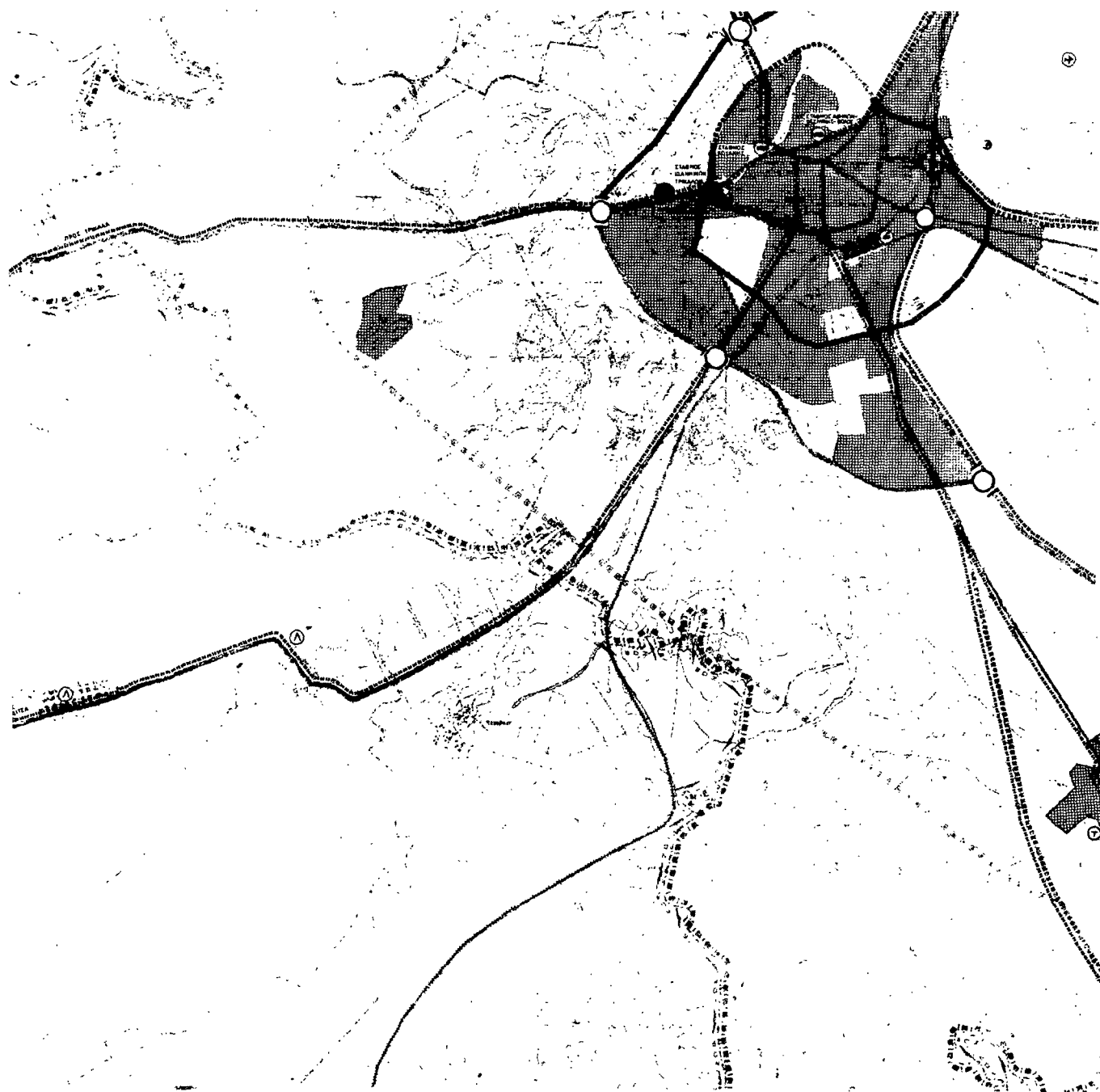


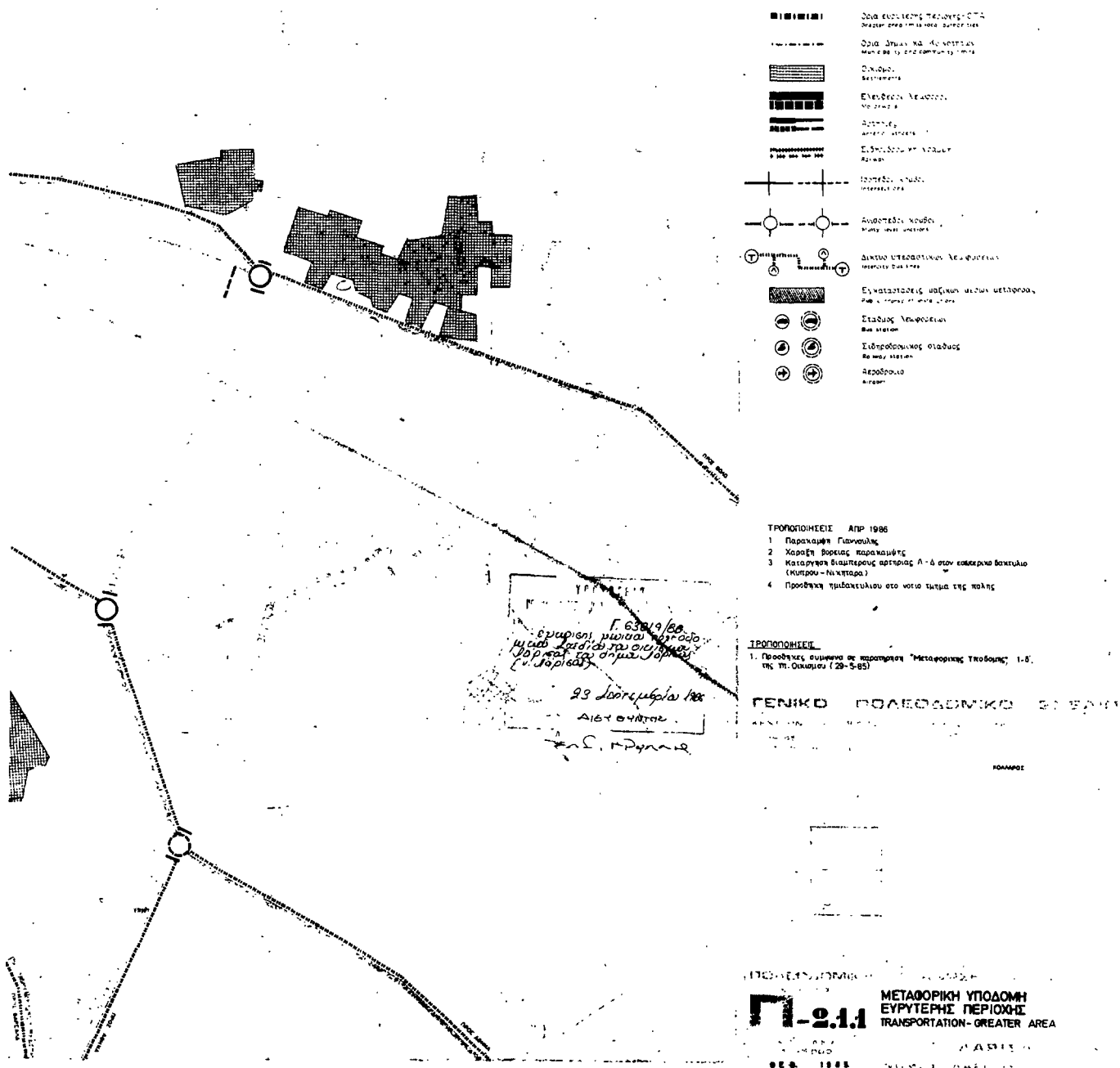


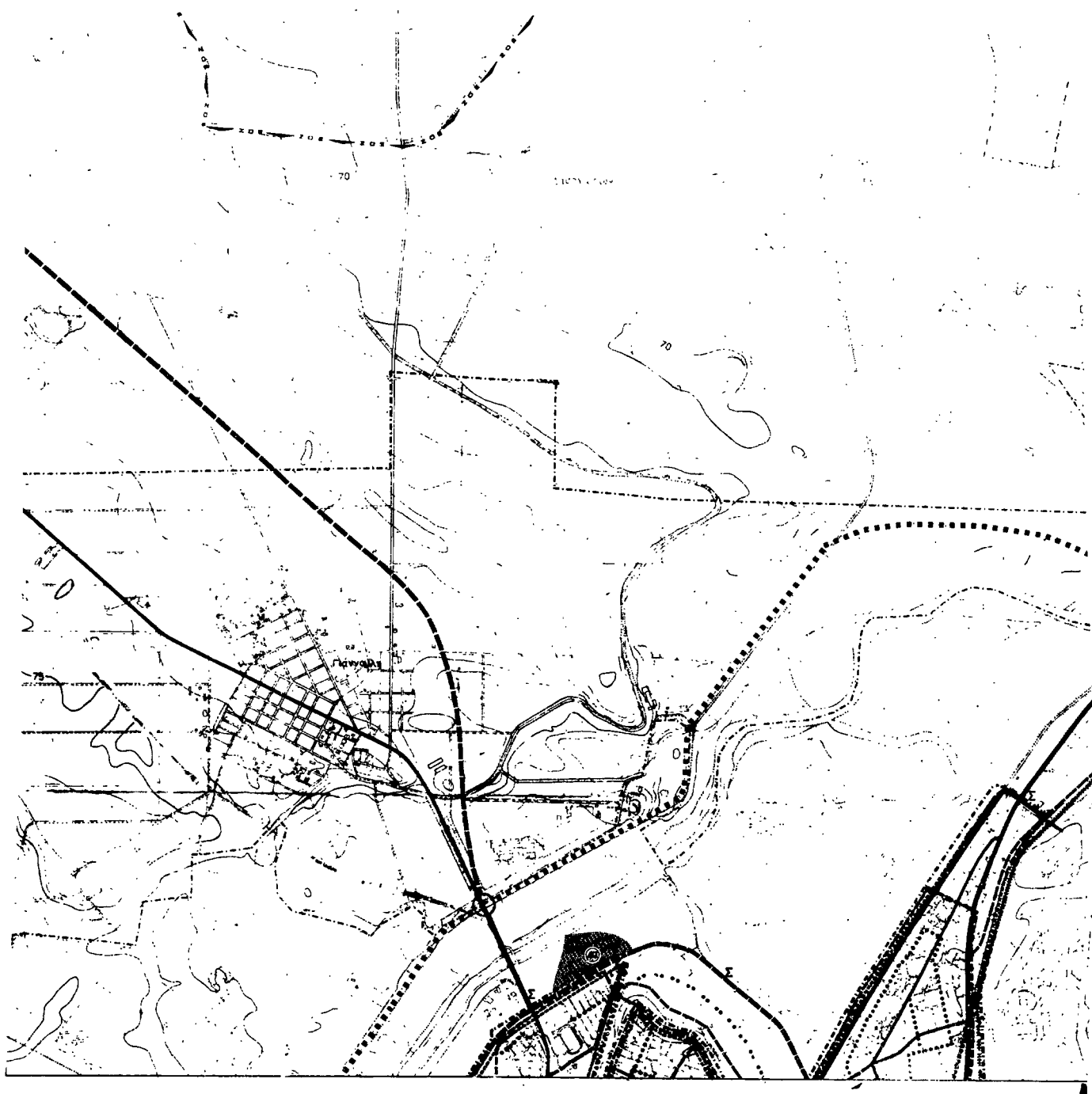
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
Τ. 63814/86
ΕΓΚΡΙΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
από τη Διεύθυνση των Οδοδότησεων
και των Οδών (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ)
29 Σεπτεμβρίου 1986
ΑΙΣΧΥΝΗΤΗΣ
Σ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

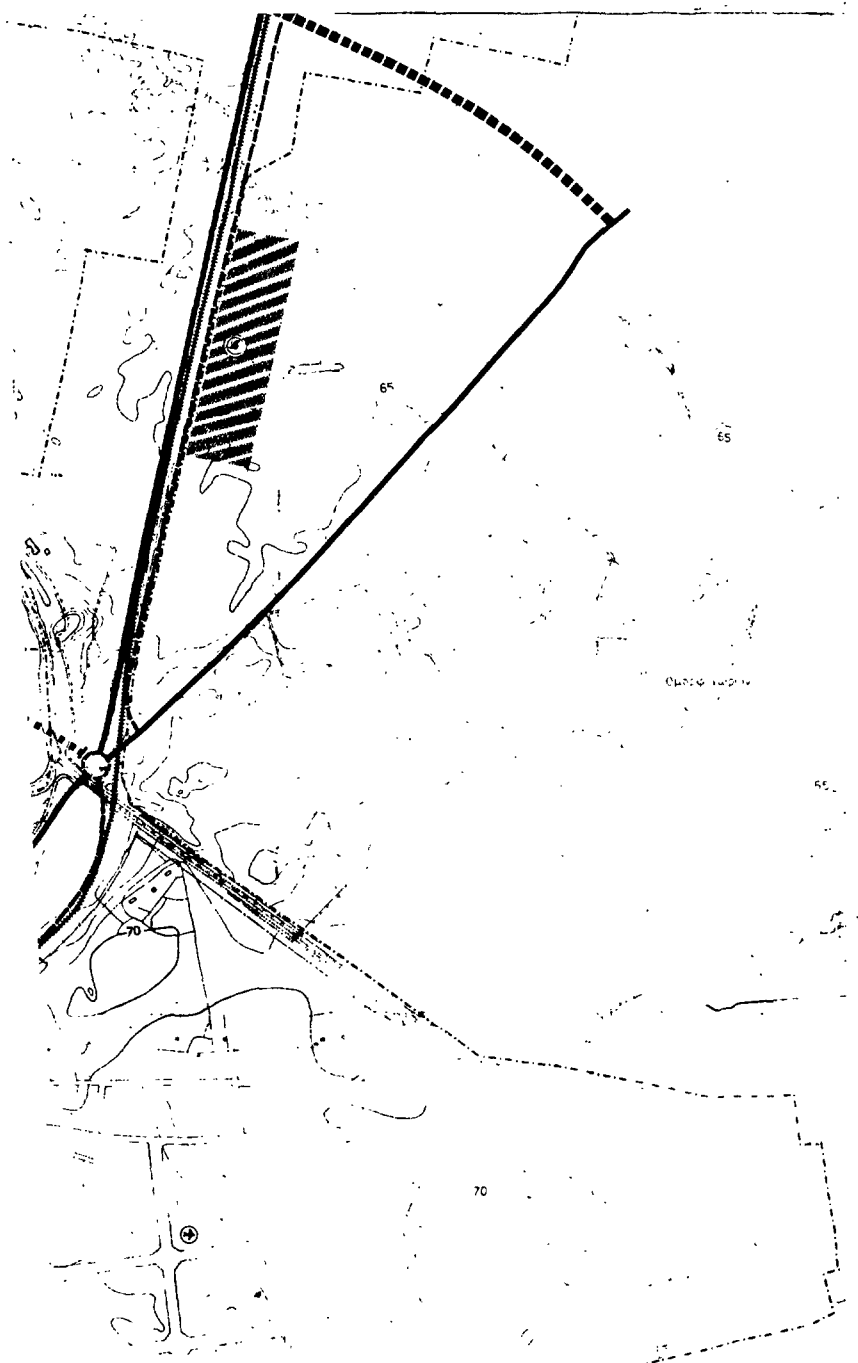
ΤΟ ΥΠΟΦΩΡΑ ΣΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ			
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΣΚ. 1:00.000	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΥΤΕΛΕΣΜΟΣ	ΣΥΜΒΑΔΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
• 30.45			
• 1.15 από αέθριο			
ΔΙΑΝΟΜΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ		Τ. ΠΡΟΒΛΕΨΗ	
		1. ΠΡΟΒΛΕΨΗ Α. 1.15 από αέθριο Β. 1.15 από αέθριο Γ. 1.15 από αέθριο Δ. 1.15 από αέθριο Ε. 1.15 από αέθριο ΣΤ. 1.15 από αέθριο Ζ. 1.15 από αέθριο Η. 1.15 από αέθριο Θ. 1.15 από αέθριο Ι. 1.15 από αέθριο Κ. 1.15 από αέθριο Λ. 1.15 από αέθριο Μ. 1.15 από αέθριο Ν. 1.15 από αέθριο Ξ. 1.15 από αέθριο Ο. 1.15 από αέθριο Π. 1.15 από αέθριο Ρ. 1.15 από αέθριο Σ. 1.15 από αέθριο Τ. 1.15 από αέθριο Υ. 1.15 από αέθριο Φ. 1.15 από αέθριο Χ. 1.15 από αέθριο Ψ. 1.15 από αέθριο Ω. 1.15 από αέθριο 1.15 από αέθριο	
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
		ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ TRANSPORTATION-GREATER AREA	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		ΛΑΡΙΣΑ	
ΣΕΠ. 1986		ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	









ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ	Ε.Π.Δ.
82.84	

Γ 63819/66
 ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ
 ΣΧΕΔΙΟ της ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
 του Δήμου Λαρισαίων (Λ. Λαρισαίων)

23 Σεπτεμβρίου 1986
 ΝΑΥΦΩΝΤΗΣ

Με Γ σημειώνονται οι κομβοί της παλαιάς εθνικής οδού
 Αθηνών - Θεσσαλονίκης οι κομβοί των παρακαμπτηρίων οδών
 οι οποίοι προτείνονται να επιδοστούνται

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΣΚ 1:100.000 ΗΜΕΡΗΣΙΟΝ ΠΛΑΝΟΝ
 Μ.Σ. 48
 1:12.000

ΔΙΑΝΟΜΗ ΧΩΡΩΝ ΔΥΝ

Ε.Σ. 1	Ε.Σ. 2	Ε.Σ. 3	Ε.Σ. 4	Ε.Σ. 5	Ε.Σ. 6	Ε.Σ. 7	Ε.Σ. 8	Ε.Σ. 9	Ε.Σ. 10	Ε.Σ. 11	Ε.Σ. 12	Ε.Σ. 13	Ε.Σ. 14	Ε.Σ. 15	Ε.Σ. 16	Ε.Σ. 17	Ε.Σ. 18	Ε.Σ. 19	Ε.Σ. 20	Ε.Σ. 21	Ε.Σ. 22	Ε.Σ. 23	Ε.Σ. 24	Ε.Σ. 25	Ε.Σ. 26	Ε.Σ. 27	Ε.Σ. 28	Ε.Σ. 29	Ε.Σ. 30	Ε.Σ. 31	Ε.Σ. 32	Ε.Σ. 33	Ε.Σ. 34	Ε.Σ. 35	Ε.Σ. 36	Ε.Σ. 37	Ε.Σ. 38	Ε.Σ. 39	Ε.Σ. 40	Ε.Σ. 41	Ε.Σ. 42	Ε.Σ. 43	Ε.Σ. 44	Ε.Σ. 45	Ε.Σ. 46	Ε.Σ. 47	Ε.Σ. 48	Ε.Σ. 49	Ε.Σ. 50	Ε.Σ. 51	Ε.Σ. 52	Ε.Σ. 53	Ε.Σ. 54	Ε.Σ. 55	Ε.Σ. 56	Ε.Σ. 57	Ε.Σ. 58	Ε.Σ. 59	Ε.Σ. 60	Ε.Σ. 61	Ε.Σ. 62	Ε.Σ. 63	Ε.Σ. 64	Ε.Σ. 65	Ε.Σ. 66	Ε.Σ. 67	Ε.Σ. 68	Ε.Σ. 69	Ε.Σ. 70	Ε.Σ. 71	Ε.Σ. 72	Ε.Σ. 73	Ε.Σ. 74	Ε.Σ. 75	Ε.Σ. 76	Ε.Σ. 77	Ε.Σ. 78	Ε.Σ. 79	Ε.Σ. 80	Ε.Σ. 81	Ε.Σ. 82	Ε.Σ. 83	Ε.Σ. 84	Ε.Σ. 85	Ε.Σ. 86	Ε.Σ. 87	Ε.Σ. 88	Ε.Σ. 89	Ε.Σ. 90	Ε.Σ. 91	Ε.Σ. 92	Ε.Σ. 93	Ε.Σ. 94	Ε.Σ. 95	Ε.Σ. 96	Ε.Σ. 97	Ε.Σ. 98	Ε.Σ. 99	Ε.Σ. 100
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ - ΟΙΚΙΣΜΟΣ

TRANSPORTATION - SETTLEMENT

ΚΑΙΜΑΚΑ

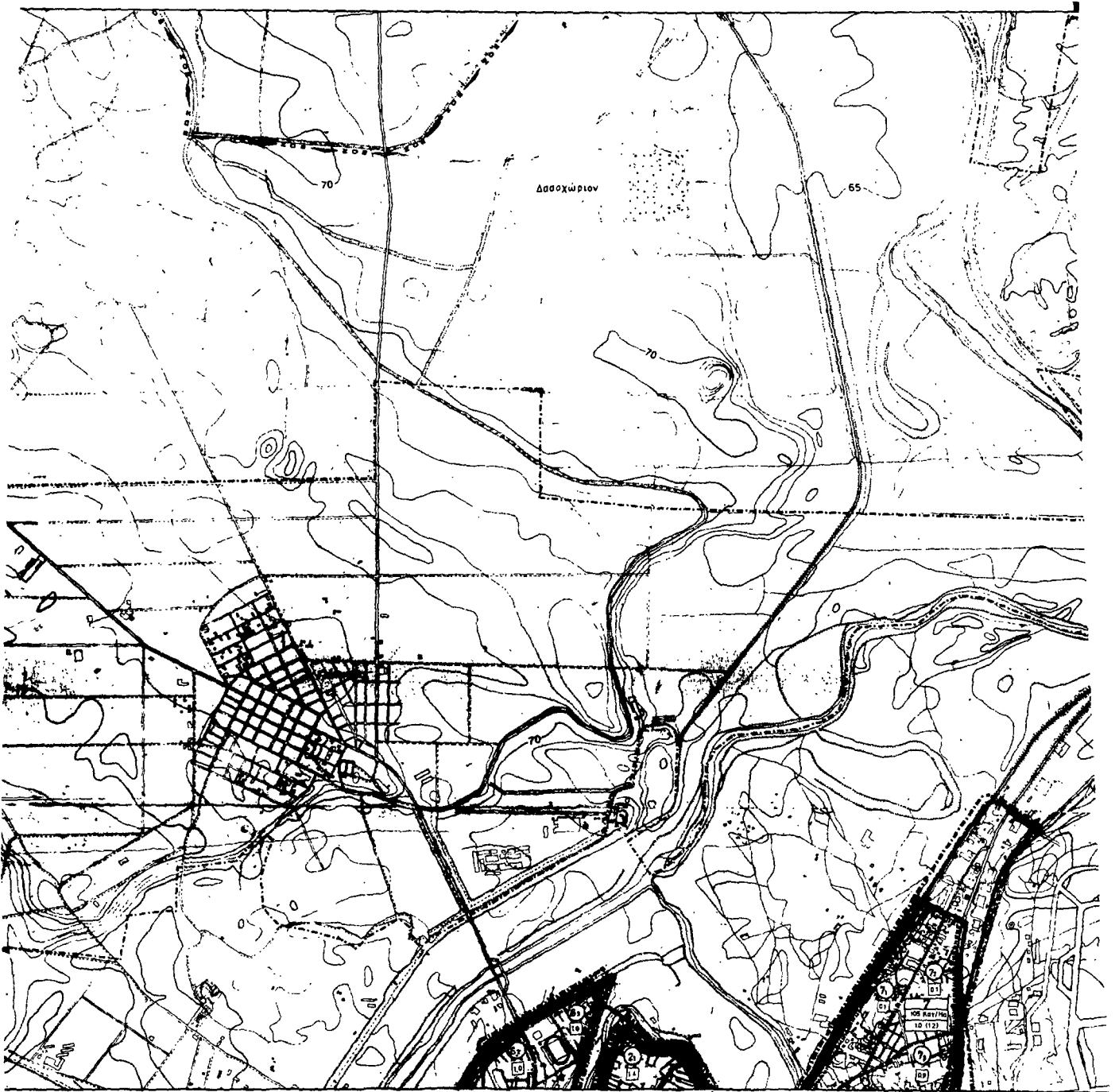
1:10.000

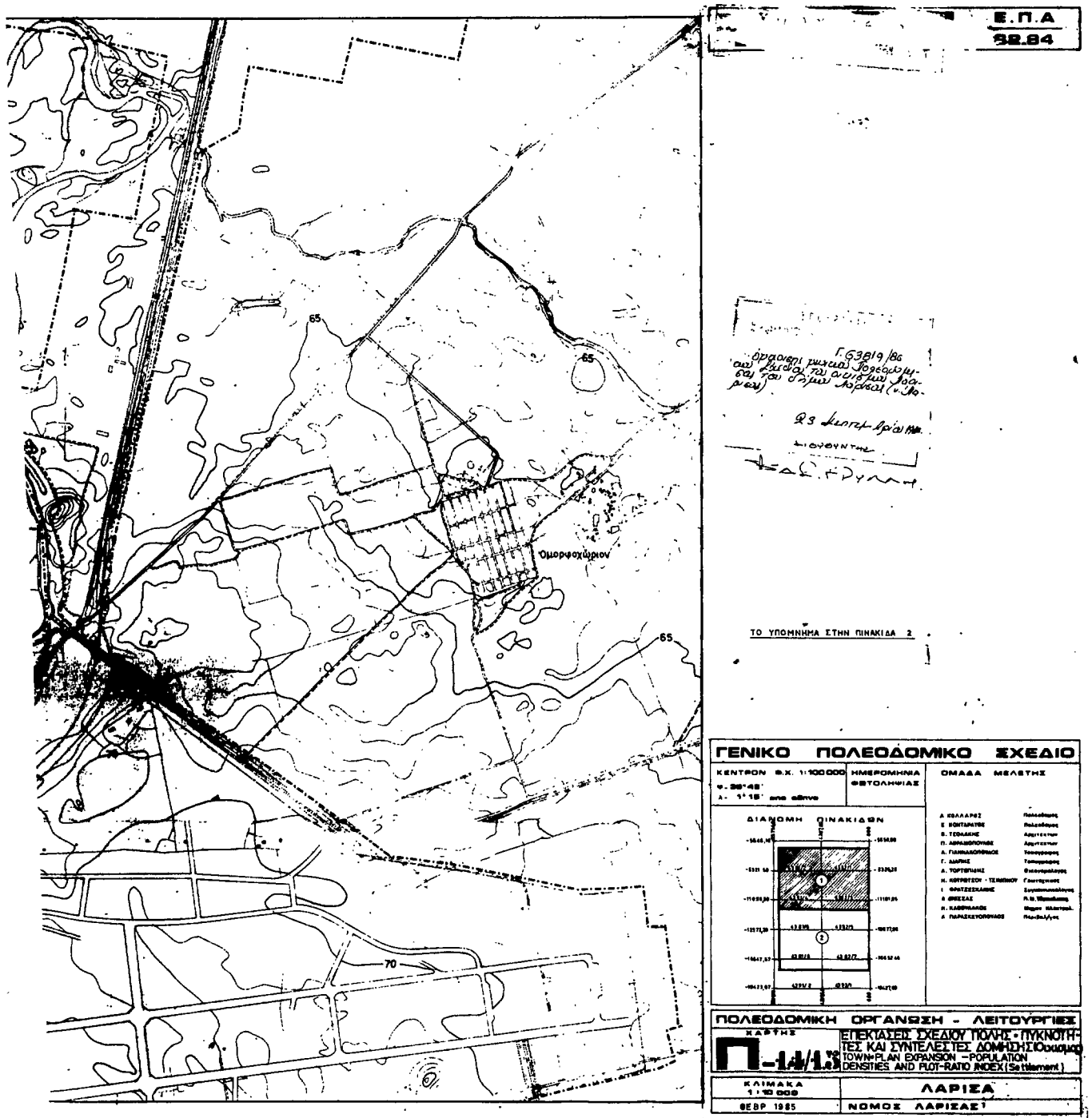
ΛΑΡΙΣΑ

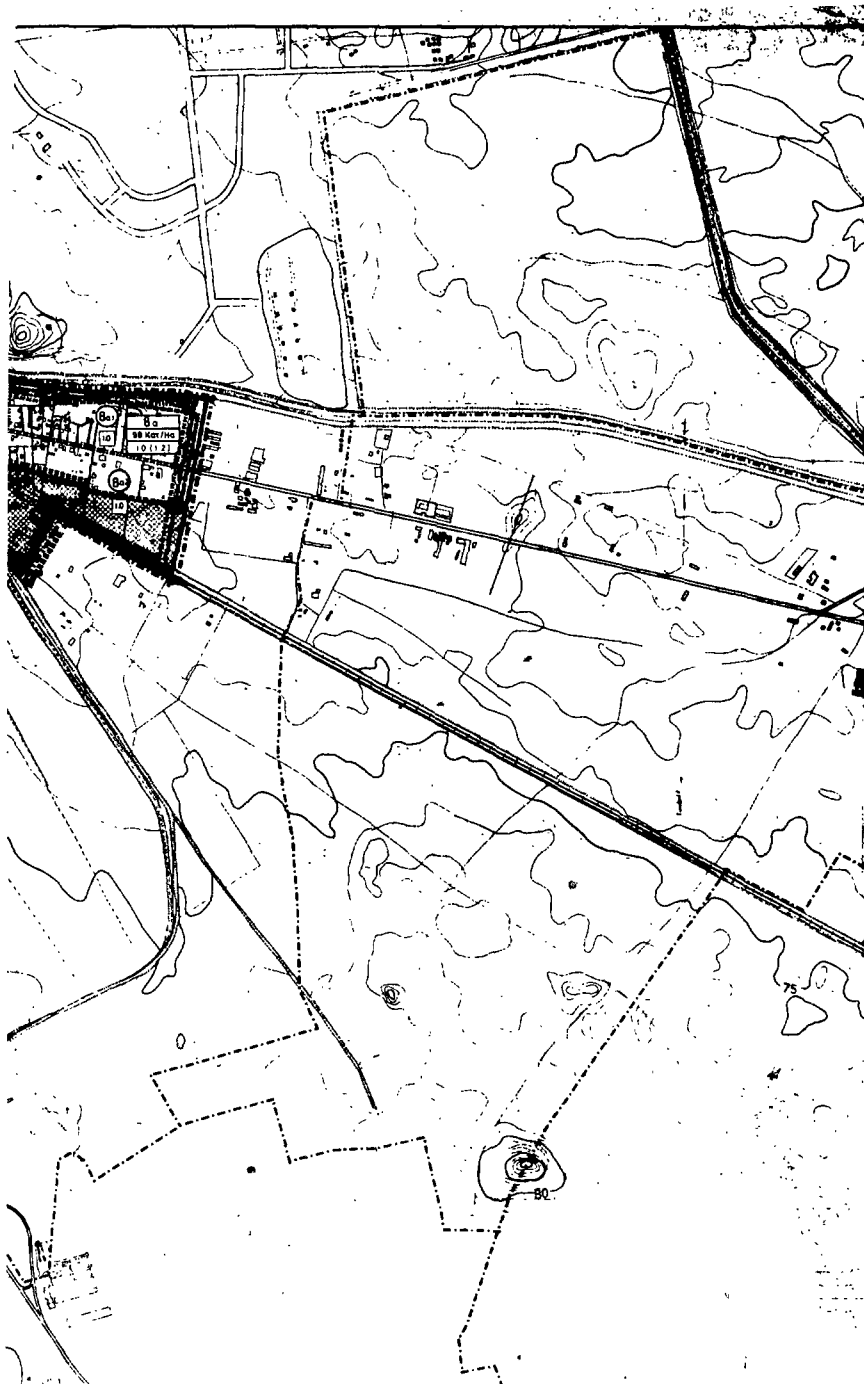
82.84

1986

ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ







ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΡΜΗΝΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΓΙΑ ΕΡΜ

Ε.Π.Α
62.84

- Ορια Δήμων και Κοινοτήτων
Municipality and community limits
- Ορια Συνδυασμένου σχεδίου πόλης 1982
Town plan limits 1982
- Ορια οικισμού προ του '23
Limits of pre-1923 settlement
- Ορια πραγματικής πόλης 1982
Development area limits 1982
- Ορια σχεδίου πόλης 1987
Town plan boundaries 1987
- Ορια συνολικός
District limits
- Ορια υψινογίας
Neighbourhood limits
- Περιοχή επεκτάσιμων
Expansion area
- Ορια πυκνοδομημένης περιοχής
επί του σχεδίου 1982
Settlement area plan 1982 high
density built-up area
- Ορια πολεοδομικών ενότητων - υψινογίας
Urban unit limits
- 1 Μικτή πυκνότητα (κατ/Μα) κατά πολεοδομική ενότητα
Mixed density per urban unit
- 2 Μέσος Συντελεστής Δόμησης κατά πολεοδομική ενότητα
Average plot ratio per urban unit

Γ 2319/165
αριθμ. 165 του 1985
αριθμ. 165 του 1985
αριθμ. 165 του 1985

29 Σεπτεμβρίου 1985

ΑΙΣΧΥΝΗΤΕ

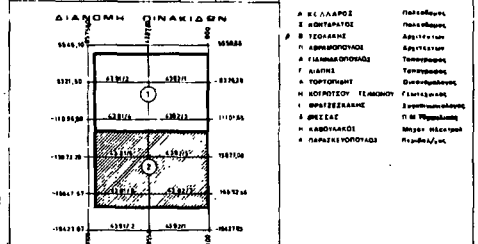
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- ΔΕΚ 1985
- 1 Ορια Σχεδίου Πόλης 1987
 - 2 Ορια Πολεοδομικών - Γ-Μ-Π
 - 3 Τροποποιήσεις στις πυκνότητες και στις μεσότητες ούτως ή άλλως

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

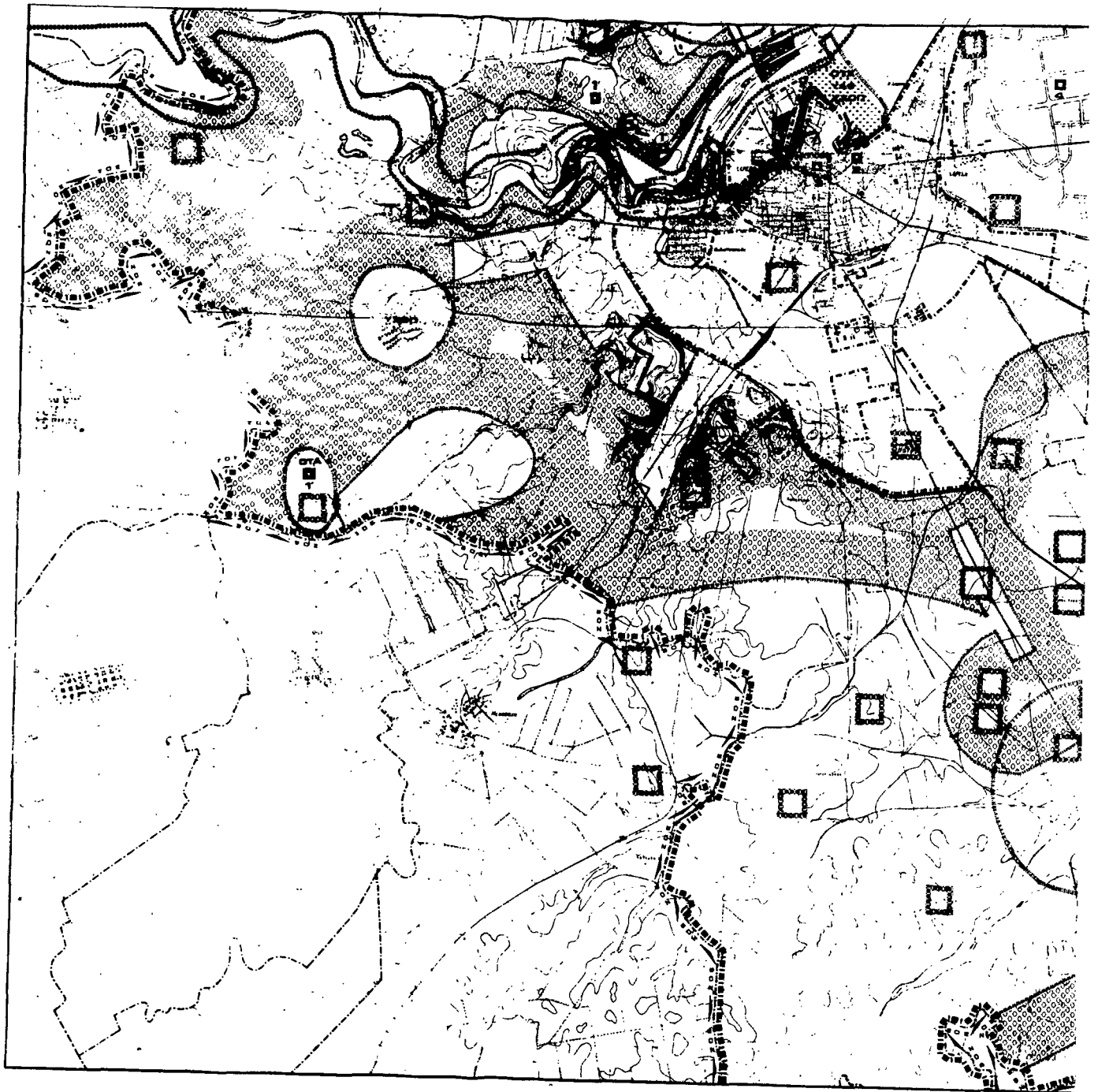
ΚΕΝΤΡΟΝ ΕΚ 1 000 000 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
9.35'45" Β. 23'19" Ε. 1985

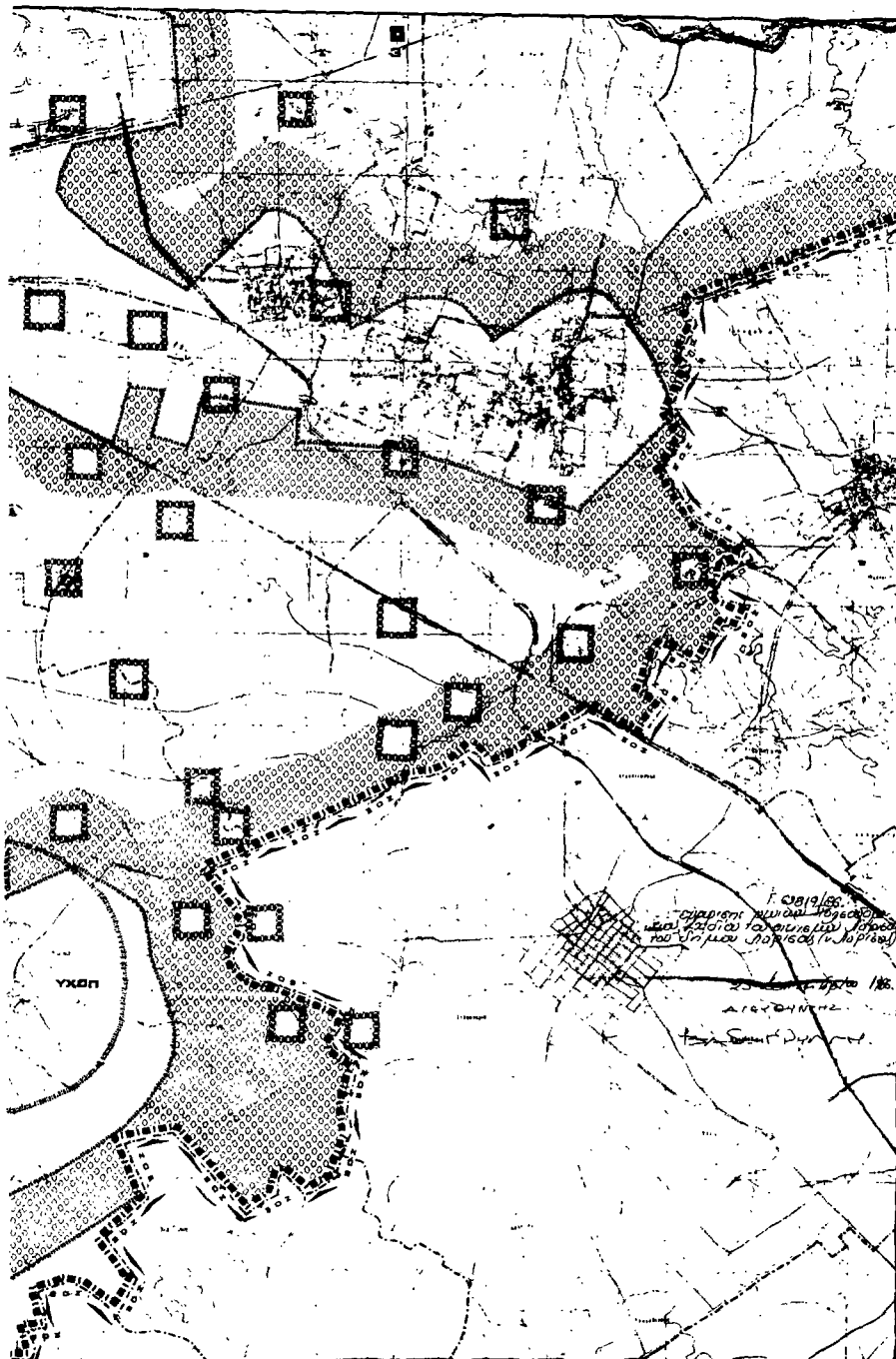


ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΧΑΡΤΗΣ
ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ - ΠΥΚΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΔΟΜΗΣΗΣ (Ομάδα)
TOWN PLAN EXPANSION - POPULATION DENSITIES AND PLOT-RATIO INDEX (Settlement)

ΚΑΙΜΑΚΑ
9.10.000
ΛΑΡΙΣΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ





Ε.Π.Α
32.84

- Ορια όρων και κοινοτήτων
Municipality and community limits
- Ορια ΖΟΕ
Urban development control zone limits
- Ορια σχεδίου τοπ. 1987
Town plan boundaries 1987
- Ζώνη προστασίας υποθαλάσσιων οικοσυστημάτων
Submerged ecosystems for protection
- Ζώνη προστασίας δασών
Protected woodlands
- Ζώνη προστασίας νεοφυούς για υψηλής παραγωγής καλλιέργειες
Protecting agriculture and zone
- Ζώνη προστασίας κυρίως ιστορικών ενδιαφερόντων
Protecting sites of historical interest
- Ζώνη που προτείνεται για ειδική μελέτη
Zone of special study
- Απορρύθμιση
Reorganisation
- Φυλετικές προστασίες αναδείξεις
Planning for protection and enhancement
- Ουλοποιήσιμες κτίσεις προς αποκατάσταση
Agriculture land units to be restored
- Νέες θέσεις μεταφοράς οχημάτων
New installation sites

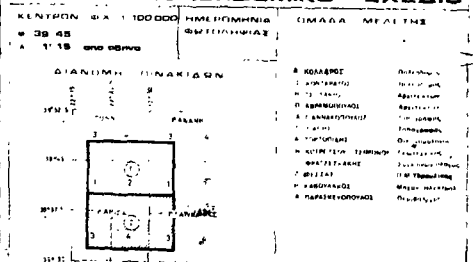
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΛΟΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

1. Τριτοί χωροί αποδοχής δημοτικών απορριμμάτων
2. Προτεινόμενος χωρος αποδοχής δημοτικών απορριμμάτων
3. Δημόσια αγορά
4. Δημόσια αγορά - Προτεινόμενος χωρος
5. Λαχαναγορά
6. Λαχαναγορά - Προτεινόμενος χωρος
7. Στάσις Αεροπορίας
8. Χώρος σταθμεύσεως στρατ οχημάτων

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- ΜΑΙΟΣ 1985 1. Πίνακας οχλώνων χρήσεων
- ΔΕΚ 1985 2. Συμπλήρωση Αρχαιολογικών χώρων
- ΑΠΡ 1986 3. Διαρρύθμιση ορίων Ζώνης Προστασίας Ιστορικής και υφής παραγωγικότητας
4. Προσθήκη εναλλακτικών θέσεων για διάθεση απορριμμάτων

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

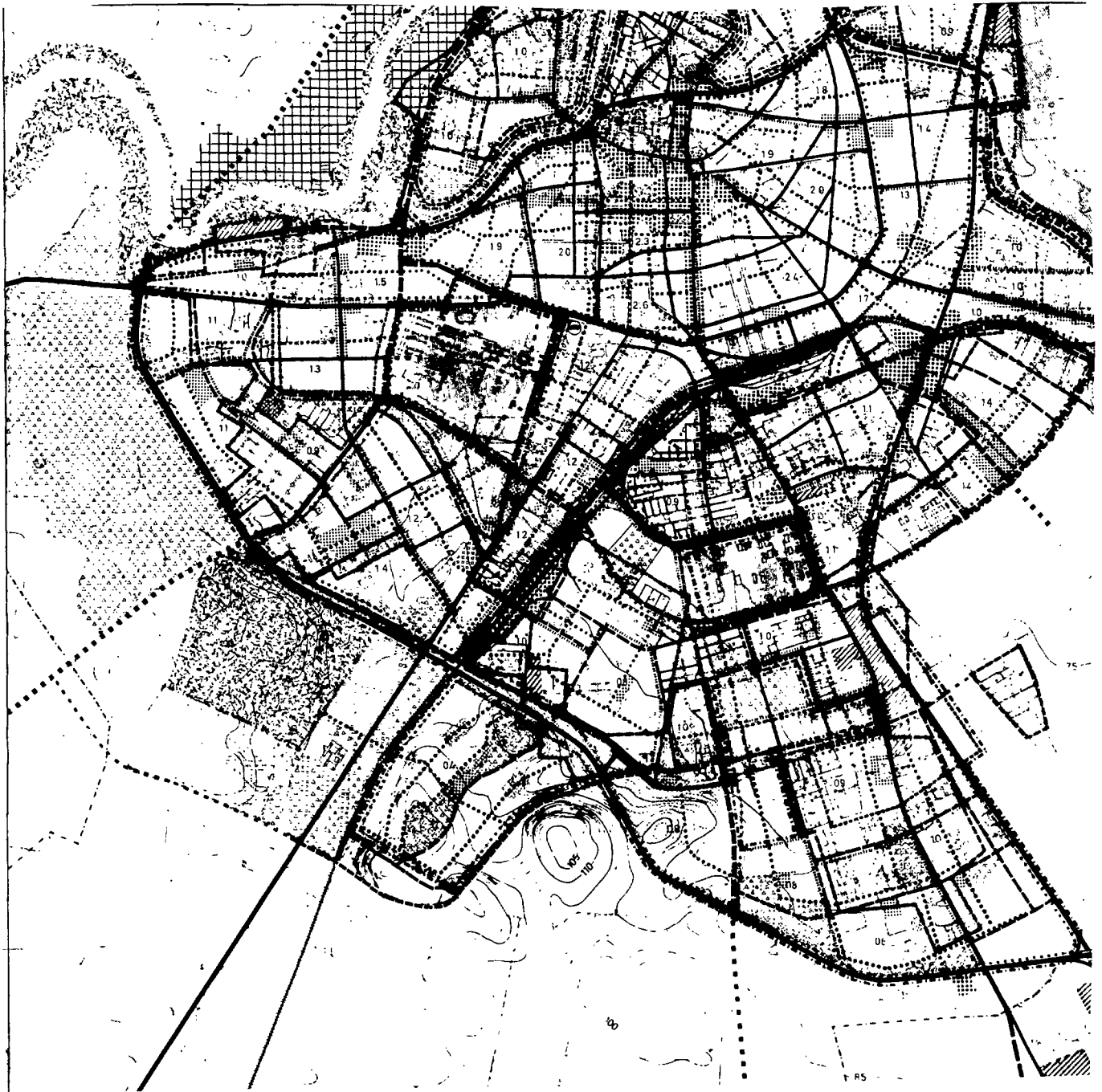
ΚΑΡΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΟΥΤΕΥΣΗ (Ευρωπαϊκή περιοχή) ENVIRONMENTAL PROTECTION LANDSCAPE PLAN (Creative area)

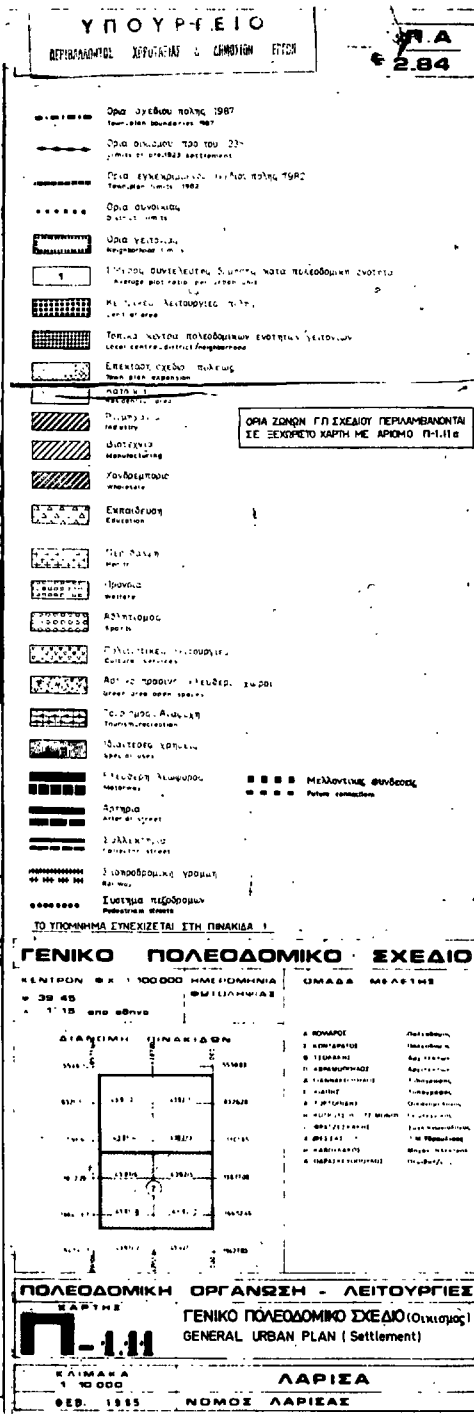
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

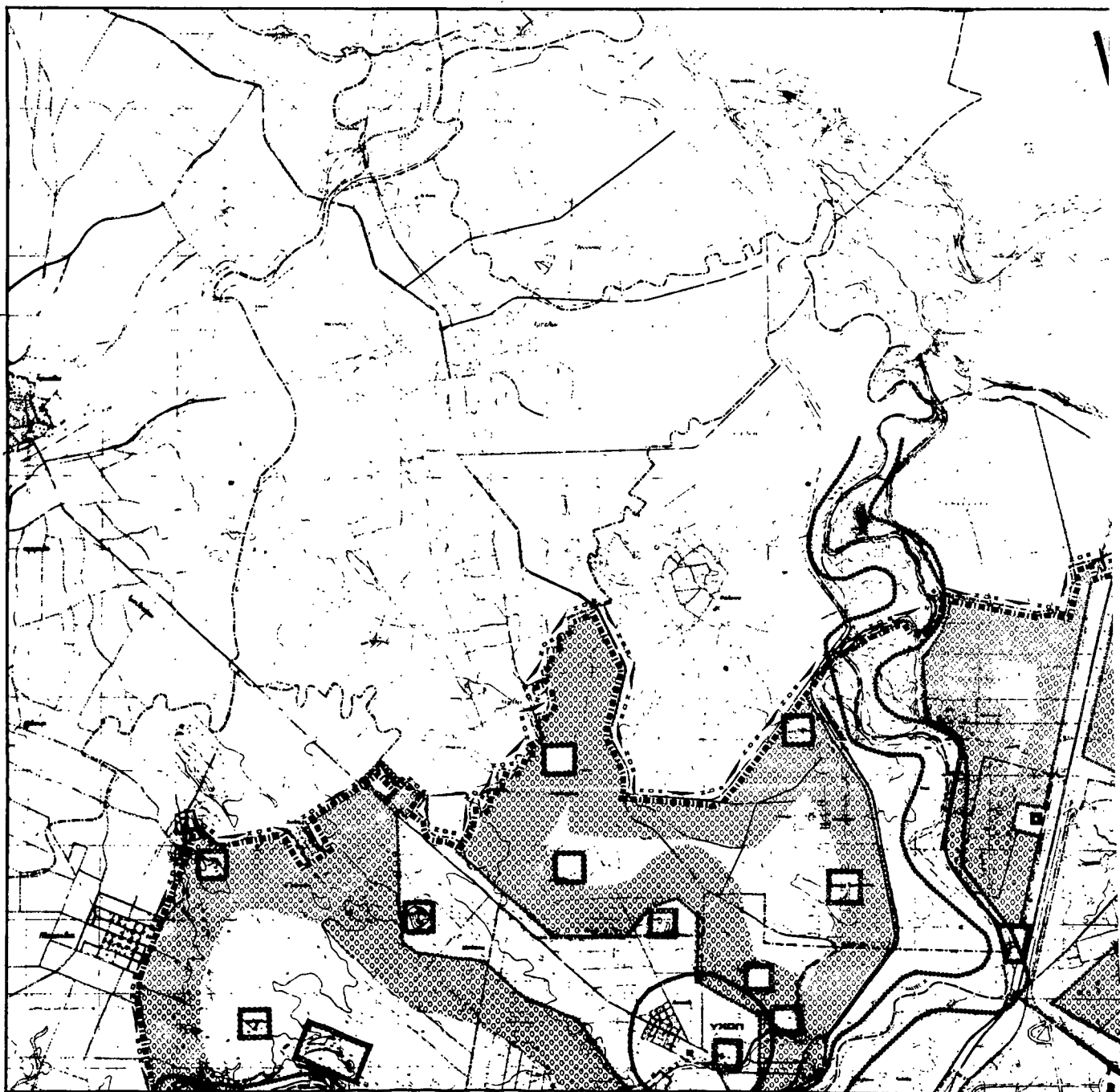
1985

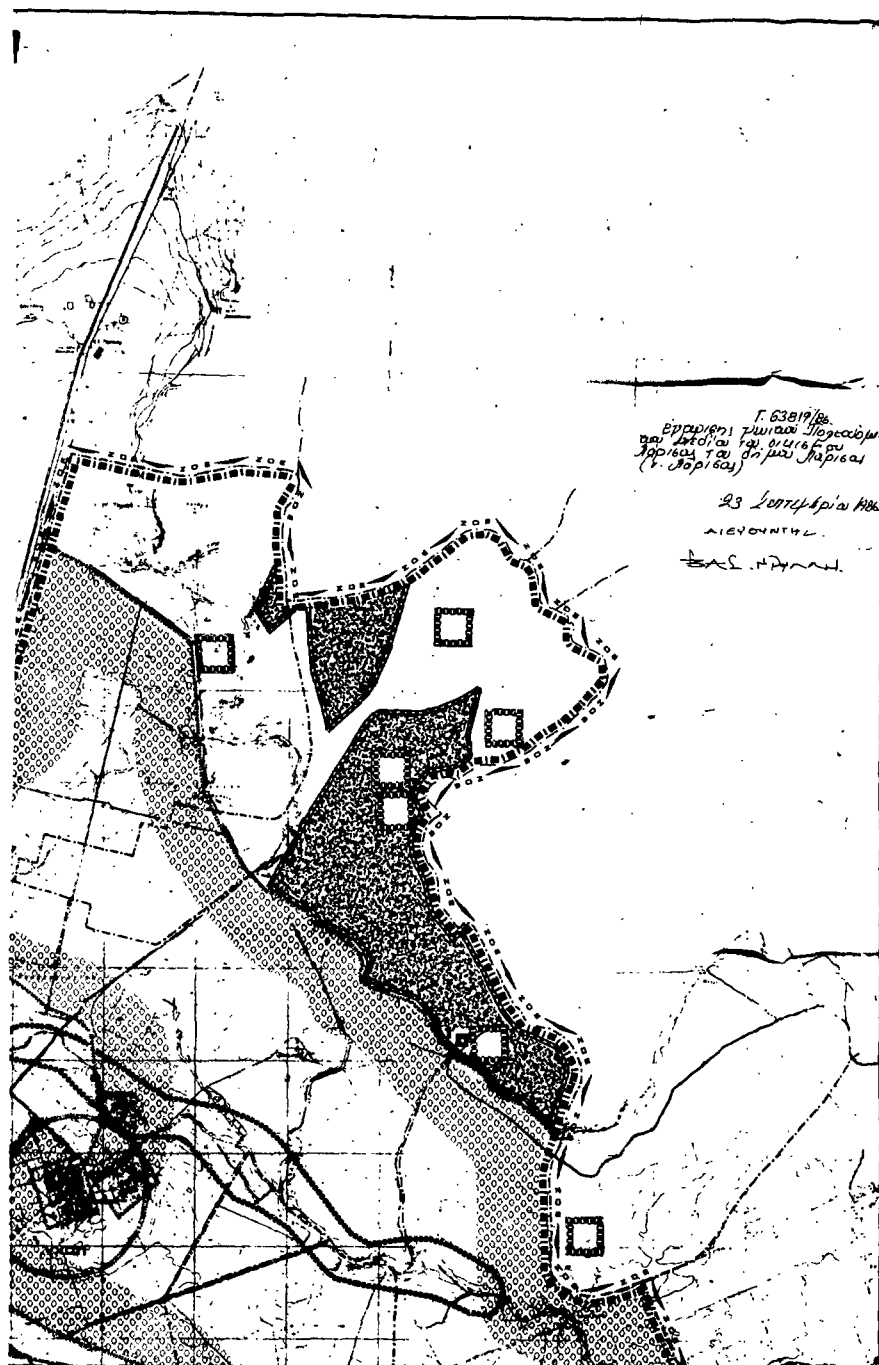
ΛΑΡΙΣΑ

ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ









Γ. 63819/86
ΕΡΕΥΡΕΝΤΙ ΠΛΗΡΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ
ΝΑ ΛΕΓΕΙΤΑΙ ΤΩ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙ
ΠΟΡΙΘΑ ΤΩ ΟΝ ΜΑΝ ΠΑΡΙΘΑ
(Γ. ΠΟΡΙΘΑ)

23 September 1986

ALLOYNTHL

~~BASE~~ . N P y ~ ~ ~

ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΤΗΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2



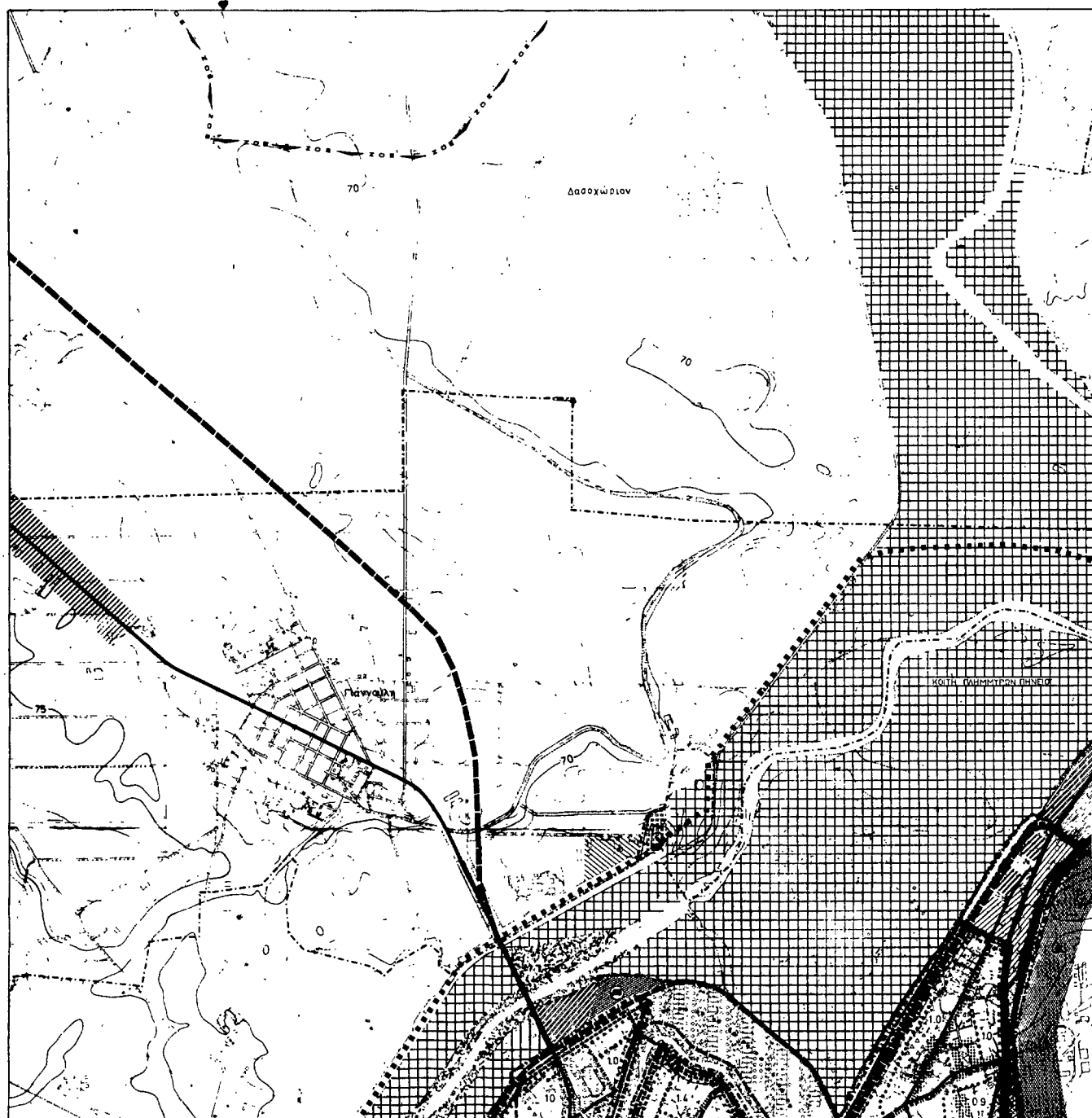
F. 63819/86
 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΠΡΩΤΗΣ ΣΤΗΛΗΣ
 ΕΡΩΤΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΩΝ
 ΜΕΡΟΣ Α ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΩΝ
 (v. ΛΕΥΚΑ)

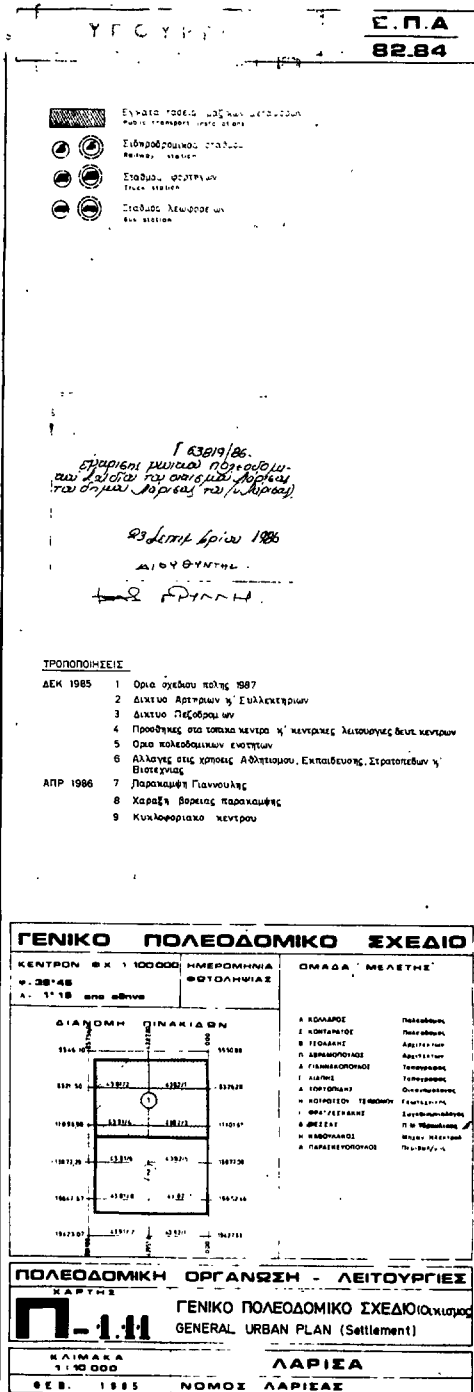
23 September 1988

ALYBUN42

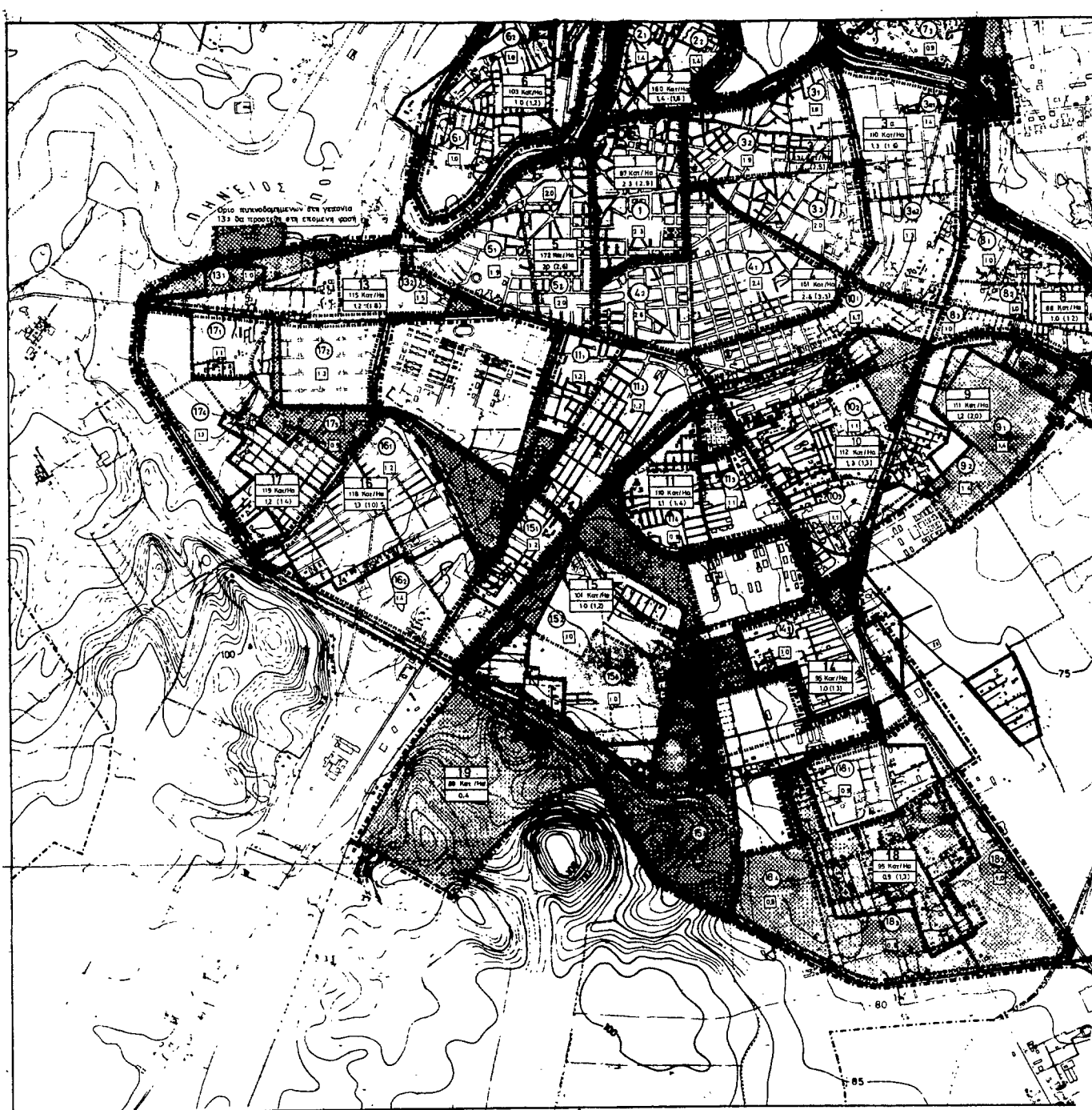
ბაღ. გრუნაძე

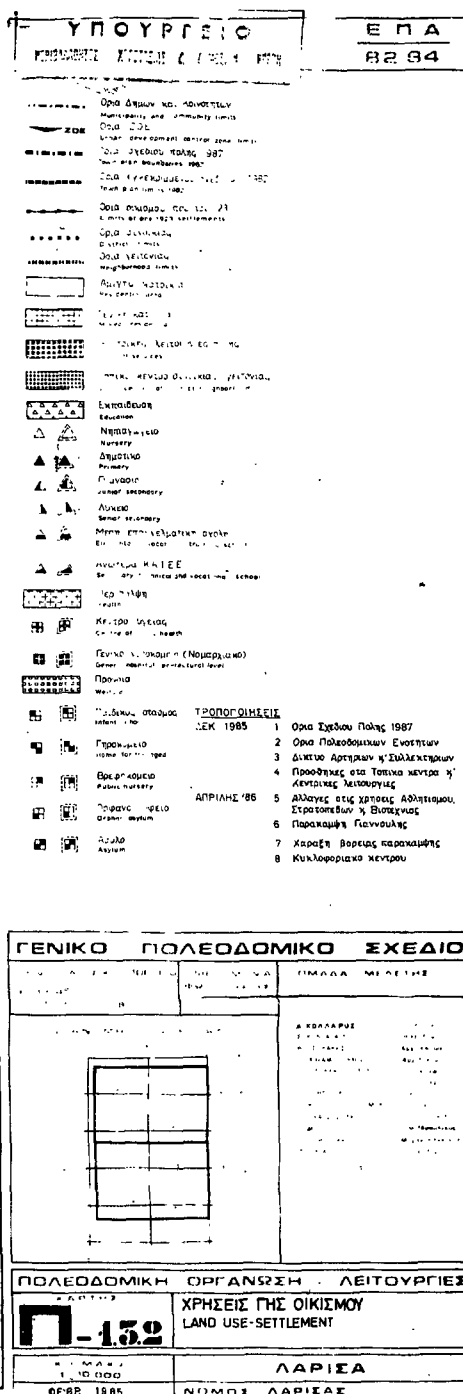
ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΤΗΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2

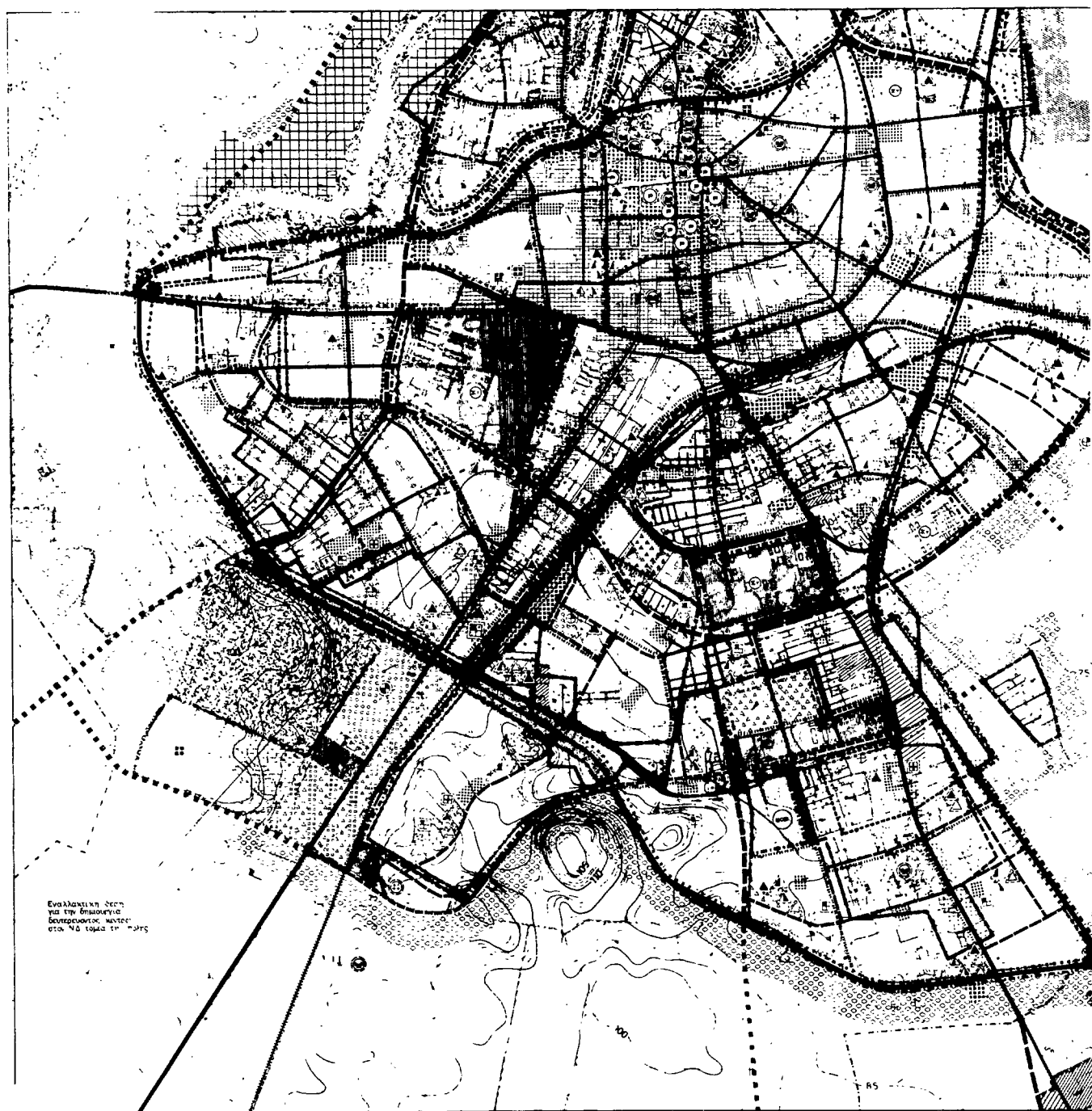


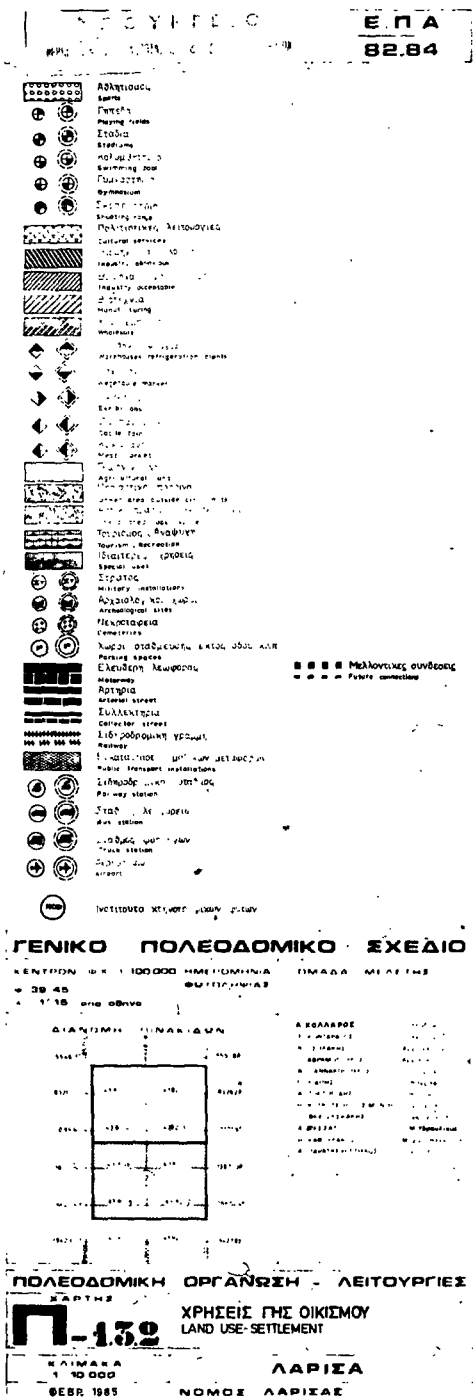
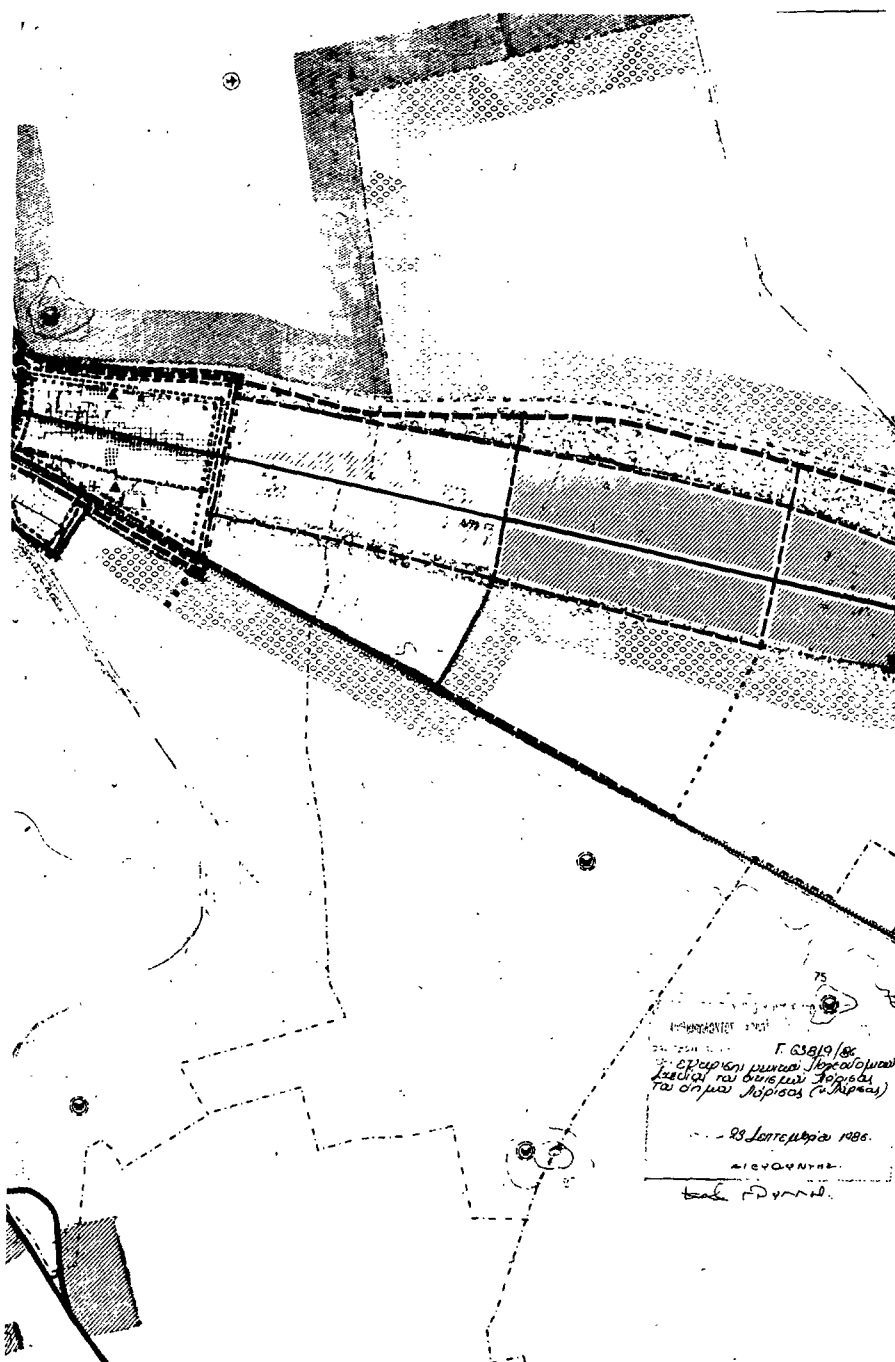


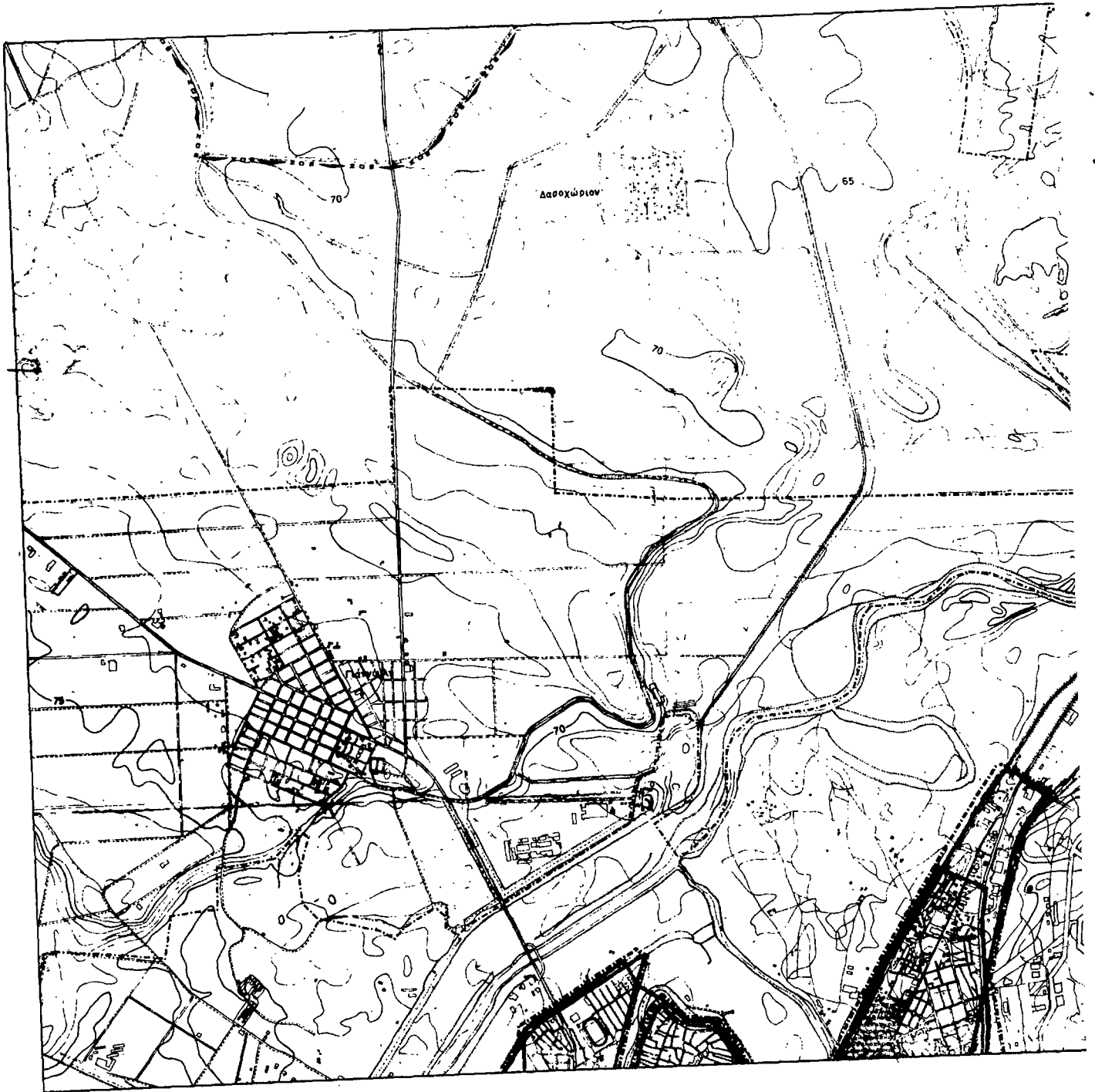


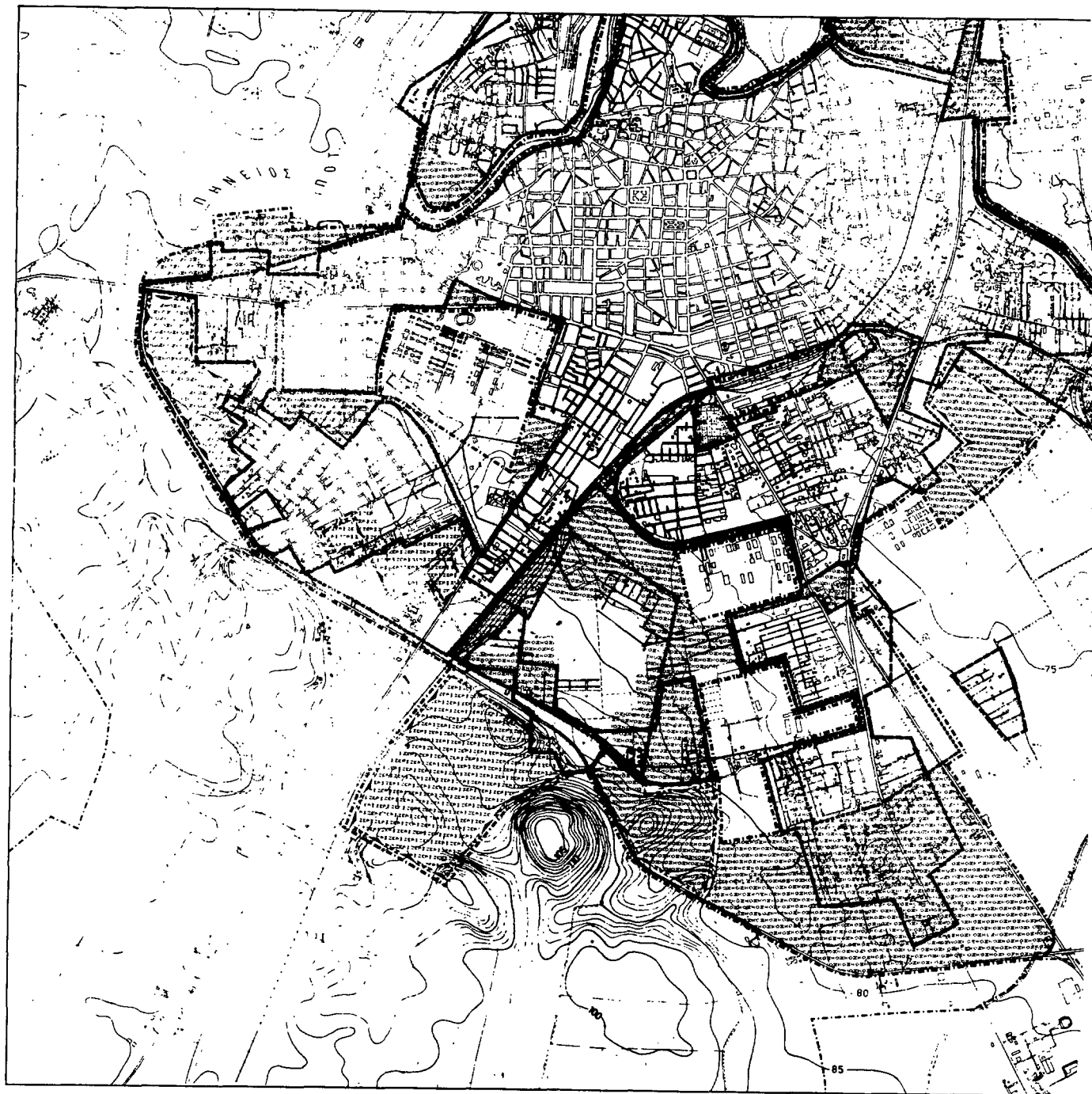


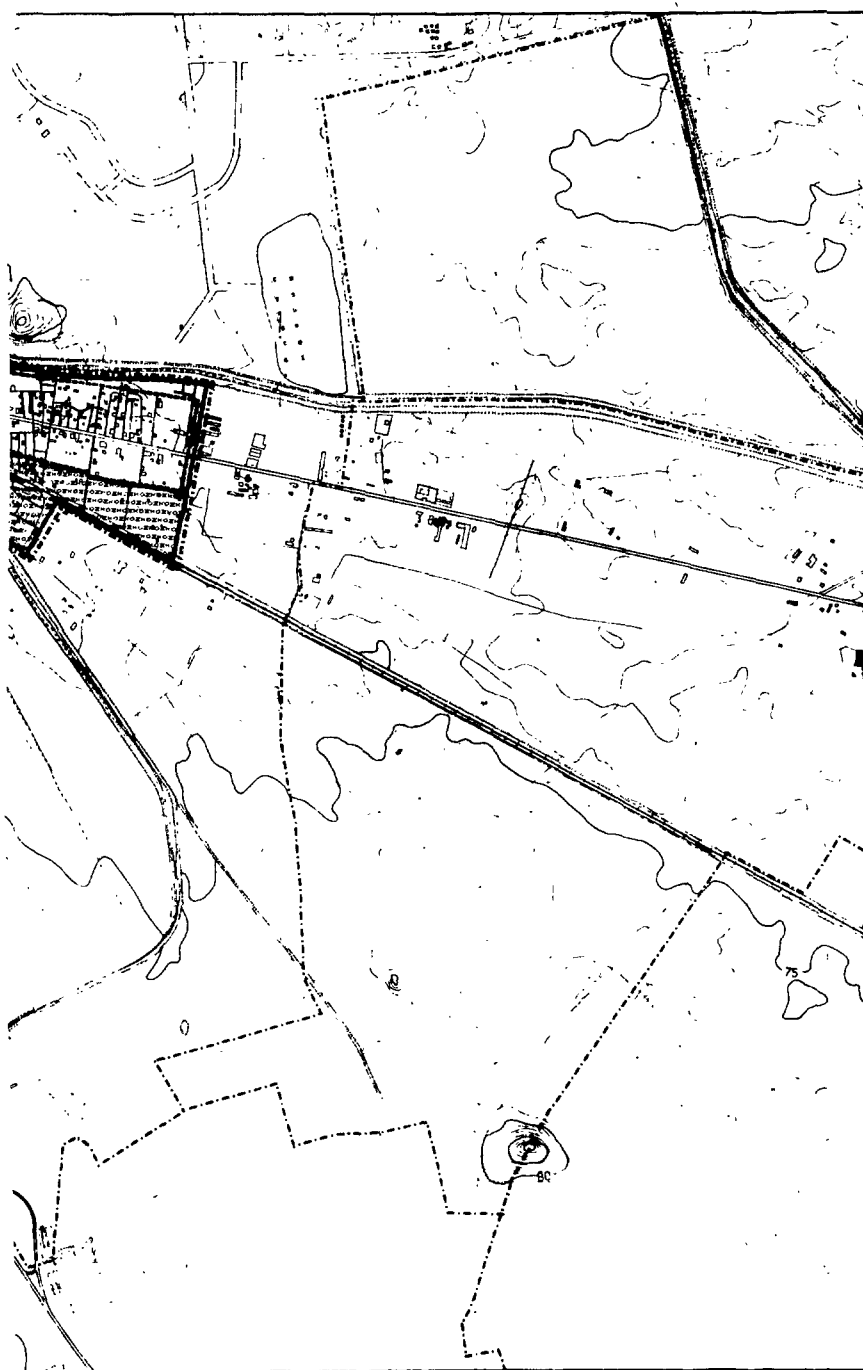










Ε.Π.Α
32.84

- Όρια σχεδίου πόλης 1987
Town plan boundary 1987
- Όρια δήμου και κοινοτήτων
Municipality and community limits
- Όρια συγκεκριμένου σχεδίου 1962
Specific plan boundary 1962
- Όρια δήμου 1962 του 23
Municipality boundary 1962 of 23
- Ζώνες εντάξης πολεοδομίας
Urban planning integration zones
- Ζώνες οριστικής αναβάθμισης
Final improvement zones
- Ζώνες λειτουργικών ορών διαρρύθμισης
Functional planning zones
- Ζώνες ειδικής ανάπτυξης
Special development zones

Γ 630/9/88
Εγκρίθηκε με απόφαση της Επιτροπής
του Δήμου της Αθήνας (Αθήνα)

23 Σεπτεμβρίου

ΑΙΕΛΟΥΝΤΗΣ

ΕΛ.Σ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- ΔΕΚ 1985 1 Όρια Σχεδίου Πόλης 1987
2 Επέκταση Ζώνης Κανονιστικών Ορών Διαρρύθμισης (Ζ.Κ.Ο.)

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΚΕΝΤΡΟΝ ΣΚ 1:100000	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΣΤΟΛΗΦΙΑΣ	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
38.48	1.18	Α. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	Β. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	Γ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	Δ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	Ε. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΣΤ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	Ζ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	Η. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	Θ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΙΑ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΙΒ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΙΓ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΙΔ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΙΕ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΙΣ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΙΤ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΙΥ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΙΩ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΑ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΒ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΓ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΔ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΕ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΣ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΤ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΥ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΦ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΧ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΨ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΩ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΑ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΒ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΓ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΔ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΕ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΣ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΤ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΥ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΦ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΧ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΨ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ
1.18	1.18	ΚΩ. ΚΑΤΑΡΤΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΚΑΡΤΗ Π-1.8

ΖΩΝΕΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ (ΟΧΛΙΟΙΣ)

ZONES OF SPECIAL PLANNING MECHANISMS

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:100000

ΛΑΡΙΣΑ

ΦΕΒΡ. 1985

ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

